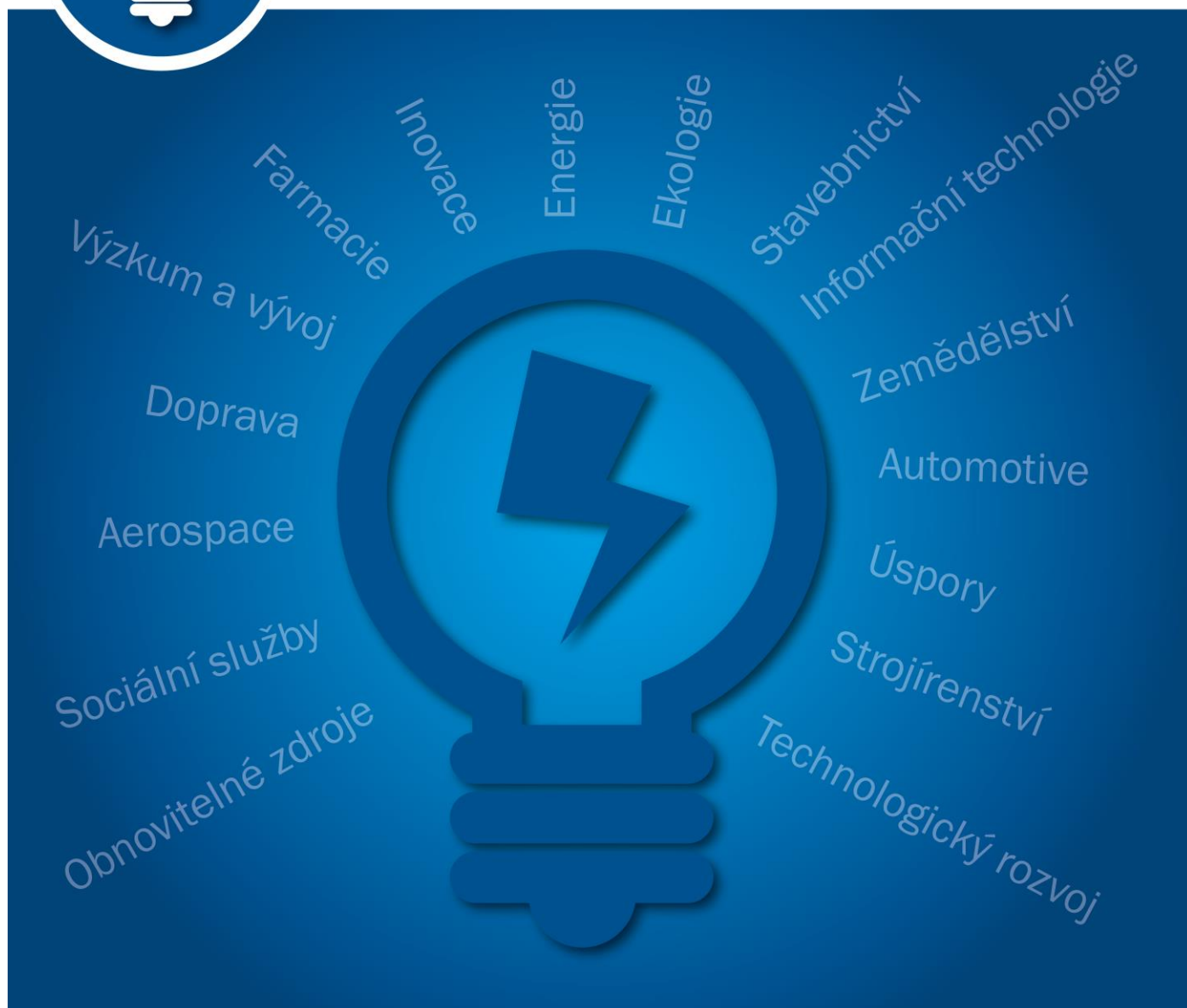




TRENDOVNÍK

Březen 2016



Přehledně: Čínské investice v ČR

Praktiky developerů přitvrzují, na trh jdou i projekty bez razítek

Rozvážková revoluce: Na Novém Zélandu budou pizzu rozvážet roboti

Knowledge Centre

ERSTE 
Corporate Banking

Obsah

Automotive	2
Doprava.....	3
Elektromobilita.....	3
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví	5
Inovace & IT	5
Obnovitelné zdroje a odpady	6
Odvětvové trendy	6
Stavebnictví a R&E	7
Strojírenství	8
Zemědělství a potravinářství.....	8
Přehledně: Čínské investice v ČR	9

AUTOMOTIVE

Automobilový průmysl v ČR ještě poroste, problémem bude logistika, tvrdí studie

Více než dvě třetiny firem v automobilovém průmyslu v ČR plánují v následujících 5 letech zvýšení výrobní kapacity. V budoucnu se ale budou potýkat s nedostatkem kvalifikované pracovní síly, nedostatečnou infrastrukturou a logistikou. Vyplývá to ze studie společnosti Deloitte v šesti zemích střední Evropy. Mezi hlavní konkurenční výhody automobilového průmyslu v ČR patří náklady na pracovní sílu, které zmínilo 75 % dotázaných, a dostupné granty a pobídky (50 %).

Zdroj: [E15](#)

Škoda chystá autonomní řízení i elektromobily

Škoda Auto chystá do budoucna vozy s takzvaným autonomním řízením, tedy auta, která bude řídit elektronika bez nutného zásahu řidiče. Objeví se rovněž elektrický pohon – první hybridní vůz přijde na trh v roce 2019, pak by měl následovat i automobil čistě na elektřinu. Na ženevském autosalonu to uvedli zástupci automobilky. Další směřování značky do světa autonomního řízení a elektromobility naznačuje také hlavní novinka Škody, koncept velkého SUV pod označením VisionS. Podle šéfa Škody Bernharda Maiera se automobily v budoucnu změní díky digitálním technologiím na pojízdné kanceláře. Kvůli tomu budou lidé trávit podle Maiera ve svých vozech stále více času.

Zdroj: [E15](#), [lhned.cz](#)

Plyn do aut CNG dosáhl rekordní spotřeby

Spotřeba stlačeného plynu CNG loni rostla nejvíc v historii, dosáhla 43,6 mil. m³. V ČR na něj jezdí 13 tis. vozidel. Úměrně tomu roste počet veřejných plnicích stanic, těch je aktuálně 110 a přibýt má minimálně dalších 50. Na LPG jezdí 220 tis. vozů, jejich počty příliš nepřibývají.

Zdroj: Lidové noviny

Snižování emisí zůstane na bedrech automobilek

Snižování emisí skleníkových plynů v dopravě bude v příštích pěti až deseti letech ležet na bedrech automobilek. Evropská komise letos vydá dokument o omezování emisí, konkrétní a závazné cíle pro státy, tedy o kolik by množství oxidu uhličitého ve zplodinách mělo klesnout do určitého data, však stanovovat nebude. Odpovědnosti za snižování skleníkových emisí se automobilky nezříkají. „Potřebujeme ovšem dostatečně dopředu vědět, jaké parametry vozů se od nás očekávají,“ dodává Michal Kadera, ředitel vnějších vztahů Škoda Auto. I bez dalšího zpřísňování emisních požadavků se podle něj dá čekat, že do roku 2050 ropu z dopravy vytlačí alternativní pohony. „Do roku 2020 bude největším příspěvkem ke snižování emisí růst účinnosti motorů. Vliv alternativních paliv bude malý, i když počet aut na plyn či elektřinu bude růst,“ říká Laura Lonza ze Společného výzkumného centra Evropské komise. Doprava je po energetice druhým největším zdrojem oxidu uhličitého.

Zdroj: [E15](#)

Auta v USA mají mít do 6 let automatické brzdění

Dvě desítky automobilek působících v USA se dobrovolně zavázaly, že nejpozději od roku 2022 budou takřka všechny své nové osobní vozy standardně vybavovat systémem automatického nouzového brzdění. Automatické nouzové brzdění využívá kamer, radarů a dalších senzorů ke zjišťování překážek v dráze jízdy a zpomalí či zastaví, pokud řidič nereaguje nebo reaguje nedostatečně.

Zdroj: Auto.cz

GM kupuje firmu, která vyvíjí samořízená auta

Americká automobilka General Motors kupuje mladou kalifornskou firmu Cruise Automation, která působí v oblasti samořízených aut. Největší americká automobilka tak podniká další kroky ve snaze získat na poli samořízených aut náskok před technologickými podniky ze Silicon Valley. GM již v lednu vstoupila do strategické aliance s provozovatelem alternativní taxi služby Lyft, zaměřené mj. na budoucí samořízená auta, a představila službu pro sdílení vozidel Maven.

Zdroj: lhned.cz

DOPRAVA

Značka Student Agency končí

Od 4. dubna začnou všechny žluté autobusy jezdit pod značkou RegioJet. „Cílem je další růst jak v Česku, tak zejména na mezinárodních trzích. Proto se chceme prezentovat jako jednotná středoevropská síť autobusových a vlakových spojů a chceme to dělat pod marketingovou značkou RegioJet, která nám bude zejména na zahraničních trzích silnou oporou,“ uvedl mluvčí Aleš Ondrůj. Síť vlakových a autobusových spojů má mít v budoucnu potenciál přepravit ročně 15 až 20 milionů lidí. Společnost předpokládá v nejbližší době růst na Slovensku a dalších zahraničních trzích, protože český trh už je velmi saturovaný.

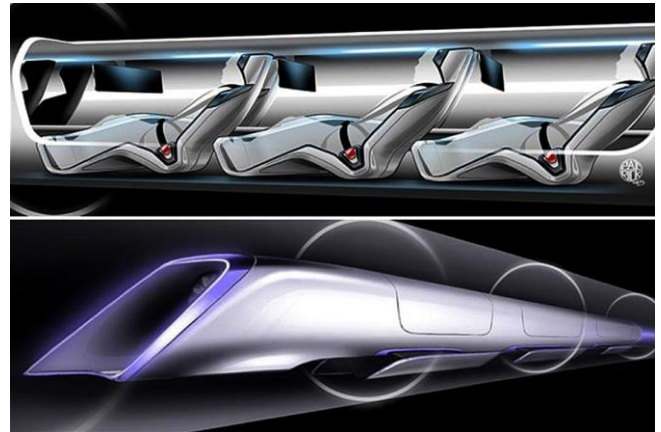
Zdroj: E15

Slovensko chce postavit Muskovu rychlodráhu. Cesta z Bratislavy do Vídně by trvala 8 minut

Futuristický projekt z dílny Elona Muska by mohl propojit Bratislavu s Vídní. Kalifornská společnost Hyperloop Transportation Technologies podepsala dohodu o spolupráci se slovenskou vládou. Uvedl to technologický server The Verge, podle něhož přicházejí v úvahu tratě z Bratislavy do Vídně, což by trvalo 8 minut, a do Budapešti v Maďarsku. Takzvaný hyperloop, který představil zakladatel Tesly Motors

Elon Musk v roce 2013, spočívá v přepravě lidí nebo zboží uvnitř speciálního tubusu, kde je menší hustota vzduchu. Díky tomu je v něm možné s dopravní kapslí dosáhnout rychlosti až 1200 km/h. Musk navíc tvrdí, že stavba těchto systémů bude levnější než budování železnic. Hyperloop se do života snaží uvést několik firem, Musk jim dal k dispozici know-how.

Zdroj: lhned.cz



Zdroj: Newscientist.com

ELEKTROMOBILITA

Česko-čínská HE3DA postaví u Havířova továrnu, první baterie chce vyrobit do konce roku

Společnost HE3DA postaví ještě letos v Horní Suché na Karvinsku závod na technologie, které budou vyrábět velkokapacitní lithiové baterie určené do osobních automobilů či pro ukládání energie. Do vývoje a vybudování výroby vloží 100 mil. eur (zhruba 2,7 mld. Kč) čínský investor, uvedl ředitel společnosti HE3DA pro strategii Václav Binar. Baterie, které vyvinul vynálezce Jan Procházka, jsou podle firmy revoluční. Mají například mnohem větší kapacitu než dosavadní baterie. Celý obor se stal obrovským byznysem. Např. miliardář Elon Musk, staví velkou továrnu na monočlánky s Panasonicem v americké Nevadě. Samotný trh s bateriemi pro osobní vozy bude činit podle agentury Bloomberg mezi lety 2015 a 2024 celých 221 mld. dolarů. Do podnikání s bateriemi se loni pustil i ČEZ, když za stamiliony korun koupil menšinový podíl ve firmě Sonnenbatterie, která je německým lídrem ve výrobě a prodeji bateriových systémů na skladování energie.

Zdroj: lhned.cz

Čína chce být světovým výrobcem elektromobilů

Čína může být brzy světovým lídrem ve výrobě elektromobilů. Vláda, která nyní upřesňuje plány na dalších pět let, dala najevo, že elektrická auta získají

velkou podporu v rámci boje se znečištěním ovzduší. Podíl elektromobilů v hromadné a nákladní dopravě má vzrůst na 50 %. Vláda však nehodlá jít cestou dotací na nákup alternativních vozidel, místo toho bude firmy motivovat daňovými úlevami. V příštích pěti letech by se elektromobily mohly bez státní podpory úplně obejít, tvrdí šéf národního projektu rozvoje nových vozidel Wang Ping-kang. Loni se v Číně prodalo 331 tisíc elektromobilů, třikrát více než v roce 2014. Čínské automobilky se na elektroboom připravují. Největší výrobce Beijing Electric Vehicle oznámil, že do roku 2020 zvedne výrobní kapacitu na 500 tis. vozů za rok.

Zdroj: [E15](#)

ENERGETIKA

Nové tarify elektřiny se odkládají

Předsedkyně ERÚ Alena Vitásková oznámila, že nová tarifní struktura elektřiny, která měla zohlednit velikost jističe, od roku 2017 platit nebude. Nové tarify by mohly podle ní platit až od roku 2019.

Česko omezí závislost na ropě, plynu a uhlí. Antifosilního zákona se ale obává průmysl

Vláda schválila záměr ministerstva životního prostředí na přijetí antifosilního zákona. „Na základě mandátu od vlády teď začneme pracovat na paragrafovém znění zákona. Vládě bychom chtěli legislativní návrh předložit do konce září s tím, že nový zákon by mohl začít platit ve druhé polovině příštího roku,“ řekl HN ministr Richard Brabec. ČR je nyní z 80 % závislá na fosilních palivech. A v platné energetické koncepci má už teď zapsanou vizi, že jejich podíl má do roku 2030 klesnout na 66 %.

Zdroj: [lhned.cz](#)

ČEZ ESCO bude velkým klientům nabízet řešení na míru

Pod hlavičku ČEZ ESCO sloučila energetická skupina dodávky elektřiny a plynu pro firmy, veřejný sektor, a také energetické poradenství, výstavbu a provoz decentralních energetických zdrojů, energetické úspory a služby v oblasti osvětlení a chytrých měst. „Letos by tržby z těchto služeb měly přesáhnout 3 mld. Kč. V roce 2020 se chceme dostat na 9 mld. Přispět by k této metě měly všechny oblasti rovnoměrně,“ vysvětluje šéf pro obchod a strategii Pavel Cyrani. Instalace nových decentralních zdrojů tepla a elektřiny začnou podle předpokladů ČEZ růst, jak budou firmám dožít jejich stávající výroby. Zvyšuje se také zájem podniků o kogenerační jednotky, které pomohou stabilizovat odběr elektřiny ze sítě. Poptávku firem po

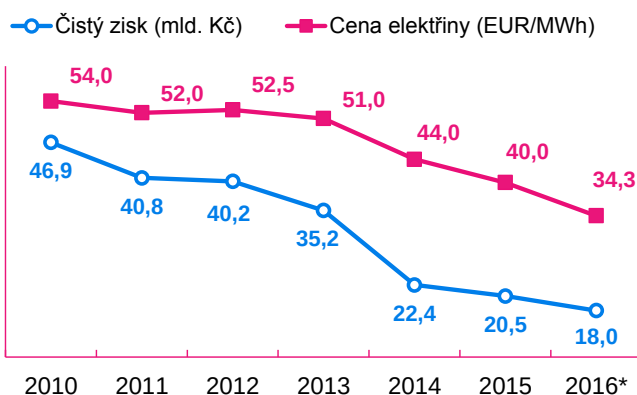
energetických službách a úsporných opatřeních chce ČEZ podpořit také nabídkou financování z vlastních i externích zdrojů.

Zdroj: [E15](#)

ČEZ hledá budoucnost v zelené energii a teple

Každé euro, o které zlevní silová elektřina, srazí zisk ČEZ o miliardu korun. I proto hodlá tuzemská energetická jednička v příštích letech růst jen v plně nebo částečně regulovaném byznysu, který slibuje zajištěný zdroj příjmu i v době, kdy se klasická výroba elektřiny potácí na pokraji přežití. Budoucí investice míří do nákupu zahraničních obnovitelných zdrojů, tepláren v Česku a Polsku a výhledově také do distribučních společností. Na příštích pět let na to má ČEZ připraveno 50 až 60 mld. Kč. Stabilní výnosy z provozu obnovitelných zdrojů nebo tepláren představují jednu z mála možností, jak bojovat s padající cenou silové elektřiny. Ještě loni ČEZ svou produkci prodával v průměru za 40 eur za megawatt-hodinu, letos utrží za každou megawatt-hodinu necelých 35 eur. Pokud se v letošním roce ceny elektřiny na burzách nezmátoří, bude příští rok ČEZ elektřinu prodávat už za méně než 29 eur za megawatt-hodinu.

ČEZ: Čistý zisk a prodejní cena elektřiny



Zdroj: [E15](#), * odhad

Nabídku na německá aktiva Vattenfallu podaly EPH s PPF a Czech Coal

Nabídku naopak nepodal polostátní ČEZ.

Emise uhlíku už nerostou s růstem ekonomiky

Stagnující emise oxidu uhličitého, které svět zaznamenal v roce 2014, nebyly náhodou. Navzdory růstu globální ekonomiky se totiž udržely na stejné úrovni i v loňském roce, vyplývá z předběžných údajů Mezinárodní energetické agentury. Ta stagnaci emisí vysvětluje větším rozšířením výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů, vyzdvihuje především význam větrné energie. Největší producenti emisí se zároveň

začali odklánět od uhlí jako suroviny pro výrobu elektřiny. Zatímco v Číně šlo o politické rozhodnutí, v USA uhlí vytlačuje levný zemní plyn.

Zdroj: [E15](#)

Sonnen letos trojnásobí prodej inteligentních baterií

Prodej baterií pro skladování elektřiny z domácích solárních elektráren zažívá boom. Německý průkopník v inteligentních systémech ukládání energie Sonnen letos očekává trojnásobný prodej ve srovnání s loňskem. Firma, do níž loni kapitálově vstoupil ČEZ prostřednictvím fondu Inven Capital, letos dodá mezi 10 a 12 tisíci baterií a speciálního řídicího softwaru. Stejně množství prodala za posledních pět let.

Zdroj: [E15](#)

Čína plánuje do roku 2030 zvýšit výkon své jaderné energetiky na pětinasobek

Celkový výkon jaderné energetiky v Číně by měl do roku 2030 dosáhnout 120 až 150 GW, což je čtyř- až pětinasobek současného stavu. To by v příštích 15 letech znamenalo stavět 8 až 10 jaderných bloků ročně, uvedla organizace CGN Power, která je v Číně přední společností v tomto oboru. Jádru se na výrobě elektrické energie v Číně v současné době podílí méně než 2 %.

Zdroj: [Finance.cz](#)

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Prodejci léků skokově přibývá

V Česku je možný prodej mimo lékárny u vyhrazených 75 léčiv. Kdo je chce nabízet, musí proškolit prodavače. Zatímco v roce 2013 bylo takových prodejců registrováno 734, nyní už jich je 1 858. Mimo lékárny se mohou prodávat například dezinfekce ran, některé léky na bolest a teplotu nebo takzvané živočišné uhlí. Takových přípravků se celkem (v lékárnách i mimo ně) prodá zhruba 5 mil. krabiček ročně. Prodej léčiv zavedl v některých obchodech řetězec Pont. Důvodem prý není ani tak zisk jako spíš strategie, jak si získat věrnost zákazníků.

Zdroj: [E15](#)

INOVACE & IT

Českým vynálezci usnadní žádosti o patent nový institut

Čeští vynálezci se už brzy dočkají novinky, díky které budou moci snáze chránit technické inovace v zahraničí. Řeč je o Visegrádském patentovém institutu, projektu patentových úřadů zemí V4, jehož

prostřednictvím bude možné zahájit patentové řízení u různých světových patentových úřadů, avšak v rodném jazyce. „VPI zajistí exportně orientovaným podnikům z regionu mezinárodní patentovou řešerši téměř za polovinu ceny v porovnání s přiděleným orgánem pro mezinárodní řešerše, kterým je Evropský patentový úřad,“ tvrdí předseda Úřadu patentového vlastnictví Josef Kratochvíl.

Zdroj: [E15](#)

Čeští vědci učí roboty mluvit a chodit

V laboratořích Českého institutu informatiky, kybernetiky a robotiky na ČVUT v Praze – celkem třiatdvacet skupin expertů – společně s firmami vytvářejí roboty, kteří v blízké budoucnosti nahradí hlídací psy, sekačky na trávu či kombajny nebo umožní člověku ovládat dům či auto vlastním hlasem. Vznikají zde systémy, které strojům umožní orientovat se v nepřehledném terénu nebo komunikovat s lidmi i s dalšími roboty. Na to se v poslední době silně zaměřují i největší technologické korporace světa.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Češi sériově vyrábí 3D tiskárny

Z rychle rostoucího globálního trhu 3D tiskáren si ukousne rovněž tuzemská skupina YSoft. S novou průmyslovou tiskárnou DeeRed cílí na tržby nejméně ve stovkách milionů korun. Trh s trojrozměrným tiskem zažívá celosvětově velký rozmach. Podle společnosti Context loni meziročně vyskočil o 35 %. Poradenská firma Smithers Pira odhaduje, že v roce 2025 tento byznys globálně převyší 49 miliard dolarů, tedy osminásobek současného stavu.

Zdroj: E15

Češi letos utratí online 97 mld. Kč

Tržby tuzemských internetových obchodů budou letos dál pokračovat v rychlém růstu, meziročně stoupnou až o pětinu. Odhaduje to Asociace pro elektronickou komerci. Obrát českého elektronického obchodování by tak mohl dosáhnout 93 až 97 mld. Kč, loni to bylo 81 mld. I letos bude velkým trendem nakupovat on-line zboží běžné denní spotřeby. Na internetu tak nadále porostou kategorie jako kosmetika a zdraví, drogerie, jídlo, krmivo pro psy či dětské pleny. Po letech silného růstu elektronického obchodování se e-shopy letos vůbec poprvé výrazněji zaměří také na tvorbu zisku.

Zdroj: [Denik.cz](#)

T-Mobile spustil první českou síť pro internet věcí. V Brně a okolí

V Česku se minulý rok začaly budovat tzv. sítě pro internet věcí. Jsou to mobilní sítě v nelicencovaném pásmu 868 MHz, které umožní provoz

nízkoenergetických zařízení. Nejvíce se v tomto směru angažují T-Mobile a České radiokomunikace. Obě firmy již oznámily úspěšné testování, byť každá používá jinou technologii. A právě T-Mobile svou síť Sigfox nyní už spustil. Síť bude sloužit od monitorování vodních toků, přes kontrolu volných parkovacích míst až třeba po sledování zvířat. Analytická společnost IDC uvedla, že příjmy z komunikace různých zařízení mezi sebou přes internet vzrostou letos v Česku o více než pětinu na 946 mil. dolarů. Podobným tempem poroste trh internetu věcí v ČR i v dalších letech.

Zdroj: [Zive.cz](http://zive.cz)

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

Ministerstvo zvýší poplatky za vodu a odpad až o šest tisíc

Chystané zvýšení poplatků za vodu a odvoz odpadu bude podle Sdružení místních samospráv stát domácnosti až šest tisíc korun ročně navíc. Přitom návrhy směřují nad rámec evropských směrnic a zvýšení poplatku za skládkování odpadu nahrává velkým spalovnám. „Skládkovací poplatek se má podle návrhu ministerstva životního prostředí zvýšit do roku 2024 trojnásobně, i když unijní předpisy počítají se zvyšování do roku 2030,“ uvedl předseda Sdružení místních samospráv Stanislav Polčák. Poplatky za čerpání podzemních vod a vypouštění nečistěných vod se pak během sedmi let mají zvýšit o pětinu. Ministerstvo ale tvrdí, že dopady zvýšení poplatků za odpad sociálně únosné jsou a pohybují se ročně do 50 korun na občana.

Zdroj: E15

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Česko restartuje obchod s Ruskem, zájem je o energetiku nebo strojírenství

Po více než třech letech získají čeští exportéři do Ruska opět podporu na nejvyšší úrovni. Česko a Rusko obnovují činnost mezivládní komise pro hospodářskou spolupráci. Rusko sužuje recese a západní ekonomické sankce. Poptávka po cizím zboží klesla jednak kvůli snaze ruské vlády preferovat domácí výrobky, jednak kvůli propadu kurzu rublu a horší dostupnosti úvěrů pro ruské firmy. Český export do Ruska meziročně klesl o 30 % na 78 mld. Kč. EGAP loni pojistil český export do Ruska za 7 mld. Kč. Pojištění pro firmy zdražilo, protože Rusko se posunulo do rizikovější 4. skupiny zemí. Ruské odběratele si EGAP i firmy musí důkladněji prověřovat.

Zdroj: E15

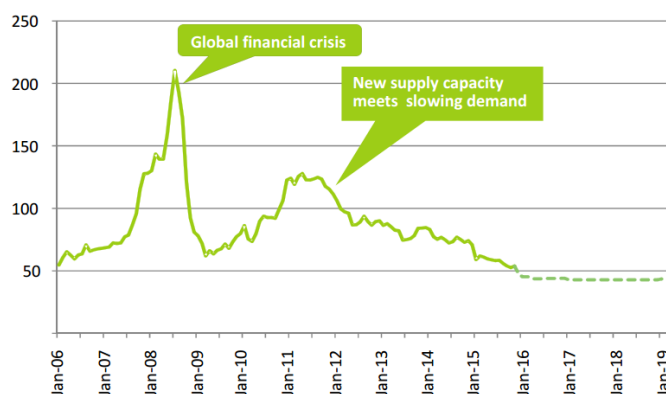
Objem nákupů a prodejů firem v Česku loni klesl o 9 %

Objem nákupů a prodejů firem loni v Česku činil 7,2 mld. dolarů (175,7 mld. Kč), což je meziroční pokles o 9 %. Investoři uskutečnili 185 transakcí, meziročně jde o 16% snížení. Vyplývá to z údajů M&A barometru firmy EY. „Česká republika se udržela v trojici transakčně nejsilnějších trhů v regionu. I přesto má stále kam růst. Prvním pilířem růstu bude v dohledné době pokračující prostředí nízkých úrokových sazeb, druhým relativně podhodnocená česká koruna a zejména fakt, že ačkoliv se transakční násobky v ČR v poslední době zvýšily, stále jsou v porovnání s násobky ve světě atraktivní,“ uvedl konzultant pro fúze a akvizice EY Michal Hrmol. Zatímco ve světě se podle něj loni prodávaly společnosti v průměru za zhruba 11násobek zisku před započtením úroků, daní a odpisů (EBITDA), v ČR byl tento násobek zhruba o dva až tři roční zisky nižší.

Zdroj: Česká televize

OKD letos ukončí těžbu v Dole Paskov

Společnost OKD chce těžbu v Dole Paskov na Frýdecko-Místecku ukončit na konci letošního roku. OKD se v posledních letech potýká s existenčními problémy. Kvůli klesajícím cenám uhlí je pro firmu těžba ztrátová i přes zavádění úsporných opatření. Kromě Dolu Paskov se chystá zavřít i doly Lazy a Darkov. Společnost OKD je jediným producentem černého uhlí v ČR. Globální trh s černým uhlím je již několik let pod velkým tlakem. Způsobuje to přebytek černého uhlí na trhu, za kterým stojí rozšiřování těžby břidlicového plynu v USA (a s tím související vývoz černého uhlí z USA), pokles poptávky po uhlí v Číně a dlouhodobá snaha vlád potlačovat používání fosilních paliv. Výsledkem je pokles cen všech typů uhlí – v lednu 2016 se snížila globální cena energetického uhlí na desetileté minimum.



Zdroj: Ihned a E15, Mezinárodní agentura pro energii

Sdílená ekonomika v ČR zatím tvoří ani ne 0,1 % HDP, ale poroste

Česko je nyní na samotném začátku budování takzvané sdílené ekonomiky, která spočívá v pronájmu, výměnách či sdílení majetku mezi lidmi. Její podíl zatím nečiní ani 0,1 % ekonomiky. Vyplývá to analýzy společnosti Colosseum. Hlavní ekonom Colossea František Bostl ale předpokládá, že do roku 2020 by měla sdílená ekonomika v Česku dosáhnout minimálně 0,5 % HDP.

Zdroj: Investicniweb.cz

Prodejci nábytku se hrnou na internet, zatím hlavně zvětšují sklady

O pětaticetimiliardový trh s nábytkem se začínají intenzivně zajímat internetoví obchodníci. Zatím je to vidět hlavně na tom, že si nábytkářské e-shopy pronajímají čím dál větší sklady. Internetoví obchodníci se nábytku hlavně kvůli složitější logistice dlouho vyhýbali. Teď se to začíná měnit. E-shop Bonami ze skupiny Miton, který se dosud soustředil hlavně na prodej designových bytových doplňků, se letos hodlá zaměřit i na nábytek. Trh rovněž napjatě očekává, kdy se v ČR pustí do prodeje přes internet jednička v oboru IKEA. Podle ní je to jen otázkou času.

Zdroj: E15

Janeček spustil peer to peer pojišťovnu, chce dvě procenta trhu

S ambicí získat až 2% podíl na trhu spustila ostrý provoz První klubová pojišťovna z portfolia investiční skupiny RSJ miliardáře Karla Janečka. Koncept pojištění peer to peer stojí na vzájemných vazbách mezi pojištěnci, kteří vkládají své jmění do společného fondu. Z něho získávají jako benefit část zisku, na rozdíl od klasického pojištění, kde zisk bere pojišťovna.

Zdroj: E15

Ve Švédsku otevřel obchod bez obsluhy

Městečko Viken se nově může pochlubit samoobslužným obchodem Näraffär, kde nepotkáte ani jednoho prodáváče. Má otevřeno 24 hodin denně a jediné, co potřebujete, je smartphone s nainstalovanou aplikací. Při nákupu stačí naskenovat čárový kód zboží. Účet za nákup dorazí na konci měsíce. Přístup do obchodu, stejně jako placení je spojeno s platebním systémem BankID, který provozují švédské banky.

Zdroj: Mobilmania

Rozvážková revoluce: na Novém Zélandu budou pizzu doručovat roboti

Globální síť pizzerií Domino's hodlá na Novém Zélandu vyzkoušet namísto tradičního rozvozu roboty,

kteří mají rozvážet pizzu po hlavním městě Wellingtonu. Na internetu už se objevily obrázky představující speciálního, bateriemi poháněného robota australské výroby, který na jedno nabití doručí pizzu do okruhu 20 kilometrů.

Zdroj: E15

STAVEBNICTVÍ A R&E

Stavebnictví letos vzroste o 2,4 %

České stavebnictví letos vzroste o 2,4 procenta a v roce 2017 o 2 %. Tržby stavebních firem v letošním roce stoupnou v průměru o 2,5 procenta. Vyplývá to z Kvartální analýzy českého stavebnictví, kterou zpracovala analytická společnost CEEC Research. Letošní růst očekává 77 procent stavebních manažerů. Velkou roli v odpovědích však hrají velikost firmy a její zaměření. „Zástupci malých a středních firem předpokládají růst až o tři procenta, velké firmy čekají nepatrný růst o 0,1 procenta, tedy v podstatě stagnaci. Ještě větší rozdíly panují mezi firmami zabývajícími se pozemními či inženýrskými stavbami. První skupina očekává růst stavebnictví o 3,6 procenta, druhá počítá s poklesem o 1,1 procenta,“ uvedl ředitel CEEC Research Jiří Vacek.

Zdroj: Investicniweb.cz

Poptávka po bytech letos převyší nabídku

Zvýšenou poptávku po bytech letos developeri v ČR nezládnou uspokojit, přestože postaví více bytů. V Praze nabídka bytů vzroste v průměru o 3,5 %, poptávka o 5,6 %. V ostatních městech by neměl být rozdíl mezi nabídkou a poptávkou tak výrazný. Nabídka by podle developerů měla vzrůst o 2,4 %, poptávka o 2,9 %.

Zdroj: Investicniweb.cz

Praktiky developerů přitvrzují, na trh jdou i projekty bez nutných razítek

Byty se prodávají velmi dobře, poptávka po nových kancelářích a skladech silně roste, avšak příprava nových developerských projektů kvůli zdoluhavým povolenacím procesům vázne. Aby developeri stihli na současném boomu vydělat maximum, mají čím dál ostřejší lokty. „Vzrůstá počet staveb zahajovaných ještě před vydáním pravomocných stavebních povolení, majitelé pozemků se nebojí šponovat jejich prodejní ceny k dříve ještě nemyslitelným hodnotám a byty z developerských projektů se z velké části vyprodají ještě před jejich dokončením,“ komentoval dění Pavel Široký, partner v advokátní kanceláři CHSH Kališ & Partners. Jako příklad agresivního postupu zaznívá v realitách často jméno největšího

tuzemského developera CTP. Jeho marketingový šéf Brendan Donnellann to mírní s tím, že jde jednoduše o silný tah na branku. CTP má však aktuálně problémy s černými stavbami v Hradci Králové a Přesticích na Plzeňsku. Mezi bytovými developery vzbuzuje vášně Ekospol. Firma hodila na trh stovky bytů. Jdou sice na dračku, ale projekty nemají ani územní rozhodnutí.

Zdroj: [E15](#)

STROJÍRENSTVÍ

Manažer Siemensu: Česko je v digitalizaci výroby na špičce, rychle dohání i Německo

Průmyslové podniky, které nebudou investovat do digitalizace své výroby, přejede konkurence, prohlašuje Wolfgang Weissler, vysoký manažer v české pobočce Siemensu. Také proto prý společnost v minulých deseti letech investovala do rozvoje svých produktů pro Průmysl 4.0 miliardy eur. Sám navíc dodává, že digitalizace jako taková se netýká jen průmyslu, ale i elektroenergetiky, bydlení, dopravy nebo komunikace. „Digitalizace průmyslu – tedy softwarové propojení všech výrobních procesů od objednávky přes návrh řešení, výrobu až po expedici hotového zboží – přináší vyšší efektivitu, produktivitu, a tím i nižší výrobní náklady,“ uvádí Weissler. Ten se rovněž snaží vyvracet mýty, že čtvrtá průmyslová revoluce sebere lidem práci. „Díky zrychlenému ekonomickému růstu jim naopak přinese novou. Třeba v naší testovací továrně v Ambergu jsme za deset let nezrušili jediné místo. Pouze jsme dřívější dělníky přesunuli do kontrolních funkcí. Současně jsme lepší organizací práce a automatizací zvýšili produktivitu práce na osminásobek.“

Zdroj: [lhned.cz](#)

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Naučte se dělat vlastní sýry a spojte se do družstev, radí zemědělcům ministr Jurečka

Čeští výrobci budou mít silnější pozici na trhu v případě, pokud se budou sdružovat do odbytových družstev, poučuje zemědělce ministr zemědělství Marian Jurečka. Pomůže také, pokud dokážou ze surovin vyrobit koncový produkt - například sýry nebo jogurty. Ti, kteří si postaví vlastní jatka nebo mlékárny, navíc dosáhnou na lepší podporu, dodal ministr na Žofínském fóru, které bylo věnované budoucnosti zemědělství a potravinové soběstačnosti. Často tam znělo, že klíčem k rozvoji tuzemského zemědělství je potravinářství. Oživení českého venkova se má odvíjet od exportu, investic do zpracování či zavedení označení "Česká potravina". Česká republika se

v potravinové soběstačnosti stále více propadá. Například podle údajů Agrární a Potravinářské komory vzrostl mezi lety 2003 a 2014 dovoz vepřového masa více než o 750 %, másla o 305 % a vajec téměř o 600 %. Podle šéfa Agrární komory Miroslava Tomana už tuzemský trh začíná být ohrožený – především v oblasti vepřového a mléka. Jurečkovu ministerstvo vypracovalo strategii českého zemědělství do roku 2030. Podle ní má být tuzemské zemědělství soběstačné, udržitelné a farmáři musí jasně vědět, co po nich stát chce. V Česku by se proto měly rozšířit téměř o polovinu ovocné sady, bezmála ztrojnásobit plochy pro pěstování zeleniny a více než o čtvrtinu rozrůst pole s bramborami. Zvětší se také chmelnice a vinohrady, chov prasat stoupne o třetinu. To vše by měl pocítit i zákazník, který najde na prodejních pultech více jídla s českou nálepkou.

Zdroj: [lhned](#)

Českým zemědělcům loni klesl zisk o více než polovinu

Zisk českého zemědělství se podle šetření Zemědělského svazu ČR loni snížil v porovnání s rekordním rokem 2014 o více než polovinu na 9 mld. Kč. Způsobil to především pokles cen zemědělských komodit, který nejvíce postihl živočišné produkty, především mléko a vepřové maso. Projevily se i dopady sucha.

Zdroj: [E15](#)

Produkce mléka v EU letos opět stoupne navzdory poklesu cen

Produkce mléka v EU by měla v letošním roce opět stoupnout, a to navzdory dalšímu poklesu cen. Předpověděla to ve své zprávě Evropská komise. V samotné východní Evropě by se však měla produkce mléka v důsledku poklesu počtu dojníc stabilizovat. Ceny zemědělských produktů v EU tlačí dolů ruské embargo na dovoz potravin a pokles poptávky po evropských mléčných výrobcích v Číně.

Zdroj: [E15](#)

Řetězce sčítají rostoucí zisky

Růst ekonomiky, nízká nezaměstnanost, levnější energie a nižší dopravní náklady pomáhají velkým obchodním řetězcům s potravinami. Všem společnostem, které letos oznámily své obchodní výsledky za uplynulý kalendářní nebo finanční rok, rostly tržby. Kaufland, Ahold, Lidl či Globus zároveň navýšily svůj zisk nejméně o desítky procent. Výjimkou je ztrátové Tesco, jehož výsledky ale zkreslují účetní odpisy.

Zdroj: [lhned](#)

PŘEHLEDNĚ: ČÍNSKÉ INVESTICE V ČR

Číňané v ČR utratí více, než se čekalo, do nových provozů ale zatím neinvestují

Během historicky první návštěvy čínského prezidenta v ČR firmy a státní instituce z obou zemí podepsaly dohody na příštích pět let v celkové hodnotě 10,9 mld. eur, v přepočtu bezmála 300 mld. Kč. Z toho 8,6 mld. eur připadá na čínské investice v Česku, 2,3 mld. na český export do Číny. Jen do konce letošního roku Číňané slibují utratit v ČR 95 mld. Kč. Budou to však především finanční investice bez dopadu na navýšení výroby a tvorbu nových pracovních míst. Dosud tu investiční skupina CEFC, která v Česku zastupuje zájmy čínské komunistické strany, utratila jednotky miliard korun – například za fotbalový klub Slavia Praha, mediální skupiny Médea Group a Empresa Media, pivovary Lobkowicz, leteckého přepravce Travel Service či za lukrativní nemovitosti v centru Prahy. Nyní se však očekává, že CEFC a další firmy budou utrácet v bankovníctví, energetice a těžkém průmyslu. Přibližně třetina ze slibovaných 95 mld. by měla přitéct do bankovní skupiny J&T Finance Group, kde Číňané plánují získat polovinu (nyní v ní drží 10 %). Další desítky miliard by mohly jít do akvizice české pobočky GE Money Bank, která je na prodej. Stačí ještě připočítat jednotky miliard za rozjednané dohody s kopřivnickou Tatrou či strojírnami Žďas – a suma 95 miliard je téměř vyčerpaná. Nadějí pro kunovické výrobce letadel Evektor a Aircraft Industries jsou pak předjednané kontrakty na dodávku celkem 370 letadel do Číny. Přímé čínské investice však zatím nebyly pro Česko příliš atraktivní, ani výrazné. Za poslední roky Čína v Česku postavila dva malé výrobní závody. Jedním je továrna výrobce LCD televizorů Changhong Europe Electric u Nymburka, druhou investicí byla v roce 2008 výroba masových konzerv na Teplicku vybudovaná společností Shanghai Maling. Ta je však dnes v úpadku. Co se týče českých investic, tuzemské firmy na čínském trhu spíše tápou. Kromě Petra Kellnera s Jiřím Šmejcem, kterým se až sedm let po vstupu na čínský trh s úvěrovou firmou Home Credit podařilo rozjet slušný byznys, byla úspěšná pouze Škoda Auto.

Zdroj: lhned.cz, E15

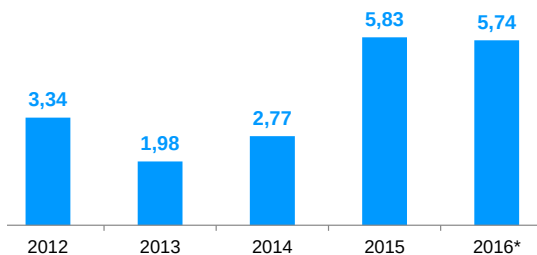
Škoda uzavřela partnerství s čínskou SAIC

Mladoboleslavská Škoda Auto uzavřela memorandum o porozumění s největší čínskou automobilkou SAIC Motor Corporation a mateřskou společností Škodovky Volkswagenem. Jedná se o přelomovou dohodu, jejímž výsledkem budou investice Škody v Číně během pěti let ve výši téměř 60 mld. korun. Peníze poputují například do vývoje elektrického pohonu aut či dalších technologií. Škoda plánuje do roku 2020 zdvojnásobit výrobu v Číně na více než půl milionu vozů. Zdroj: euro

CEFC kupuje podíl v on-line cestovní agentuře Invia.cz

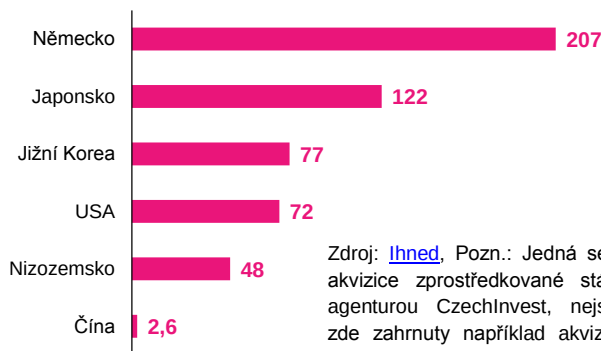
Čínská společnost vstupuje do největšího internetového prodejce dovolených v Česku Invia.cz. Od investiční skupiny Rockaway Capital koupí 50% podíl. Obchod oficiálně oznámila viceprezidentka CEFC Marcela Hrdá. Vstup čínské společnosti do Invie.cz podle Hrdé zapadá do komplexní investiční strategie skupiny v cestovním ruchu v Evropě. „*Prahu s Čínou propojí tři pravidelné letecké linky. A my zde čínské turisty budeme umět ubytovat, máme v Praze hotel, pomocí Travel Service je rozvést dál po Evropě a Invia to celé provádí. Už nyní pro ni hledáme obchodní partnery v Číně. Navíc máme zájem o další hotely nejen v ČR,*“ naznačila Hrdá. Zdroj: lhned.cz

Čínský kapitál v základním jmění českých firem v mld. Kč



Zdroj: [Bisnode](http://bisnode), *Majetkové účasti zapsané v OR do 21.3.2016

CzechInvest: Největší investoři v ČR v letech 1993-2015 (mld. Kč)



Zdroj: lhned, Pozn.: Jedná se o akvizice zprostředkované státní agenturou CzechInvest, nejsou zde zahrnuty například akvizice firem

Tomáš Kozelský – manažer

e-mail: tkozelsky@csas.cz, tel: +420 956 718 013

Jan Jedlička

e-mail: jjedlicka@csas.cz, tel.: +420 956 718 014

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz, tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtusová

e-mail: thrtusova@csas.cz, tel: +420 956 718 012

Max Wandler

e-mail: mwandler@csas.cz, tel: +420 956 714 291