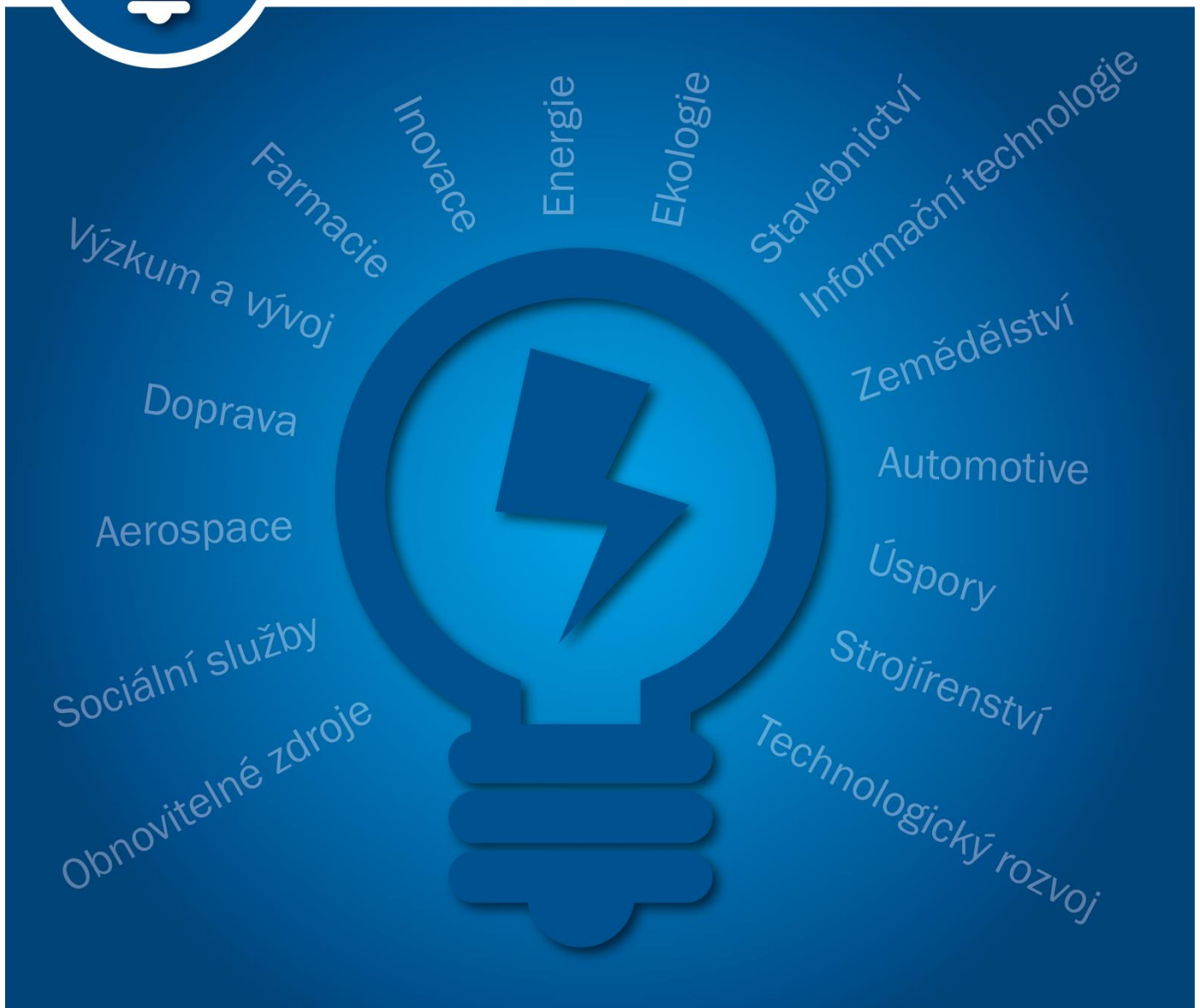




# TRENDOVNÍK

Červenec 2017



Umělá inteligence přinese světu biliony dolarů, výrobní sektor či finanční služby mění už nyní

Logistické firmy vstupují do výroby, bourají maso nebo montují autodíly

Elektrická auta zrychlují svůj nástup, díky státům i výrobcům

**EU Office / Knowledge Centre**

# Obsah

Aerospace.....	2
Automotive .....	2
Doprava a logistika .....	3
Elektromobilita.....	4
Energetika .....	4
Farmacie a zdravotnictví.....	5
Inovace a strategie .....	5
IT & telekomunikace .....	5
Obnovitelné zdroje a odpady.....	6
Odvětvové trendy.....	6
Stavebnictví a R&E.....	7
Strojírenství a průmysl.....	8
Veřejný sektor.....	8
Zemědělství a potravinářství.....	8
<b>Zaostřeno: Elektrická auta zrychlují svůj nástup, díky státům i výrobcům.....</b>	<b>9</b>

## AEROSPACE

### Aero zahájilo výrobu nových letounů

Česká exportní banka poskytla společnosti Aero Vodochody dlouhodobý úvěr ve výši 320 mil. Kč na vývoj nového cvičného letadla. První letoun L-39NG, následovník legendárního Albatrosu, by mohl být hotový na přelomu let 2018 a 2019 a měl by se stát jedním z hlavních programů společnosti. Vedle nového cvičného letounu se v posledních letech rozjel i prodej bitevníků L-159. Nově mají být rozjednány dodávky do dalších dvou zemí.

Zdroj: [hned.cz](http://hned.cz)

### Továrna GE Aviation bude ve středních Čechách

Společnost General Electric Aviation Czech, která v ČR plánuje výstavbu závodu na turbovrtulové motory, bude hledat vhodnou lokalitu ve středních Čechách. O kterou konkrétní lokalitu půjde, zatím není známo. Firma si vybírá z asi osmi míst. Investiční smlouvu o vybudování nové centrály turbovrtulových motorů v Česku podepsala General Electric s českou vládou v říjnu 2016.

Zdroj: [E15](http://E15)

### Na trhu levných letenek vypukne válka, Ryanair chce snížit ceny o desetinu

Irská nízkonákladová letecká společnost Ryanair uvedla, že v reakci na silnou konkurenci na krátkých trasách v Evropě by ve zbytku léta mohla snížit ceny

letenek až o 9 %. Finanční polštář na to má dostatečný. Ryanair, který je z hlediska počtu přepravovaných cestujících evropskou jedničkou, k tlaku na ceny letenek sám přispěl v posledních dvou letech tím, že zvýšil svou přepravní kapacitu o 33 %.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)

### Autonomní drony jsou budoucností válčení

Pilotované stíhačky F-16 nebo F-35 obklopené rojem autonomních dronů. Tak si představuje společnost Kratos Defense z kalifornského Silicon Valley budoucnost ozbrojených konfliktů. Drony jsou navrženy jako doprovodné stroje. Mají být zcela autonomní a napodobovat manévry letadla, které doprovázejí. Hlavní předností dronů je jejich cena.

Zdroj: [Euro](http://Euro)

## AUTOMOTIVE

### Konec spalovacích motorů? České firmy jsou ve střehu

V Německu se vede debata o tom, co by znamenal zákaz spalovacích motorů pro německý autoprůmysl. Podle výzkumného institutu Ifo je až 620 tisíc tamních pracovních míst ohroženo, pokud by od roku 2030 začal platit návrh Zelených, že nově přihlášená auta nebudou moci mít motor na benzín nebo naftu. Zástupci českých firem zatím kvůli hypotetickému konci spalovacích motorů nepadají, ale sledují, co se u západních sousedů děje. Podle výkonného ředitele Sdružení automobilového průmyslu Zdeňka Petzla se

české automobilové firmy intenzivně připravují na reálné výzvy, které přicházejí v oblasti nástupu alternativních pohonů v souvislosti s plněním evropské legislativy.

Zdroj: [Euro](#)

### Zájem o dieselová auta v Česku klesá, kupuje je méně než 40 % zákazníků

V prvním pololetí se v Česku prodalo 57,3 % aut s benzinovým motorem a 39,2 % tvořily diesely. Loni to bylo 53,9 % benzinových aut a 43,6 % vozů na naftu. Zbytek připadá na alternativní paliva. Vyplývá to z údajů Svazu dovozců automobilů i prodejců. Podle provozního ředitele skupiny autobazarů AAA Auto Petra Vaněčka je trend patrný i na trhu ojetin. „Ještě před několika lety byl zájem o naftové motory výrazně vyšší, téměř v poměru 70:30 v neprospěch benzínu. Dnes je poměr 50,3 % pro benzín,“ uvedl.



Zdroj: [E15](#)

### Stát zdvojnásobí podporu na výstavbu plnicích stanic na vodík

Ministerstvo dopravy zdvojnásobí balík peněz, za které se v ČR postaví první veřejné plnicí stanice pro vodíková auta. V rámci operačního programu doprava bude k dispozici na vodíkové plničky 200 mil. Kč, což by mělo stačit na postavení 6 až 7 stanic. Vodíkové peníze budou součástí podpory pro alternativní pohony v dopravě, na něž je vyčleněno 1,2 mld. Kč.

Zdroj: [E15](#)

### Škoda začne vyrábět auta v Africe

Volkswagen Group se svým lokálním partnerem Sovac otevřel továrnu na montáž nových aut značek Seat, Škoda a VW v alžírském Relizane. Pro českého výrobce jde o první místo v Africe, kde se auta jeho značky vyrábějí. Škoda chce letos v továrně vyrobit 2 100 vozů, všechny se budou prodávat výhradně na alžírském trhu. Škoda má nyní pět závodů v Číně, dva v Indii a jeden v Kazachstánu. V Evropě se škodovky produkují v Mladé Boleslavi a v Kvasinách, v ruských městech Kaluga a Nižnij Novgorod, na Ukrajině v Solomovu a v Bratislavě.

Zdroj: [lhned.cz](#)

### BMW zvažuje vybudovat polygon pro autonomní auta v Česku

Německá automobilka BMW chce údajně v Česku vybudovat testovací centrum na nová auta. Plán BMW může souviset s dříve oznámeným záměrem

ministerstva dopravy postavit v Česku testovací okruh pro samoříditelné vozy a jejich provoz zkušet v reálném provozu mezi Brnem a Bratislavou.

Zdroj: [E15](#)

## DOPRAVA A LOGISTIKA

### Logistické firmy vstupují do výroby, bourají maso nebo montují autodily

Logistické firmy běžně pro své klienty zajišťují balení výrobků, polep různými etiketami a kompletaci akčních balíčků, někdy i lepení kolků nebo žehlení. V poslední době se ale spolupráce rozšiřuje i v rámci faktické výroby. To dokazuje například společnost Hopi se svou službou Ultra-Fresh, v rámci které zpracovává celé kusy čerstvého masa a ryb podle požadavků řetězců. Společnost Gefco zase v rámci svých služeb s přidanou hodnotou nabízí zákazníkům z textilního průmyslu možnost výměny či umístění zabezpečovacích prvků RFID na jednotlivé produkty či výměnu cenovek předtím, než je daný kus oblečení doručen do prodejny. Vedle retailu ovšem zažívají logistické společnosti větší zapojení i do procesů výrobních firem. Zejména v automobilovém průmyslu jsou pak často až součástí výrobní linky.

Zdroj: [lhned.cz](#)

### Modernizace železničního koridoru mezi Prahou a Mnichovem se zásadně urychlí

Český a bavorský ministr dopravy podepsali společnou deklaraci o zlepšení přeshraniční železniční infrastruktury, která má za cíl zkrátit do roku 2030 cestu mezi Prahou a Mnichovem pod čtyři hodiny. Německá vláda zařadí železniční koridor Schwandorf-Furth im Wald – státní hranice ve spolkovém plánu do naléhavých potřeb a má pro něj zajištěné financování. Česká strana, která už novou trať projektuje, na tento krok čekala několik let.

Zdroj: [E15](#)

### Z Prahy vyrazil do Číny první přímý nákladní vlakový spoj

Česko a Čínu propojí zatím jednorázové vlakové spojení. Logistická firma Metrants vypravila z terminálu v Uhřetěvsi přímý vlak, který má podle plánu za 16 dní dorazit do čínského města Yiwu, které se stalo hlavním přepravním bodem pro nákladní vlaky do Evropy. Vlak poveze ve 40 vagoních celkem 80 kontejnerů, v nichž bude český křišťál, pivo nebo automobilové součástky. Do Číny pojedou přes Polsko, Bělorusko, Rusko a Kazachstán. Železniční spojení je o 4/5 levnější oproti letadlu a o měsíc rychlejší než loď.

Zdroj: [lhned.cz](#)

## Hyperloop propojí NY s Washingtonem

Podnikatel Elon Musk údajně dostal ústní souhlas k tomu, aby propojil New York s Washingtonem pomocí hyperloopu. Celkem by měla cesta podle Muska trvat 29 minut, a to i se zastávkami ve Filadelfii a Baltimoru.

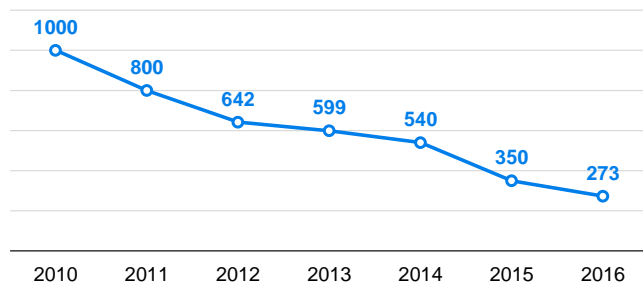
Zdroj: [E15](#)

## ELEKTROMOBILITA

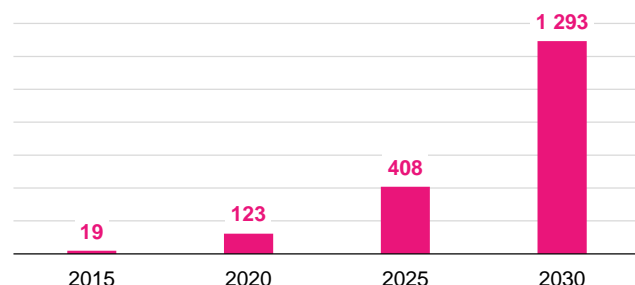
### Ceny baterií do elektromobilů klesají, ve světě se staví nové továrny

Ceny lithium-iontových baterií, které se využívají hlavně pro elektromobily, klesají. Může za to nejen pokrok v technologiích, ale i jejich velká nabídka a tvrdá konkurence mezi výrobci. Podle analýzy Bloomberg New Energy Finance klesla od roku 2010 cena baterií o 73 % a tento pokles bude pokračovat. Studie ale zároveň předpokládá další nárůst výroby, protože jen poptávka po bateriích pro elektromobily do roku 2030 dosáhne 1 293 gigawatthodin. Výrobci baterií se proto bez ohledu na velikost svých současných prodejů snaží postavit nové továrny. V současnosti se ve světě staví podle odhadů 15 takových továren. Budoucí poptávku potáhnou hlavně elektromobily a skladování energie.

#### Vývoj ceny li-on baterií (v USD za kWh)



#### Předpověď poptávky po li-on bateriích do elektromobilů (v GWh)



Zdroj: Bloomberg, [lned.cz](#)

### Baterie do elektromobilů se vyrábí hlavně v Asii, v ČR se jimi zabývá zatím pár firem

Většina lithium-iontových baterií pro elektromobily se zatím vyrábí v Asii. Mezi tři největší společnosti na trhu patří japonský koncern Panasonic, čínská BYD

a jihokorejská LG Chem, která měla za letošní první čtvrtletí největší prodanou kapacitu lithium-iontových baterií. V Česku letos začala v Ostravě vyrábět lithium-iontové baterie firma A123 Systems. Do roku 2021 hodlá vyrábět 1,8 milionu baterií ročně. Dalším investorem je japonská firma Central Glass, která v Pardubicích chystá výrobu elektrolytu do baterií s plánovanou produkcí 50 tisíc tun ročně. Investici v řádu stovek miliard korun ve střední Evropě zvažuje i největší jihokorejská rafinerie SK Innovation. Velkou mediální pozornost na sebe soustředí inovativní typ lithiových baterií s využitím nanomateriálů, který uvádí na trh česká firma HE3DA.

Zdroj: [Euro](#)

### Tesla začala vyrábět svůj „lidový“ model

První série třicítiky vozů Tesla Model 3 za 35 tis. dolarů se měla dostat k zákazníkům do konce července. Podle americké analytické společnosti Guggenheim Securities bude Tesla na Modelu 3 prodávat, a to až 15 % z ceny vozidla. Toto prodávací období by mělo trvat až do poloviny příštího roku. Komplikace však může způsobit Tesle také silící konkurence. Ta před dvěma lety, kdy Musk příchod nového modelu oznámil, v otázce elektromobility spíše tápala. Dnes ale nabízí řadu vozů s cenou pod milion korun.

Zdroj: [E15](#)

## ENERGETIKA

### EU pokračuje v energetických úsporách, větší budovy budou muset mít dobíjecí stanice pro elektromobily

EU nepolevuje ve snaze naplnit cíle snižování emisí CO<sub>2</sub>. Jedním z kroků mají být masivní energetické úspory. Spotřeba energie má do roku 2030 klesnout o 30 % a současně mají členské státy podporovat rozšíření používání elektromobilů. Jedním z opatření, jež má donutit Evropany jezdit s auty s elektrickou zásuvkou, je to, že všechny větší budovy, jež mají alespoň deset parkovacích míst, budou muset být vybaveny dobíjecími stanicemi. Distributoři sítí elektřiny tak budou muset posílit sítě, což zaplatí spotřebitelé v distribučních poplatcích.

Zdroj: [Euro](#)

### Francie chce zdražit emise CO<sub>2</sub>, cena elektřiny v Česku by mohla vzrůst až o 40 %

Francouzský prezident Emmanuel Macron chce v Evropě prosadit novou minimální cenu pro emise CO<sub>2</sub>. Minimální ceny emisí by podle něj měly vést k zavření veškerých uhelných elektráren ve Francii do roku 2022. V energetickém mixu Francie dominuje

jádro, proto by návrh přinesl komplikace hlavně ostatním. V Německu se experti obávají, že by došlo ke zvýšení ceny elektřiny až o 40 %. Podobný scénář by hrozil i Česku.

Zdroj: [Euro](#)

### Náklady na novou britskou jadernou elektrárnu astronomicky rostou

Francouzská státní energetická společnost EDF zvýšila odhad nákladů na výstavbu britské jaderné elektrárny Hinkley Point C o 1,5 mld. liber na 19,6 mld. liber (583,5 mld. Kč). Zvýšení nákladů je další ranou pro projekt, který již čelí zpoždění a dalším problémům.

Zdroj: [Euro](#)

## FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

### Recept v mobilu – lékárny čeká revoluce

Za půl roku začne naostro pracovat obří elektronický systém, ve kterém se budou ověřovat všechny recepty na léky. Recepty pak budou lékaři kromě papírové průvodky moci poslat pacientovi také zabezpečenou SMS zprávou, jako soubor formátu pdf s heslem nebo přes aplikaci v mobilu. Chroničtí pacienti by tak mohli dostat recept na dálku. Elektronické recepty budou od prvního ledna 2018 povinné.

Zdroj: [E15](#)

### Curyšští vědci vytiskli bijící srdce na 3D tiskárně

Vědci ve výzkumném centru vysoké technické školy ETH v Curychu testují vytištěný 3D model lidského srdce ze silikonu. Zatím je jeho činnost omezena na tři tisíce úderů, což odpovídá asi 30 minutám. Do budoucna ale 3D tisk orgánů může změnit jejich dostupnost pro pacienty na celém světě.

Zdroj: [Euro](#)

## INOVACE A STRATEGIE

### Umělá inteligence přinese světu biliony dolarů

Rozvoj umělé inteligence zvýší světový HDP do roku 2030 o 14 % (15,7 bil. dolarů). Vyplývá to ze studie poradenské společnosti PwC. Nejbližší roky by z hlediska ekonomického růstu spojeného s umělou inteligencí měly patřit USA a Kanadě, které jsou údajně připravenější. Od poloviny dvacátých let by se ale před ně měla se svým technologickým potenciálem dostat Čína, která posléze začne vyvážet právě do Severní Ameriky. Velká část růstu HDP, konkrétně 6,6 bil. dolarů, by měla přijít ze zvýšené produktivity práce.

Zdroj: [Euro](#)

### Systémy umělé inteligence mění výrobní sektor i finanční služby už nyní

Umělá inteligence (AI) už není jen záležitostí výzkumných projektů, ale zastává i běžné provozní funkce v rámci podnikových a průmyslových systémů. Studie společnosti IDC předpokládá, že aktuálně táhne investice do AI především finanční sektor. Systémy AI se nasazují pro prevenci podvodů, tvorbu prodejních doporučení zákazníkům a další služby související s kontaktem se zákazníky. V průmyslových provozech je důležité uplatnění AI pro prediktivní údržbu a v diskrétních výrobcích. Zájem o technologie AI rychle roste v segmentu distribuce a logistiky, maloobchodu a u provozovatelů infrastruktury (energetika, utility, telekomunikace).

Zdroj: [lned.cz](#)



### Stroje nahradí třetinu bankéřů

Postupující digitalizace připraví o práci i bankéře a burzovní makléře. Podle studie společnosti McKinsey pravděpodobně zmizí každé třetí pracovní místo, a to už během několika málo let. Kognitivní technologie neboli programy či stroje schopné plnit úkoly, které byly dosud vyhrazené lidskému mozku, jsou už natolik levné, že se je vyplatí bankám nasadit i v hlavním předmětu jejich podnikání, jako je obchod. Bankám tyto automatizované procesy (řečí McKinsey) uvolní kapacity a dovolí zaměstnancům, aby se věnovali úkolům s větší přidanou hodnotou.

Zdroj: [Euro](#)

### Čeští vývozci se vracejí do Ruska, musejí se ale podvolit zvláštním podmínkám

České firmy rozšiřují své exportní aktivity v zemích mimo EU. Export do Ruska od začátku roku narostl o 21 % oproti srovnatelnému období minulého roku, stále však zaostává za hodnotami z dob před uvalením obchodních sankcí. Zmíněný vývoz na ruský trh však znamená i podvolení se ruským podmínkám na lokalizaci výroby.

Zdroj: [E15](#)

## IT & TELEKOMUNIKACE

### Internetový obchod v Česku letos utrží 100 miliard

Češi při nákupu v e-shopech utratili během prvního pololetí letošního roku 46,4 mld. Kč, meziročně o 13 % víc. Vyplývá to z údajů portálu Heureka.cz. Ve druhé

půlce roku by růst měl zrychlit. Podle nedávného odhadu Asociace pro elektronickou komerci letos tržby internetových obchodů dosáhnou zhruba 115 mld. Kč. Podíl e-commerce na celkovém maloobchodu stoupne na téměř 11 %. Trendem je objednávka v e-shopu s vyzvednutím na odběrném místě.

Zdroj: [E15](#)

### Mall Group se chce stát jedničkou v online nákupu potravin

Košík.cz, který se zabývá internetovým prodejem potravin, se pravděpodobně stane součástí Mall Group. Internetový koncern si akvizicí klade za cíl stát se jedničkou na českém trhu. Ve svém portfoliu už provozuje službu Koloniál, propojení služeb by tak mělo přinést nové možnosti expanze podnikání. Společnosti Košík.cz i Koloniál začaly na českém trhu působit před dvěma lety, konkurenční Rohlík.cz začal zákazníkům dodávat zboží o rok dříve. Vlastní rozvážku poskytuje také Tesco a další řetězce ji plánují.

Zdroj: [E15](#)

### Novela zákona umožní vyšší pokuty operátorům, diváky televize ale vyjde na 5 mld.

Nově bude možné operátorům ukládat pokuty procentem z jejich obrátu. Zkrátí se také lhůta pro změnu mobilního operátora ze 42 na 10 dní. Senátem totiž prošla vládní novela zákona o elektronických komunikacích. Ta také řeší přechod na televizní vysílání v novém standardu DVB-T2. Tato změna má stát diváky podle odhadů vlády asi 5 mld. Kč za nákup nových televizních přijímačů nebo set-top-boxů. S úplným přechodem se počítá v roce 2021.

Zdroj: [lhned.cz](#)

### Velká data umí zjistit, jak počasí ovlivňuje prodeje zboží v obchodech i jeho výrobu

Přes software české technologické společnosti Logio se ročně prodá zboží za 350 mld. Kč. Firma data o tom, co a kdy se prodává, analyzuje a hledá v nich souvislosti. Už nejde jen o to, jaký vliv má na prodej nějakého typu zboží jeho cena, a tedy zda se v daném případě vyplatí slevy. K datům o prodeji se dodávají i dny v týdnu, státní svátky nebo zmíněné počasí. Obchody tak dobře vědí, kdy je třeba mít větší zásoby. To je důležité i pro jejich dodavatele, kteří mohou lépe očekávat, kdy více nebo naopak méně vyrábět. Obchodníkům dnes nejde ani tak o to, aby měli co nejméně zboží na skladech, chtějí ho mít hlavně v nejlepší možné kombinaci. Snaží se být vždy co nejlépe připraveni na to, co je statisticky může čekat.

Zdroj: [lhned.cz](#)

## OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

### MŽP spustilo dotace na odpady, 2 miliardy půjdou na sběrné dvory a třídící linky

Ministerstvo životního prostředí spustilo dotace, které mají snížit množství směsného odpadu na skládkách. Ve stovkách obcí a měst přibudou nové kontejnery na tříděný a bioodpad. Více než 2 mld. Kč půjdou na efektivnější nakládání s odpady a vybudování či modernizaci sběrných dvorů. Podpořeny budou také třídící linky, bioplynové stanice nebo zpracovatelé nebezpečného odpadu.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

### Revoluce v energetice? Nový solární článek je výrazně efektivnější

Vědci z univerzity George Washingtona představili prototyp nového typu solárního článku, který dokáže získat energii z téměř celého světelného spektra Slunce a díky tomu se pyšní i neuvěřitelnou efektivitou 44,5 % (teoreticky lze dosáhnout maximálně 50 %). Běžně dostupné nejefektivnější solární články mají efektivitu kolem 21 %.

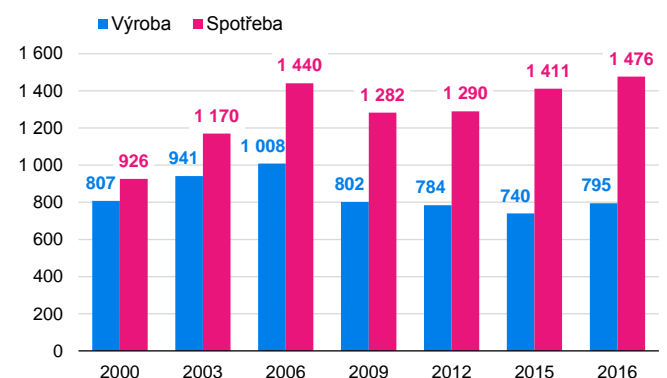
Zdroj: [E15](#)

## ODVĚTOVÉ TRENDY

### Papírenský průmysl se mění, poptávku táhnou obaly

Velké české papírny mají před sebou rekordní investice. Zrychlují výrobu, navyšují kapacity a očekávají rostoucí spotřebu papíru na hlavu. Tahouny oboru jsou výrobci obalů a potravinářských papírů. Tuzemský trh s papírem roste neustále od krizového roku 2008. Firmy v Česku vyrábí zejména obalové a balicí papíry a suroviny na vlnité lepenky. „Letos i v dalších letech očekáváme další vzestup tuzemské spotřeby,“ uvádí Miloš Lešikar z Asociace českého papírenského průmyslu.

### Výroba a spotřeba papíru v Česku (v tis. tun)



Zdroj: [lhned.cz](#), Asociace českého papírenského průmyslu

## České hotely zažívají rekordní sezonu

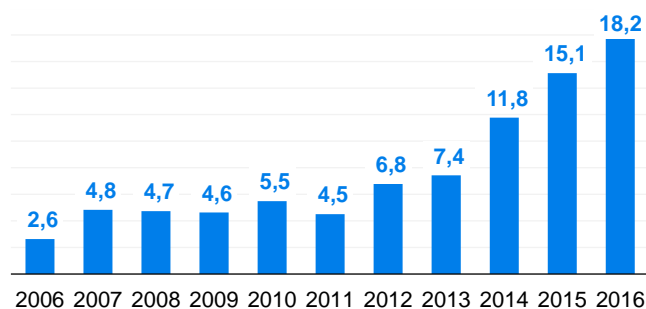
Z údajů ČSÚ vyplývá, že v období od ledna do května přijelo do tuzemských hotelů 5,2 mil. turistů. Meziročně je to o 11,5 % víc. Pokud by dosavadní tempo růstu vydrželo, znamenalo by to, že celoročně by se počet hostů přiblížil 15 milionům. To by bylo o třetinu více než v roce 2012. „Zahraniční turisté Česko považují za bezpečnou destinaci, kde se kvalita služeb v posledních letech výrazně zlepšila a ceny jsou přitom stále nižší než na Západě. Hotely mohou těžit z rostoucí zahraniční i domácí poptávky s tím, jak mnoho Čechů hledá alternativu k zahraničním dovoleným právě doma. Letos také jezdí víc turistů z Asie a také z Ruska,“ shrnuje Jakub Stanislav z poradenské EY.

Zdroj: [lhed.cz](http://lhed.cz)

## Vývoz zbraní z Česka dosáhl 18 miliard

Export zbraní a vojenského materiálu z Česka loni dosáhl rekordní hodnoty 18,2 mld. Kč, v roce 2015 to bylo 15 miliard. Letos překročí 20 mld. Kč, i když výrobcům se už nedaří zvyšovat objem výroby kvůli nedostatku kvalifikovaných pracovníků tak, jak by chtěli.

### Vývoz vojenského materiálu z ČR (mld. Kč)



Zdroj: [E15](http://E15), MPO

## Lithium na Čínovci budou těžit Australané, kov do elektromobilů by se měl podle vznikajícího memoranda zpracovávat v ČR

Na ministerstvu průmyslu a obchodu vzniká memorandum, které má zaručit, že lithium z Čínovce zůstane ke zpracování a další výrobě doma. Zájem na tom mají také Australané, kteří si chtějí pojistit již investované desítky milionů korun do téměř 30 nových průzkumných vrtů. Česko chce, aby v zemi vznikl celý výrobní řetězec spojený s lithiem.

Zdroj: [lhed.cz](http://lhed.cz)

## Vysoké teploty vedou Čechy k nákupu ventilátorů a klimatizací

Teplé počasí je impulzem pro zákazníky k tomu, aby řešili nákup klimatizací, případně jiné chladicí techniky. Její prodej přitom meziročně roste, před hlavní

sezonou až o 20 %. Vyplývá to z údajů e-shopu Kasa.cz a obchodů Euronics. Podle nich byl ale letos zjevný trend, kdy lidé k nákupu přistoupili ještě před tím, než zemi zasáhly tropické teploty.

Zdroj: [E15](http://E15)

## STAVEBNICTVÍ A R&E

### Poslanci přehlasovali Senát a schválili novelu stavebního zákona

Základem novely je sloučení územního řízení, stavebního řízení i posuzování vlivu na životní prostředí (EIA). Novela také umožní na pouhé stavební ohlášení postavit rodinné domy nebo rekreační chaty bez omezení stavební plochy (dosud se smí jen do 150 m<sup>2</sup> zastavěné plochy). Ze stavebního zákona v důsledku poslaneckých pozměňovacích návrhů zmizelo ustanovení dávající šanci účastnit se územního a stavebního řízení ekologickým spolkům.

Zdroj: [E15](http://E15)

### Do českých brownfieldů potečou miliardy

Ministerstvo průmyslu a obchodu poskytne obcím a krajům finanční injekci na proměnu bývalých průmyslových areálů a dalších tzv. brownfieldů. Do roku 2023 rozdává celkem 2 mld. Kč. První peníze na rozvojové lokality poskytne v rámci pilotního programu ještě letos. Peníze zamíří především do hospodářsky postižených regionů. Investovat se bude pouze do přestaveb, které jsou nebo budou ve vlastnictví obcí a krajů. Na území Česka se v současnosti podle Národní databáze brownfieldů nachází přibližně 11 tis. brownfieldů, které zabírají rozlohu zhruba 38 tisíc ha.

Zdroj: [Aktuálně.cz](http://Aktuálně.cz)

### Češi pomalu ztrácejí zájem o nové byty, jejich ceny totiž rostou a je jich málo

Pokles počtu prodaných bytů v brněnských developerských projektech za první pololetí naznačuje, že letos přijde ochlazení. Odhaduje to developer Trikaya, který brněnský rezidenční trh sleduje. V Brně bylo v nabídce koncem června k dispozici jen 277 nových bytů. Za celý loňský rok se jich prodalo přes 1 500. Podobně je na tom Praha. První odhady naznačují, že na konci června se nabídka volných bytů v developerských projektech meziročně propadla o více než čtvrtinu. Průměrná cena bytu v pražských projektech už přesáhla 90 tis. Kč za m<sup>2</sup>.

Zdroj: [lhed.cz](http://lhed.cz)

### Nákupní parky v menších městech čeká boom

Zatímco nových obchodních center přibývá minimálně a nové obchodní plochy vznikají především přestavbou současných míst, nákupní parky mají před

sebou velký boom. V příštích letech se postaví nejméně 66 parků, jejich počet tím naroste o 34 %, uvedla společnost Cushman & Wakefield. Nyní je v tuzemsku 192 retail parků. Jde o koncept nákupních míst, která se staví především v malých městech, často na jejich okraji. Oproti obchodním centřům je jejich skladba mnohem skromnější a stejně tak zisky, které plynou majitelům. V jejich jádru stojí řetězec s potravinami, doplněný o obchody s módou, drogerií, lékárnou či chovatelskými potřebami. V budoucnu by se v nich ale měly začít objevovat i čerpací stanice nebo gastro koncepty.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)

## STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

### Průzkum: Roboty využívá čtvrtina českých menších firem

Roboty při výrobě využívá téměř čtvrtina českých menších firem. A téměř polovina z nich chce robotizaci rozšiřovat. Dvě třetiny podniků ji nevyužívají a ani to neplánují. Zbývající desetina hodlá robotizaci zavést. Vyplývá to z průzkumu ČSOB mezi 500 malými a středními firmami. Hlavními důvody zavádění robotizace je podle průzkumu zvýšení produktivity (66 %) a kvality (40 %). Nedostatek kvalifikovaných pracovníků je s 26 % až třetím důvodem v řadě. Následuje rozšíření výroby a její zlevnění (po 18 %).

Zdroj: [Investicniweb.cz](http://Investicniweb.cz)

## VEŘEJNÝ SEKTOR

### Hospodaření obcí se nebude muset řídit jen ekonomickou výhodností

Obce a kraje nebudou muset nakládat se svým majetkem jen podle krátkodobé ekonomické výhodnosti. Novým měřítkem má být důležitý obecní či krajský zájem, pokud bude řádně zdůvodněný. Změnu přináší novela, kterou schválil Senát. Změna zákona má zabránit kriminalizaci komunálních a regionálních politiků za to, že například pozemky pro stavbu rodinných domů neprodali za nejvyšší cenu.

Zdroj: [E15](http://E15)

## ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

### Půda je rekordně drahá, výnos z investic do ní ale už klesá

Ceny půdy během první poloviny letošního roku zlomily stávající rekord. Hektar vyjde na 235 tis. Kč. Loni to bylo o 28 tisíc Kč méně. Data zveřejnila společnost Farny.cz. Za zdražováním půdy mohou být stále dostupné a výhodné úvěry, půda byla

v minulých letech i velmi populární formou investice. „Tímto hitem už sice není, ale dozvuky tohoto trendu stále doznívají,“ tvrdí majitel serveru Jaroslav Urban.

Zdroj: [hned.cz](http://hned.cz)



### Na boj proti suchu půjdou desítky miliard, může i zdražit voda

Počítá s tím koncepce boje proti dopadům sucha, kterou schválila vláda. V úvahu podle ní připadá i možnost zvyšovat v době mimořádného sucha vodné a stočné podle vzrůstajících odběrů. Hlavním cílem koncepce je snížit odtoky vody z území ČR. Konkrétními kroky jsou pak výstavba nových přehrad, návrhy na změny používání vody v průmyslu a zemědělství, ale i důraz na osvětu a monitoring situace v období sucha. Ministerstvo životního prostředí vyčlenilo na projekty zaměřené na boj proti suchu z evropských peněz 13,5 mld. Kč, do roku 2020 počítá s dalšími 6,5 mld. Kč.

Zdroj: [E15](http://E15)

### Studie ministerstva zemědělství: V ČR jsou horší potraviny než v Německu

Ministerstvo zemědělství představilo studii, jejímž cílem bylo porovnat kvalitu 21 vybraných potravin a produktů prodávaných v Česku, Slovensku, Rakousku, Německu a Maďarsku. Největší rozdíly byly zjištěny u rybích prstů či lančmitu, a to v porovnání s „německou“ variantou výrobku. Část výrobků ovšem i přes snahu ministra zemědělství Mariana Jurečky poukázat na jejich rozdílnost podle studie vykazovala jen málo odlišností.

Zdroj: [E15](http://E15)

### Ztrátových prodejen na vesnicích přibývá

Počty ztrátových prodejen v menších obcích v Česku rostou. Jen Svaz českých a moravských spotřebních družstev (skupina COOP) provozuje kolem tisíce obchodů v červených číslech, tedy zhruba třetinu. Zvyšuje se ale i počet obcí, které prodejny dotují. Další stovky radnic o tom uvažují.

Zdroj: [E15](http://E15)

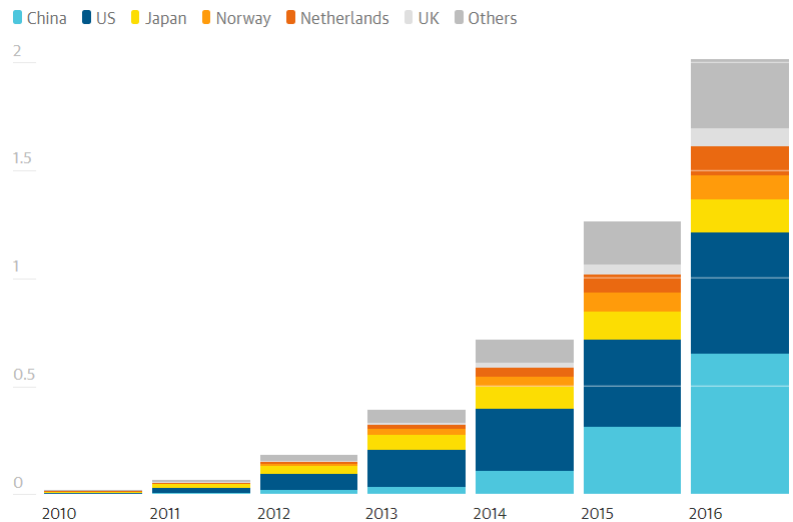


## ZAOSTŘENO: ELEKTRICKÁ AUTA ZRYCHLUJÍ SVŮJ NÁSTUP

### Studie ING: Od roku 2035 budou v Evropě prodávány jen osobní vozy na elektřinu

Podle nové studie přichází průlom elektromobilů díky zlevnění baterií i novým ultrarychlým dobíječkám, které dokážou doplnit energii na jízdu dlouhou 300 km během 20 min. Celkový počet veřejných dobíjecích míst přitom podle studie „explozivně“ vzrostl a v podstatě vyrovnal počet benzinových pump. Roste i počet elektromobilů, v EU jich bylo zaregistrováno během prvního čtvrtletí přes 47 tisíc, meziročně o 30 % více. V Česku zatím tvoří elektromobily zanedbatelnou část trhu – v prvním pololetí bylo podle Svazu dovozců automobilů zaregistrováno jen 149 vozů na elektropohon, což je pouhé promile trhu. Celkově bylo v ČR dosud uvedeno do provozu méně než 1,5 tis. elektromobilů. Podíl elektrických vozů na celkovém počtu aut je celosvětově zatím velice nízký (0,2 %), i když v poslední době se situace rychle mění – v roce 2016 překročil počet vozů na elektrický pohon 2 miliony a za celý rok bylo prodáno více než 750 tis. vozů. Rozvoj elektromobility nicméně dosud bytostně závisí na státní podpoře – Dánsko loni zrušilo osvobození elektromobilů od vysoké registrační daně a jejich prodeje tam okamžitě klesly o 60 %. Zdroj: [E15](#)

#### Vývoj počtu elektrických vozů na silnicích na světě (v mil.)



Zdroj: [International Energy Agency](#)

### V Německu zatím dotace na elektromobily moc nezabírají

Německá vláda vyčlenila na budování dobíjecích stanic 300 milionů eur. Do roku 2020 by měli mít Němci k dispozici 28 tisíc běžných a 7 tis. rychlodobíjecích stanic (zatím jich je přes 6 tis.). Němce příliš neoslovily ani dotace na pořízení elektromobilu, na který jim stát spolu s automobilkami přispívá 4 tis. eur. Za 1,2 mld. eur se do roku 2019 měl zvednout počet elektroaut o 300 tisíc. Za první rok trvání programu o dotaci požádalo 23 tisíc lidí. Do roku 2020 se měl v Německu prohánět podle plánu vlády milion elektroaut. Dnes je jich přes 35 tisíc. Zdroj: [E15](#)

### Británie i Francie zakážou od roku 2040 prodej benzinových a naftových aut

Britská vláda chce od roku 2040 zakázat prodej aut s benzinovým či naftovým motorem. O deset let později by se měly přestat prodávat i hybridy a všechny vozy na britských silnicích by měly být plně elektrizovány. Obdobný záměr oznámila počátkem července francouzská vláda, o zákazu některých aut s naftovým motorem uvažují také některá německá města včetně Stuttgartu a Mnichova. Zdroj: [E15](#), [lhned.cz](#)

### Kvóty v Číně: Desetina prodaných vozů má být v roce 2019 na elektřinu

Podle plánu, který Čína zveřejnila loni v září, se měly už příští rok elektromobily a hybridní vozy podílet na celkovém prodeji automobilek 8%, v roce 2019 se tento podíl má zvýšit na 10 % a do roku 2020 na 12 procent. Podle světových výrobců automobilů ale navrhovaná opatření není možné splnit a navíc mohou mít vážné dopady na podnikání automobilek v Číně. Nová pravidla totiž počítají s tvrdou penalizací i s odebráním licence. Zdroj: [E15](#)

### Volvo chce od roku 2019 vyrábět pouze elektrická či hybridní auta

Firma oznámila, že všechny nové modely uvedené na trh od roku 2019 budou plně elektrické nebo hybridní. I když elektrické vozy jsou už v odvětví dlouhou trendem, Volvo se stává teprve první velkou tradiční automobilkou, která určila datum, od kterého plánuje ukončit výrobu aut pouze se spalovacím motorem. Zdroj: [Investicniweb.cz](#)

#### Radek Novák

e-mail: [radeknovak@csas.cz](mailto:radeknovak@csas.cz)  
tel: +420 956 718 015

#### Tereza Hrtusová

e-mail: [thrtusova@csas.cz](mailto:thrtusova@csas.cz)  
tel: +420 956 718 012

#### Tomáš Kozelský

e-mail: [tkozelsky@csas.cz](mailto:tkozelsky@csas.cz)  
tel: +420 956 718 013