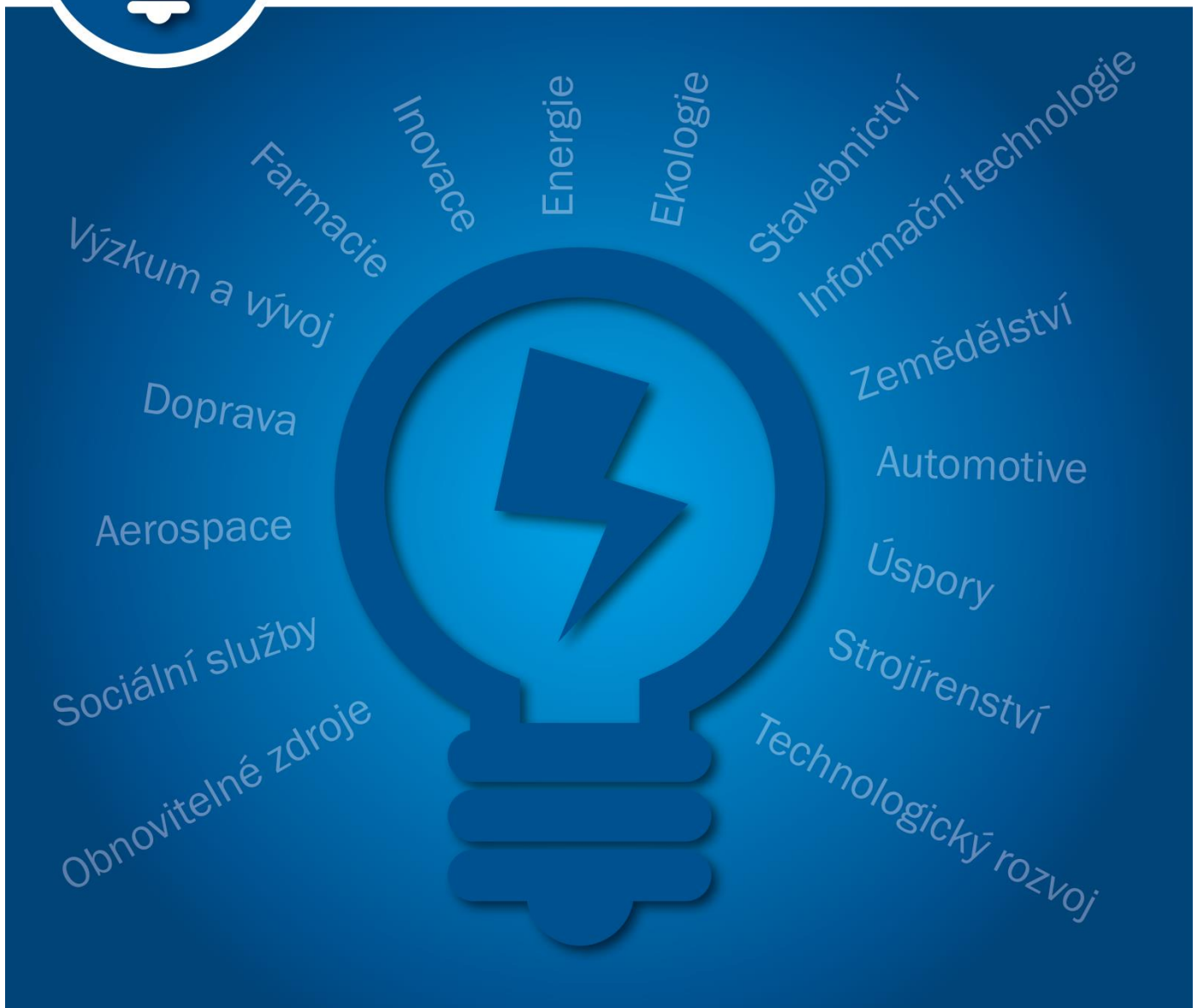




TRENDOVNÍK

Červen 2017



Obchody se mění, zavádějí chytrá zrcadla i umělou inteligenci

Automobilový průmysl nadále dominuje české ekonomice

V ČR může být přes milion zdrojů energie, boom táhnou střešní panely a mikrokogenerace

Obsah

Aerospace.....	2
Automotive	2
Doprava a logistika	3
Elektromobilita.....	4
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví.....	5
Inovace a strategie	5
Obnovitelné zdroje a odpady.....	6
Odvětvové trendy.....	6
Stavebnictví a R&E.....	7
Strojírenství	7
Zemědělství a potravinářství.....	8
Zaostřeno: Obchody se mění, zavádějí chytré regály, zrcadla i umělou inteligenci	9

AEROSPACE

Aero chystá výrobu nových letounů L-159

Společnost Aero Vodochody plánuje stavbu čtyř nových lehkých bitevníků L-159, budou sloužit k testování i jako ukázkové pro možné klienty. „L-159 je ve své kategorii jediným letounem, který aktivně slouží na několika kontinentech a je prověřený v mnoha různých misích. Nyní je proto ten správný čas začít L-159 znovu nabízet, a dát tak tomuto letounu novou budoucnost,“ uvedl ředitel Aera Vodochody Giuseppe Giordo.

Zdroj: Aktuálně.cz

Letadla kunovického Aircraft Industries se mají vyrábět v Rusku

Česká turbovrtulová letadla L-410 by se měla již příští rok vyrábět v Rusku. Tovární hala v průmyslové zóně poblíž Jekatěrinburgu se právě dokončuje. České ministerstvo průmyslu i tuzemští odboráři firmy doufají, že do Ruska, kde sídlí vlastník firmy, se kompletní produkce přesunovat nebude.

Zdroj: lhned.cz

Česká firma nabízí SPZ pro drony

Firma UpVision, která je průkopníkem v oblasti dronů v Česku, pustí na podzim do volného prodeje identifikátor, který umí říct, v jakých souřadnicích a v jaké výšce se právě pohybuje ten který dron. A to nezávisle na jeho napájení a na řídicí platformě, s níž dron komunikuje. Zájem se očekává velký. Podle odhadů je totiž až 80 % dronů u nás provozováno

nelegálně. Jejich majitelé nejenže nedodržují pravidla bezpečného provozu, ale stroje ani nezaregistrovali.

Zdroj: lhned.cz

Aerolinky ztrácí zájem o obří letadla

Výrobce letadel Airbus představil nové plány, jak zachránit slabou poptávku po největších osobních letadlech na světě. Aerolinkám slibuje novou verzi letadla A380, která má být úspornější i tím, že se do ní vejde více lidí než dosud. Dopravci se čím dál více zaměřují na menší letadla. Podle odborníků by ale čím dál přetíženější provoz na světovém nebi mohl nahraovat růstu poptávky po největších letadla.

Zdroj: ldnes.cz

AUTOMOTIVE

Automobilový průmysl nadále dominuje české ekonomice

Tržby firem ze Sdružení automobilového průmyslu, které zastřešuje většinu autoprůmyslu, se v roce 2016 meziročně zvýšily o 12 % a poprvé přesáhly bilion korun. Českému autoprůmyslu se daří velice dobře i v roce 2017 – za leden až duben vyrobil více než půl milionu motorových vozidel (meziroční nárůst 6,1 %). Obdobný přírůstek by měla produkce osobních aut v ČR vykázat i za celý rok 2017. Většímu růstu brání nedostatek výrobních kapacit a zaměstnanců (podle sdružení bude autoprůmysl potřebovat 40 tis. lidí). Některé podniky tak musí odmítat zakázky, protože je nejsou schopny vyrobit. A to v době, kdy se poptávka po autech v Evropě i ve světě zvyšuje.

Automobilový průmysl v ČR (2016)

Hodnota produkce (odhad):

1,3 bil. Kč

Firmy AutoSAP: **1,02 bil. Kč**

Export:

85 % tržeb

Nárůst: **11 %**

Podíl tržeb firem
AutoSAP na celkové
průmyslové výrobě ČR :

24,4 %

Podíl na tvorbě
HDP ČR :

cca 9 %

Podíl exportu
do EU:

85,6 %

Průměrná mzda (firmy AutoSAP):

34 820 Kč

Nárůst: **3,7 %**

Počet zaměstnanců
(odhad):

přes 160 tisíc

Zdroj: lhned.cz; Více o automobilovém průmyslu v ČR se dozvíte v naší aktuální [studii](#) nebo na radeknovak@csas.cz

Ministerstvo dopravy uvažuje, jak dostat na silnice vodíková auta

Česko by se se zpožděním mohlo vydat ve stopách Německa a začít zavádět vodík jako alternativní pohonnou hmotu. Pilotní projekt autobusu s vodíkovým pohonem v Neratovicích ukázal, že technologie je plně funkční. Hlavní překážka pro její rozšíření ale spočívá v tom, že nové palivo není kde tankovat. Do roku 2025 by proto mělo vzniknout až pět plnicích stanic. V Německu jich v té době už bude 400.

Zdroj: E15

Mercedes ukázal v Česku samořídící autobus

Autobus dokáže na trase komunikovat se semaforem tak, aby u nich co nejméně zastavoval – sám posílá informace před křižovatkou, že se blíží a požaduje průjezd. Stejně tak dokáže přesně zajet do zastávky, ohlídá si zaplněnost vozidla. Rychlost upravuje nejen podle vozidel, která jeho systémy detekují, ale propočítává i pohyb chodců na větší vzdálenost, aby v případě potřeby zabránil srážce. Odborníci Daimleru ale kvůli legislativě nepředpokládají, že by s běžnými cestujícími vyjeli dříve než za 10 let.

Zdroj: lnes.cz

Zájem o operativní leasing prudce roste

Trh pronájmu automobilů pro fyzické osoby roste meziročně o více než 30 %. Svězt se na této vlně chtějí nejen leasingové společnosti, ale také start-upové internetové projekty.

Zdroj: E15

Sasko se stává centrem výroby autonomních aut i elektromobilů

Německý koncern Bosch investuje miliardu eur do nové továrny na polovodiče, která vznikne v saských Drážďanech. Investice je během tří týdnů už druhým

zásadním krokem, který má ze Saska udělat centrum automobilového průmyslu budoucnosti. V Kamenci nedaleko Drážďan začal koncern Daimler budovat za půl miliardy eur továrnu na moderní baterie. Oba projekty mají podporu vlády z Berlína, která se na nich podílí i jako investor.

Zdroj: lhned.cz

Honda končí s vodíkem, ovládnout chce čínský trh s elektromobily

Honda byla původně s Toyotou průkopníkem vodíkového pohonu, který vedení společnosti považovalo za ekologičtější než elektrickou variantu. Vysoká poptávka po elektromotorech ji ale donutila strategii změnit. Vedení plánuje, že elektrické vozy budou v roce 2025 tvořit dvě třetiny celkových prodejů značky. Automobilku k tomu vedou růst prodeje elektrických aut a zelená politika čínské vlády.

Zdroj: E15

Michelin ukázal futuristickou pneumatiku z 3D tiskárny

Výrobce pneumatik Michelin představil vizi pneumatiky budoucnosti. Ta už nepotřebuje žádný vzduch, tvořena je vrstvami voštinové struktury. O správný tvar a hustotu se postará speciální technologie 3D tisku. Celý projekt je v rané fázi výzkumu. Součástí funkcí nové gumy Michelinu je i chytré propojení s automobilem. Ta dokáže posílat data o opotřebení přímo na displej infotainmentu. Obdobná funkce se podle společnosti objeví ve vozech do dvou až tří let.

Zdroj: E15

DOPRAVA A LOGISTIKA

Rychlotrať do Čech má v Německu zelenou

Německá studie ekonomické výhodnosti plánované rychlé tratě mezi Prahou a Drážďany dopadla ve prospěch stavby. Pro trať to znamená, že dostane ve Spolkovém plánu vysokou prioritu, která zajišťuje financování stavby. Česká správa železnic letos zadala práce na studii proveditelnosti. Pro rychlotrať bude v Praze nutné vybudovat novou podzemní část hlavního nádraží a město protnout tunely.

Zdroje: E15, Aktuálně.cz

Češi se učí platit za jízdné v MHD kartou

Česká veřejná doprava zažívá nenápadnou, ale rychlou revoluci. Čím dál častěji lidem k jízdě stačí bezkontaktní platební karta. Dopravci v nich vidí možnost, jak nabídnout vyšší komfort cestujícím a zároveň zajistit odbavení s nízkými náklady. V Česku jezdí takřka 2 tisíce různých dopravních prostředků, kde si lidé mohou „pípnout“ bezkontaktní

kartou a tím si koupit jízdenku. Karetní společnosti chtějí propojit své karty i s časovými jízdenkami.

Zdroj: dnes.cz

Nové sklady pro e-shopy mají být vyšší a plně robotů

Rozmach internetového obchodování vede k velkým změnám na trhu logistických nemovitostí. Potřeba rychlého dodání zboží zákazníkům nutí obchodníky k vytváření nových skladů, které jsou poblíž městských center. Velké změny v logistice způsobí také narůst automatizace a aut bez řidičů, včetně nákladních. „Technologické změny v retailu, růst měst do výšky a nástup autonomních vozidel, to jsou faktory, které budou mít na trh průmyslových nemovitostí zásadní vliv,“ uvedl Amaury Gariel, šéf mezinárodního oddělení průmyslových realit v CBRE.

Zdroj: E15

Už i McDonald's testuje dovážku do domu

Firma dovážku do domu již zavedla v Číně, Jižní Koreji, Singapuru a některých svých restauracích v USA. Od června ji testuje v Británii. V USA podnik slibuje, že jídlo dodá do 10 minut, za dopravu si zákazník připlatí kolem 5 dolarů. Fastfoodová jednička se dlouho dovozu hamburgerů do domu bránila s odkazem na hygienu a nemožnost zajistit čerstvost. Nyní je ale nucena reagovat na trend, kdy možnost objednat si jídlo domů nabízí stále více podniků.

Zdroj: E15

ELEKTROMOBILITA

Počet elektromobilů se loni zdvojnásobil, po světě jich jezdí 2 miliony

Počet automobilů s elektrickým pohonem na silnicích po celém světě se v loňském roce zdvojnásobil na rekordní 2 mil. Podíl automobilů s elektrickým pohonem na celkovém počtu osobních vozů ale zatím stále dosahuje pouze 0,2 %. Do roku 2020 by se mohl počet vozů s elektrickým pohonem podle Mezinárodní agentury pro energii vyšplhat na 9 až 20 mil. a do roku 2025 na 40 až 70 mil.

Zdroj: lhned.cz

Korejský obr zvažuje výstavbu továrny na baterie v Česku

„Zvažujeme výstavbu továrny na baterie ve východní Evropě, v Maďarsku nebo České republice. Východní Evropa nabízí levnou a kvalitní pracovní sílu. V Německu by výstavba byla příliš drahá,“ řekl podle japonského webu Nikkei při představování nové strategie Jun Je-seon, šéf divize baterií jednoho z největších korejských konglomerátů SK Group.

Společnost již nyní dodává autobaterie světovým automobilkám Daimler či Hyundai. Daimler přitom nedávno zahájil výstavbu vlastní továrny na baterie v saském Kamenci nedaleko Drážďan.

Zdroj: Euro

Elektromobily mohou fungovat i jako baterie v domácnostech

Použité baterie z elektromobilů by mohly do budoucna vyřešit problém s uchováváním energie vyrobené z obnovitelných zdrojů. Novinku nyní v Británii testuje Renault spolu se společnostmi Powervault a M&S Energy. Baterie z elektromobilů mají v domácnostech vyrovnat nerovnováhu výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů a ušetřit domácnostem desítky procent na platbách za elektřinu.

Zdroj: lhned.cz

Alza prodává Tesly a hodlá vybudovat síť dobíjecích stanic

Největší český e-shop rozšířil svoji nabídku elektromobilů o vozy Tesla Motors a stal se tak jejich prvním českým prodejcem. Obchod také hodlá v Česku vybudovat vlastní síť dobíjecích stanic. Ty budou v místech, kde má pobočky.

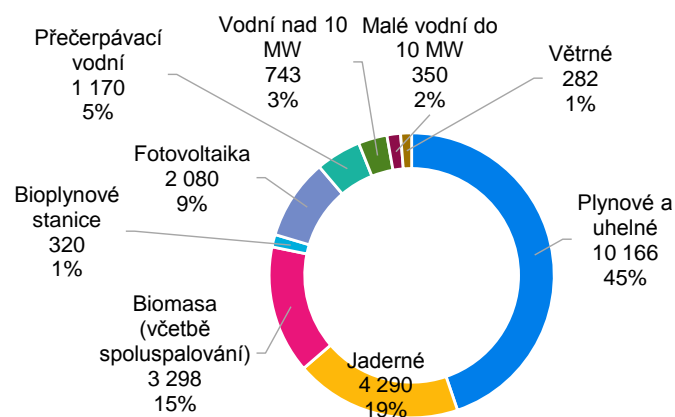
Zdroj: E15, cnews.cz

ENERGETIKA

Západní Evropu pohání vítr, v Česku jeho rozvoj zabrzdil konec dotací

Západní Evropa prakticky přestala stavět nové uhelné elektrárny. Oproti tomu se stále více budují větrné a solární farmy. Loni 9 z 10 nových elektráren v EU představovaly obnovitelné zdroje. Prim přitom hraje vítr. V Česku naopak žádná větrná elektrárna od roku 2014 nepřišla. Větší rozvoj větrné energie zpomaluje to, že stát již několik let nevyplácí podporu žádným novým obnovitelným zdrojům.

Výroba elektřiny v ČR (instalovaný výkon v MW)



Zdroj: lhned.cz, OTE

Stavba nových jaderných bloků se v ČR bez státu neobejde

Podle premiéra Bohuslava Sobotky připadají v úvahu tři varianty rozvoje jaderné energetiky v ČR. Buď elektrárnu postaví ČEZ prostřednictvím své dceřiné společnosti, nebo tuto dceru odkoupí stát a stavbu zařídí sám. Ve hře je také možnost, že se stát převezme určitou část ČEZ, která by pak elektrárnu postavila. Teď půjde o vyčíslení, jaké nároky budou mít jednotlivé varianty na státní rozpočet a které investorské modely povedou k nejnižší ceně elektřiny z nové elektrárny.

Zdroj: [E15](#)

Konec éry uhlí se blíží, těžba i spotřeba ve světě klesá už třetím rokem

Spotřeba uhlí ve světě již třetím rokem klesá. Podle údajů v nové energetické ročence koncernu BP Ioni klesla spotřeba o 1,4 % po snížení o 2,7 % o rok dříve. K velmi rychlému odklonu od nejméně ekologického paliva dochází v Británii a Spojených státech, ale za bodem zlomu je spotřeba nejspíš už i v Číně. O dosažení „uhelném zlomu“ hovoří také studie autorů z Královské univerzity v Londýně. Ti jdou ve svých předpovědích ještě dále a očekávají, že okolo 2020 dosáhne bodu zlomu i spotřeba ropy díky klesající ceně solárních panelů a baterií pro elektromobily.

Zdroj: [Euro](#)

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Farmaceutické společnosti vidí budoucnost ve spojení s technologickými firmami

Švýcarský Novartis, který vyrábí léky na onkologická onemocnění nebo vzácné nemoci, vyvíjí spolu s Googlem speciální čočky pro diabetiky, které jim budou moci měřit cukr v krvi. Obě firmy pracují také na čočkách, které budou v závislosti na světle přicházejícím do oka automaticky zaostřovat na blízko nebo na dálku.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Do byznysu s péčí o lidi s Alzheimerem vstupují nové firmy, státní zařízení nebudou stačit

Počátkem roku 2016 žilo v Česku přibližně 156 tisíc lidí s demencí, o pět tisíc osob více než před rokem. Týká se to především lidí trpících Alzheimerovou chorobou. Do roku 2050 jejich počet rapidně vzroste. Počet lůžek pro nemocné ve státem provozovaných zařízeních nestačí, a proto je prostor pro výstavbu soukromých domovů. Do oboru péče o lidi trpící Alzheimerovou chorobou nedávno vstoupila

společnost Unicapital, která převzala síť zařízení značky Alzheimercenterum a rázem se stala lídrem trhu. Svou pozici letos výrazně posílila také rakouská společnost SeneCura. Ta nyní pracují na sladění standardů v zařízeních všech svých tří značek: Senior Holding, Anavita a GrandPark.

Zdroj: [lhned.cz](#)

INOVACE A STRATEGIE

Virtuální realita se používá už v českých firmách – v realitách či při nábořech lidí

Virtuální realita nachází čím dál větší uplatnění v byznysu. Např. český kariérní portál Proudly točí ve firmách videa, a uchazečům o práci dává virtuálně nahlédnout do jejich výrobních závodů nebo firemních sídel. Český startup Flatio zase propojuje majitele bytů s potenciálními nebo stávajícími nájemníky. Kromě toho, že si klienti mohou pomoci brýlí prohlédnout nemovitost on-line, mají možnost uzavřít po internetu smlouvu. Budoucnost má virtuální realita i v automotive nebo v jaderné energetice, kde se novinky nedají testovat v ostrém provozu nebo je to příliš drahé. Používá se i při propagaci společností – v brýlích si lze prohlédnout třeba nové audi nebo volvo.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

V Dubaji nasadili prvního robotického policistu

Policie v Dubaji oficiálně představila prvního autonomního robotického policistu, který v nákupním centru poslouží hlavně jako pomoc s navigací a odpovědí na různé otázky. Robot má výšku 1,7 metrů a hmotnost 100 kg. V rámci „policejní práce“ lze třeba zavolat lidskou pomoc, nahlásit bezpečnostní problém, zaplatit přestupky apod. Dubaj plánuje, že těmito robopolicisty do roku 2030 nahradí 25 % lidských policistů. Živí policisté budou přeřazení na jiné úkoly, které ještě roboti nezvládnou.

Zdroj: [E15](#)

České rodinné firmy čekají růst tržeb a chtějí větší podporu od státu

Polovina z českých rodinných firem očekává další růst tržeb v následujících třech letech. Poklesu se obává 1 %. Vyplývá to z nového průzkumu společnosti Ipsos, který se ptal 400 podnikatelů. Už druhým rokem po sobě patří mezi hlavní priority rodinných firem udržení nebo získání kvalitních pracovníků. Zatímco v Německu se rodinné firmy podílejí na HDP zhruba 55 %, v Česku je to podle odhadů 30 %.

Zdroj: [lhned.cz](#)

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

V ČR může být přes milion zdrojů energie, boom táhnou střešní panely a mikrokogenerace

Ještě v roce 2007 se na území Česka nacházelo okolo 1 700 elektráren všech velikostí. Ke konci loňského roku jejich počet – hlavně díky početným solárním instalacím na střeších budov – vzrostl na více než 32 tisíc. Podle odhadu Radima Čemého, ředitele úseku Řízení sítí společnosti ČEZ Distribuce, se bude v tuzemsku za 23 let nacházet téměř 1,35 mil. energetických zdrojů. Početně budou převažovat solární elektrárny (721 tisíc) a mikrokogenerační jednotky na plynná paliva (607 tisíc). Naprostá většina zařízení bude připojena přímo do sítě nízkého napětí. Velké změny má přinést také elektromobilita, baterie i vyšší využívání tepelných čerpadel a klimatizace.

Zdroj: [Euro](#)

Zelená úsporám přispěje 150 tisíc na solární panely, dotace můžou získat i firmy

V programu Nová zelená úsporám bude možné od září žádat o až 150tisícovou dotaci na fotovoltaické systémy s ročním výkonem vyšším než 4 000 kWh. Dotace půjdou i na tepelná čerpadla, kotle či jako dosud na zateplování budov. Novinkou bude možnost žádat o rozšíření solárního systému, na nějž již byla použita dotace, změna ale bude muset zvýšit zisk energie minimálně o pětinu. Lidé také budou moci využít peníze z programu v kombinaci s tzv. kotlíkovými dotacemi. Dotace na fotovoltaiku pro vlastní potřebu budou moci získat i podniky z programu Úspory energie. Dotace je poskytována již od výše 300 tisíc korun, což umožní dosáhnout na dotaci i malým podnikům s menší solární elektrárnou.

Zdroje: [Novinky.cz](#), [MPO](#)

E.ON připojí do sítí velkokapacitní baterie

V elektrické rozvodně v jihočeských Mydlovarech vyroste poprvé v ČR velkokapacitní úložiště elektřiny od německé společnosti Siemens. Energetická skupina E.ON do něho investuje 24 mil. Kč. Tuzemské zákony přitom velké baterie jako nástroj v energetických sítích zatím neznají. E.ON bude úložiště s kapacitou jedné megawatthodiny používat na základě pravidel pro provoz elektráren, a to především pro snižování nákladů na takzvanou odchylku.

Zdroj: [E15](#)

Exxon Mobil hodlá vyrábět biopalivo z řas

Průlom ve vývoji biopaliva z řas ohlásily společnosti Exxon Mobil Corp a Synthetic Genomics Inc. Po osmi

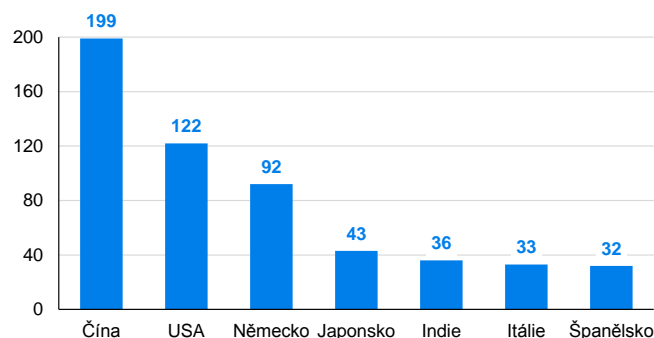
letech objevily způsob, jak více než zdvojnásobit množství tuků produkovaných řasami. Řasy rychle rostou, nebojují o potravu a mohou žít ve všech typech klimatu a poloslaných vod.

Zdroj: [E15](#)

V Číně vyrostla největší plovoucí solární elektrárna na světě

Největší plovoucí solární elektrárnou na světě se může pochlubit Čína. Elektrárna v provincii An-chuej je schopná vyprodukovat 40 MW elektrické energie. Zaplavená plocha vznikla na místě, kde došlo k propadu půdy v důsledku těžby uhlí. Jednou z výhod plovoucí elektrárny je, že ji voda přirozeně ochlazuje.

Země s největší kapacitou OZE (2015, v GW)



Zdroj: [Novinky.cz](#)

ODVĚTOVÉ TRENDY

Česko se vedle uhlí zaměří i na high-tech surovinu

Vláda schválila surovinovou politiku, kterou připravilo ministerstvo průmyslu a obchodu. Ke strategickým surovinám, které mohou být důležité pro český průmysl, patří nově i lithium. V Krušných horách jsou ale i zajímavé zásoby niobu, tantalu nebo rubidia. Podle Pavla Kaviny, ředitele odboru surovinové politiky na ministerstvu průmyslu, jsou hlavními strategickými surovinami v Česku lithium, wolfram, fluorit a koksovateľné černé uhlí. I proto se stát angažuje při záchraně dolů společnosti OKD.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Českým zbrojařům se rekordně daří

Loni export zbraní a vojenského materiálu z Česka dosáhl podle odhadů rekordních 18,8 mld. Kč a obor poroste zřejmě i letos. Řada firem se ale dostává na hranici svých kapacit. Firmy z Asociace obranného a bezpečnost. průmyslu ČR zaměstnávají 20 tisíc lidí.

Zdroj: [E15](#)

Výroba skla v ČR se vrátila na výši před krizí

Výroba skla v Česku jde nahoru, v posledních letech v průměru asi o 5% ročně. Objem tržeb už se dostal

na úroveň před hospodářskou krizí – kolem 43 mld. Kč. Zhruba 80 % produkce jde na export. Podle informací Asociace sklářského a keramického průmyslu ČR vyrábělo v polovině loňského roku v zemi sklo 108 firem s více než 20 zaměstnanci.

Zdroj: [E15](#)

Svět omezuje kouření, tabákové firmy se zaměřují na e-cigarety a zvyšují ceny

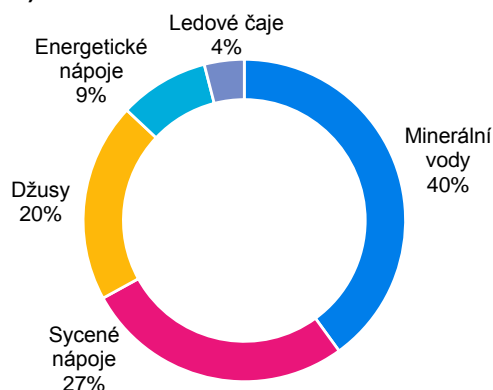
Jednou z novinek tabákových firem je koncept IQOS, který právě nyní Philip Morris uvádí na trh. Jde o zahřívání tabáku namísto jeho zapalování. Při nižší teplotě se uvolňuje nikotin, ale neaktivují se další kouření doprovázející škodlivé látky jako třeba dehet. Další strategie tabákových společností se pak opírají o vizi, že kouření se stane luxusním statkem.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Češi za nealko utratili skoro 16 miliard. Roste spotřeba džusů i energetických drinků

Češi za rok vypili 1,53 mld. litrů nealkoholických nápojů, což v přepočtu na jednoho obyvatele vychází na 0,4 litru denně. Meziročně to je o zhruba 2 % méně. Tržby za nealko se ale vlivem vyšších cen zvedly o 1,3 % na necelých 16 mld. Kč. Daří se hlavně menším kategoriím, které dlouhodobě rostou: džusy navýšily meziročně tržby o 6,5 %, energetické nápoje o více než 8 % a ledové čaje dokonce o 12 %.

Útraty Čechů za nealkoholické nápoje (podíl na tržbách)



Zdroj: [Novinky.cz](#), Nielsen

STAVEBNICTVÍ A R&E

Stavebnictví změní digitální plány, drony hlídají stavby i roboti

Stavebnictví stále zůstává tradičním odvětvím, kde jsou inovace spíše výjimkou. Všechno ale může být brzy jinak, tvrdí Alan Lamont. Šéf společnosti Bentley Systems se věnuje hlavně vytváření digitálních modelů staveb, tzv. BIM. Digitální modely staveb mají do budoucna proměnit celé stavební odvětví. Podle

Lamonta dnes lidé na stavbách ztratí 40 % času tím, že pátrají po informacích, kterých se jim nedostává. To odstraní digitalizovaný model stavby, který je tak hlavně o sdílení informací. Díky digitálnímu modelu bude také jasné, kdy má přijet jaký materiál.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Průmyslová výstavba roste a láká investory, do karet ji hraje boom e-shopů i otevření D8

Průmyslové nemovitosti zažívají v Česku nebývalý rozmach. Poptávka firem po skladech, halách či logistických centrech loni lámala rekordy. Firmy si jen za rok 2016 pronajaly dohromady 1,2 mil. m² ploch v industriálních areálech. Podle analýzy poradenské společnosti JLL letos firmy tento historický rekord překonají. Nejaktivnějšími hráči na trhu mezi nájemci jsou výrobní a logistické společnosti. Stále větší roli v rámci průmyslové výstavby ale hrají také e-shopy, které si staví sklady pro své zboží. Kvůli vysoké poptávce rostou nájmy za komerční nemovitosti.

Zdroj: [lhned.cz](#), [E15](#)

Lidé nabízejí v Česku 16 tis. bytů přes Airbnb, poplatky platí jen zlomek

Zájem zahraničních turistů o ČR je letos rekordní. Těží z toho nejen hotely, ale i někteří majitelé bytů. Ke krátkodobému pronájmu prostřednictvím aplikace Airbnb jich v Česku nabízejí už téměř 16 tisíc, jen v Praze 11 500. Loni službu podle dat společnosti využilo v tuzemsku 710 tisíc turistů – o 60 % více než v roce 2015. Podle lidí, kteří své pražské byty turistům pronajímají, se tak proti dlouhodobému pronájmu dá měsíčně vydělat minimálně o deset tisíc víc. Praha chce ale nyní službu regulovat. Pražským radním vadí, že lidé, kteří přes Airbnb nabízejí ubytování, neodvádějí na rozdíl od hotelů místní poplatky.

Zdroj: [lhned.cz](#), [idnes.cz](#)

Developeři chtějí stavět v centru Prahy, lákají je desítky brownfieldů

Revitalizace a zastavění tzv. brownfielů jsou cestou, jak nerozrůstat město do šíře, ale využívat ladem ležící plochy v žádaných lokalitách. Developeři působící v metropoli mají dle analýzy Central Group připravené "brownfieldové" projekty na bezmála 50 tis. bytů. Na většině z nich se ale kvůli různým uzávěrám a sporům jen tak brzy pracovat nezačne.

Zdroj: [lhned.cz](#)

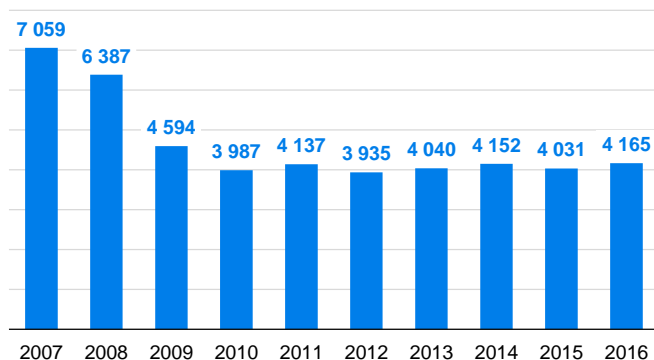
STROJÍRENSTVÍ

Ocelárny zažívají oživení, trápí je nízké ceny

Ocelárny v Česku jedou na plnou kapacitu a těží z růstu spotřeby oceli v Evropě. Loni poprvé od roku

2007 vyvezly přes 5 mil. tun, meziročně o necelých 8 % více. Oživení signalizuje také evropská asociace Eurofer – poprvé po třech letech vzrostly dodávky evropských oceláren na unijní trh. Na tržbách oceláren ovšem vyšší poptávka vidět není. Kvůli propadu cen loni tržby klesly o pět procent na 79,5 mld. Kč. Ceny tlačí dolů zejména mezinárodní konkurence. Ocelárny loni dokázaly zvednout zisk před zdaněním z 2,67 na 2,7 mld. Kč především díky úsporám nákladů.

Výroba surové oceli v Česku (tis. tun)



Zdroj: E15, lhned.cz, Ocelářská unie

Český Bosch se mění v chytrou továrnu, nasazuje automatické tahače a rozšířenou realitu

Jihlavský závod Bosch rozjel hned několik projektů automatizace ve výrobě i v logistice. Velké stroje například vybavuje senzory, díky kterým může sledovat aktuální průběh výroby i stav důležitých součástí strojů. Díky předvídání poruch tak firma dokáže předejít neplánovanému pozastavení výroby. Dalším krokem se stalo nasazení dvou automatických tahačů, které přepravují prázdné obaly a hotové výrobky mezi skladem a výrobní linkou a orientují se pomocí laserových paprsků. Návrh investice počítá na 3 roky.

Zdroj: lhned.cz

Siemens hodlá v ČR investovat 7 mld. Kč

Společnost Siemens investuje více než 7 mld. Kč v nadcházejících 7 letech do rozšíření a modernizace závodů v Česku a do nového centra vývoje elektromotorů v Ostravě. Společnost vytvoří přes 1 800 nových pracovních míst, zhruba ve třetině případů půjde o výzkumně-vývojové, manažerské a související administrativní pozice.

Zdroj: E15

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Blízká budoucnost zemědělství: Pole hlídají drony a úrodu sklízí roboti

Česká firma VERTICAL Images pomocí bezpilotního letadla snímá louky a posílá data zemědělcům i myslivcům, kteří tak mohou chránit zvířata během sekání. Někteří čeští zemědělci zase začínají používat data z bezpilotních letadel. Podle barevných map mohou posoudit zdraví plodin a vidí, kde mají např. přidat hnojení. Ale nejde jen o drony. Automatizace výroby, vertikální farmy umožňující pěstování v několika patrech nad sebou nebo traktory bez řidiče jsou nové technologie, jež zastanou lidskou činnost a zvyšují efektivitu.

Zdroj: lhned.cz

České krávy dojí víc než německé

České dojnice patří mezi nejproduktivnější v Evropě. Předstihly i Německo. Podle ministra Jurečky stojí za nebyvalou produktivitou dotace, které v uplynulých letech směřovaly do ustájení, dojicích technologií či na zajištění pohody zvířat. Hlavní roli však sehrála nedávná mléčná krize, která naučila chovatele chovat se ekonomicky. Podle Eurostatu ale za růstem dojivosti v ČR stojí i fakt, že málo produktivní chovy byly ukončeny.

Zdroj: ldnes.cz

Výrobci se snaží dostat ze slevové spirály, někteří opouštějí řetězce

Pokud je zboží zlevněno příliš často a výrazně, lidé ho už ani nekupují za běžnou cenu, a výrobce tak přichází o tržby. Dodavatelů, kterým tento stav začíná vadit, přibývá. Mezi často zlevňované výrobky patří např. Becherovka. „Loni jsme rozvázali spolupráci s Kauflandem – přišli jsme tak o pětinu tržeb v maloobchodu, ale byl to nutný krok. Pořád tam Becherovku najdete, protože si ji Kaufland shání od jiných obchodníků než od nás, ale už není schopen dosáhnout na dřívější cenu třeba 109 korun za půllitrovou láhev,“ uvádí zdroj ze společnosti.

Zdroj: lhned.cz

Pekaři otvírají vlastní prodejny, obchodní řetězce jim sebraly část trhu

Příchod zmrazeného a rozpékaného pečiva před pár lety znamenal pro střední a malé pekárny ránu. Kvůli možnosti řetězců dopékat pečivo přímo na prodejně přišly podle odhadů Svazu pekařů a cukrářů až o čtvrtinu odbytu. Místo dodávek do řetězců proto pekárny stále častěji otvírají vlastní prodejny. V nich se prodá až 15 % pekařské produkce. Výhodou pro pekárny je, že odpadá obchodní přírážka řetězců. Ta u chleba dosahuje podle Potravinářské komory 56 %.

Zdroj: ldnes.cz

ZAOSTŘENO: OBCHODY SE MĚNÍ, ZAVÁDĚJÍ CHYTRÉ REGÁLY, ZRCADLA I UMĚLOU INTELIGENCI

Obchody testují chytré regály a zrcadla

Podle Stanislava Zrčka ze společnosti Diebold Nixdorf, která zavádí inovace do tuzemských obchodů, se budoucí obchody promění. Budou menší a fyzicky nabídnou omezený sortiment. Ostatní zboží bude na velkém interaktivním zařízení, kde si zákazníci věc osahají jen digitálně tak, že si ji prohlédnou na obrazovce ze všech úhlů. V módních obchodech, kde si lidé chtějí vyzkoušet něco na sebe, se mohou objevit chytrá zrcadla, u kterých je možné dotykem změnit barvu oděvu nebo se přímo z kabinky doptat, zda je na skladě jiná velikost. Půjde tak o propojené světy a rozšířenou realitu. Na věci vystavené v obchodě se lidé budou moci dívat prostřednictvím telefonu, skrze který uvidí, jaké produkty jsou aktuálně v akci. Budoucností jsou i chytré regály. Senzory si ohlídkají, jakým tempem zboží ubývá, a doporučí objednávku. Dnes už jeden z hypermarketů v ČR testuje roboty, kteří jezdí podél regálů, skenují prázdná místa a starají se o doskladnění zboží. Zdroj: ldnes.cz; názorné video najde [zde](#)

Nerozhodný zákazník? Umělá inteligence ho pozná a pošle na něj zkušenou obsluhu

Pražský obchod nové generace od Microsoftu je napěchovaný senzory a kamerami. Umí třeba poznat náladu zákazníků nebo odhadnout jejich věk. Smyslem je lépe zacílit nabídku. Ale také ustát nepříjemné situace. Třeba tím, že systém pošle k negativně naladěnému zákazníkovi ostříleného prodejce. Na počítačích v zákulisí prodejny mezitím pracují analytické nástroje. Zapisují trasu, kterou zákazníci urazí po obchodě. Jejich kroky srovnávají s trasami jiných zákazníků. A pokud k tomu dají souhlas, srovnají jejich dnešní cestu s cestou předchozího dne, před týdnem, před rokem... A aby se počítač nenudil, srovná cesty všech zákazníků prodejny ve věku mezi 25 a 30 lety s cestami všech zákazníků v ostatních prodejnách stejného oděvního řetězce. Ukázkový obchod Microsoftu obsahuje kromě vyspělých kamer, jež čtou tváře, asi patnáct různých druhů senzorů. Novinky slouží hlavně k tomu, aby díky sběru dat mohly zlepšit fungování prodejny. A samozřejmě zvýšit zisk efektivnější, personalizovanou nabídkou zákazníkovi, o kterém se prodejci dozví mnohem více informací. Analytika pracuje s různými informacemi. Senzory umí spočítat zákazníky (i ty, kteří se venku dívají do výlohy), poznají frontu a dají signál k otevření nové pokladny, poznají emoce, pohlaví i věk nebo čas strávený v obchodě. Zdroj: ldnes.cz

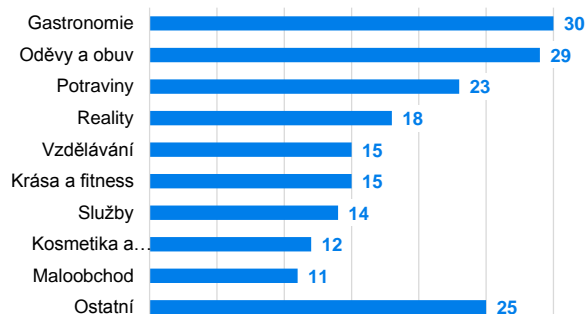
Nákupní centra se mění, levná bistra a globální značky už nestačí

Počet nákupních center nebude v budoucnu klesat, musí ovšem dokázat citlivě reagovat na nové trendy. Lidem čím dál víc záleží na úrovni restaurací, nabídce zábavy a dalších služeb. Prodejny, kanceláře, hotely, dokonce zubař nebo malá klinika, i tak by mohla vypadat nákupní centra budoucnosti. „Zákazníci jsou mnohem náročnější, chtějí víc než jen nakupovat. Jde jim o nabídku restaurací, volnočasových aktivit, o místo, kde se cítí dobře,“ prohlásila Karolina Štochlová z investiční a developerské společnosti Unibail-Rodamco. Starší nákupní centra se musí novým požadavkům přizpůsobit, jinak nepřežijí. Zdroj: hned.cz

Franšíz na českém trhu přibývá

Nábytek, pizza, kebab, hudební výuka pro děti, hubnutí s elektrodami. To jsou některé franšízy, které letos vstupují na český trh. Převažují na něm přitom nápady tuzemských podnikatelů. Nejpopulárnější jsou gastrokoncepty. Návratnost investice do nákupu licence (od desítek tisíc do desítek milionů korun) je v Česku v průměru čtyři roky. Úspěch franšízy přitom není zaručený. Franšízing se v poslední době tlačí i do digitálních oborů. Na tomto principu funguje Liftago (taxi služby), Zásilkovna (výdejna pro e-shopy) či Robeeto (aplikace propojující zájemce o drobné živnostenské služby a pracanty). Celkem působí na českém trhu 239 franšízových a partnerských systémů. Zdroj: ldnes.cz

Počet franšíz v ČR v jednotlivých oborech



Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015