



TRENDOVNÍK

Červen 2016



Roboti díky strojovému učení nahradí také právníky nebo bankéře
Strategie VW: Miliardy do elektromobilů, autonomních aut a sdílení
Budoucností skladů jsou spolupracující automatické vozíky

Obsah

Aerospace	2
Automotive	2
Doprava a logistika	3
Elektromobilita	3
Energetika	4
Inovace	4
IT & Telekomunikace	5
Obnovitelné zdroje a odpady	6
Odvětvové trendy	6
Stavebnictví a R&E	7
Strojírenství	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Novinky z automobilového sektoru	9

AEROSPACE

GE bude v ČR vyrábět i motory pro drony

Jedna z největších investic v ČR – výstavba továrny americké GE Aviation na letecké motory – začíná dostávat konkrétní podobu. Podle deníku E15 se už vybírá vhodná lokalita poblíž Prahy, protože s výrobou se má začít v roce 2020. Turbovrtulové pohonné jednotky pro menší a střední letadla (a také pro drony) by se měly v ČR nejen vyrábět, ale i vyvíjet a testovat. Továrna by mohla vyrůst v pražských Kbelích, kde je základna armádního dopravního letectva, nebo u Klecan sousedících s Aerem Vodochody.

Zdroj: [E15](#)

Čínská Wanfeng investuje miliardy do leteckého průmyslu v Česku

Strojírenská společnost Wanfeng Auto Holding investuje 100 mil. dolarů (2,4 mld. Kč) do českého leteckého průmyslu. Podpisem memoranda to během návštěvy premiéra Bohuslava Sobotky v Číně stvrdili zástupci firmy a agentury Czech Trade. Výhledově by se investice mohly vyšplhat až na 200 mil. dolarů. Čínská strana má zájem o střední a lehké letouny.

Zdroj: [E15](#)

AUTOMOTIVE

Český autoprámysl loni utržil bilion korun, naráží na nedostatek zaměstnanců

V roce 2015 vzrostly tržby českého autoprámyslu o 7 % na rekordních 912 mld. Kč. Jde přitom pouze o data za členy Sdružení automobilového průmyslu,

které zahrnuje zhruba 90 % firem v oboru. Autoprůmysl jako celek tak utržil zhruba bilion korun. „Narážíme na možnosti růstu, nemůžeme najít at' už kvalifikované, tak ani nekvalifikované zaměstnance. Budeme také muset více investovat do výzkumu a vývoje,“ říká šéf sdružení Martin Jahn. Celkově podle viceprezidenta sdružení Pavla Juříčka chybí v ČR asi 28 500 učňů technických oborů a 52 tisíc absolventů s maturitou. Celé odvětví dál stojí na exportu, který tvoří 86 % tržeb. Loni bylo v tuzemsku vyrobeno nejvíce osobních aut v historii, 1,3 milionu. Podle slov Jahna bude letos toto číslo překonáno.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Škoda zvažuje vstup na americký trh

Škoda Auto uvažuje o vstupu na americký trh, kde se její mateřské německé firmě Volkswagen v poslední době nedaří. Firma již u amerických úřadů přihlásila jako ochranné známky názvy svých modelů Octavia, Superb a Yeti. Analytici jsou co do vyhlídky škodovek na americkém trhu skeptičtí, protože firma donedávna opomíjela segment velkých vozů typu SUV, které mají Američané v oblibě. Škoda ale v poslední době podniká v segmentu SUV ofenzívu – v září představí velký terénní vůz Kodiaq, který příští rok doplní nová generace menšího modelu Yeti.

Zdroj: [E15](#)

VW přestane vyrábět přes 40 modelů

Stane se tak v rámci nové strategie koncernu. Ta se zaměřuje na budoucí rozvoj skupiny po překonání dopadů loňského skandálu kolem měření emisí. Největší evropská automobilka ve čtvrtek oznámila, že

do roku 2025 investuje desítky miliard eur do elektrických vozů, služeb alternativní taxislužby a automatického řízení. Na trh chce uvést 30 elektrických a hybridních vozů s prodejním cílem 2-3 miliony kusů ročně. Hovoří se také o tom, že VW nakonec opravdu zredukuje své portfolio značek – zvažuje prodej firem MAN, Scania a Ducati.

Zdroj: [E15](#) a [Auto.cz](#)

Konec vlády VW a Toyoty? Vzniká nový gigant

Automobilka Nissan Motor má nakročeno ke koupi zhruba třetinového podílu v Mitsubishi Motors. To by výrazně překreslilo mapu automobilového světa. V roce 2023 by francouzsko-japonská aliance Renault-Nissan po akvizici Mitsubishi mohla produkovat o 1,2 mil. aut více než Toyota, konkrétně 12 mil. ku 10,8 mil. Na německý koncern Volkswagen by to však nejspíše těsně nestačilo. Nabídka od aliance přišla po přiznání Mitsubishi, že zaměstnanci automobilky falšovali údaje o spotřebě paliva několika modelů.

Zdroj: [Euro](#)

DOPRAVA A LOGISTIKA

Železniční průmysl má nový rekord - k tržbám 90 miliard pomohly zakázky v zahraničí

Členové Asociace firem železničního průmyslu loni utržili rekordních 91,1 mld. Kč, což je 9% nárůst oproti roku 2014. Do zahraničí zamířilo 55 % produkce. Vyváží se vlaky, tramvaje, jejich díly a prakticky všechny součásti železničních tratí. Stále větší orientace na export, který zatím směřuje hlavně do východní Evropy, je pro české výrobce nezbytná. Domácí trh začal narážet na své hranice. České dopravní podniky se finančně vyčerpaly investicemi do nových vozů. A železniční koridory se už nestaví takovým tempem. Stát sice plánuje investovat přes 100 mld. Kč do vysokorychlostních tratí, z těch mají ale české firmy spíše obavy. S rychlými vlaky a kolejemi totiž nemají potřebné zkušenosti.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Leo Express převzal polskou značku TigerExpress

Dopravní společnost Leo Express se poprvé rozrůstá díky akvizici. Firma podnikatele Leoše Novotného převzala stoprocentní podíl v polské společnosti Turbotiger.eu, která pod značkou TigerExpress provozuje mj. minibusové spoje severní Moravy a Slovenska s letišti v Krakově, Katovicích, Vratislavi a Vídni. Leo Express hodlá také zavádět nové linky do

západní Evropy, zvažuje i Balkán. Firmě nic jiného než expanze nezbyvá, je to cesta k zisku.

Zdroj: [E15](#) a [lhned.cz](#)

Budoucností skladů jsou spolupracující automatické vozíky

V logistických centrech se budou stále více prosazovat automatické přepravní a skladovací systémy a vozíky různých typů budou spolupracovat a předávat si palety nebo přepravky bez účasti lidské obsluhy. Že je takový vývoj intralogistiky za dveřmi, naznačila nabídka firem na veletrhu CeMat v Hannoveru.

Zdroj: [lhned.cz](#)

V Německu mohou do sedmi let jezdit vlaky bez strojvedoucích

Nejpozději za 7 let by po vybraných německých železničních tratích mohly jezdit vlaky bez strojvedoucích, uvedl šéf německého železničního dopravce Deutsche Bahn Rüdiger Grube. Společnost tím chce zvýšit konkurenceschopnost vůči silniční dopravě. „Plně automatizovaná jízda je v komplexním traťovém systému, v němž se pohybují rychlé a pomalé osobní vlaky i nákladní vlaky, sice těžší než v případě metra, je ale možná,“ uvádí Grube.

Zdroj: [E15](#)

Námořní revoluce: Rolls-Royce vyvíjí autonomní plavidla

Britský výrobce leteckých a lodních motorů Rolls-Royce představil ambiciózní plán na výrobu autonomních nákladních lodí, které se obejdou bez posádky. Celá technologie by se měla zakládat na virtuální realitě, pomocí které se námořníci nebudou vůbec nacházet na moři. Díky kamerám a softwaru by měly být lodě ovládány z pobřežních řídicích center. Výhod je několik od úspory místa na lodí až po eliminaci lidských chyb.

Zdroj: [E15](#)

ELEKTROMOBILITA

Německo by mělo od roku 2030 prodávat pouze elektrická auta

Německo se vydalo v posledních letech na cestu elektrické energie a s tím souvisí také podpora elektromobilů. Jenže těch je v provozu pořád jen zlomek z celkového počtu registrovaných vozů. Potřeba začít prodávat výhradně elektrické automobily už v roce 2030 tak vychází ze zelené politiky Německa. Tento krok by měl pomoci k dosažení emisních cílů.

Zdroj: [E15](#)

Norsko uvažuje o zákazu registrací aut se spalovacím motorem v roce 2025

Norsko plánuje od roku 2025 zakázat registraci nových osobních aut a autobusů se spalovacím motorem. Na silnice budou smět jenom vozy na čistě elektrický pohon nebo hybridy s možností dobítí baterie ze zásuvky. V Norsku s 5,1 mil. obyvatel jezdí už přes 100 tisíc aut na elektrický pohon.

Zdroj: lhned.cz

Harley-Davidson: Elektrické motorky do 5 let

Harley-Davidson hodlá do pěti let uvést na trh sériové motocykly, jimž nebude v rámu burácet vidlicový dvouválec, ale bzučet elektromotor.

Zdroj: Auto.cz

ENERGETIKA

ČEZ podal nezávaznou nabídku na polská teplárenská aktiva francouzské EDF

Nabídka se vztahuje na 8 tepláren a servisní podniky. Celková instalovaná kapacita nabízených zdrojů je podle ČEZ 1,4 GW v elektřině a 4,4 GW v teple. Tyto zdroje zaujímají na polském trhu druhé místo v produkci tepla a první místo v kogenerační výrobě.

Zdroj: Erstecorporatebanking.cz

Mládkův handl: od stavitelů jaderných elektráren chce zakázky pro Čechy

Když vás necháme postavit nové jaderné bloky v Dukovanech a Temelíně, vy pustíte na stavbu svých dalších elektráren české firmy. S touto vizí hodlají zástupci státu vyjednávat s možnými dodavateli nových českých reaktorů. „Naznačili jsme to všem zájemcům. Ruský Rosatom a korejské Kepco jsou ochotné nám vyhovět. Westinghouse se k této myšlence zatím staví chladně. Číňany náš požadavek zaskočil,“ prohlásil ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek na konferenci o energetickém průmyslu.

Zdroj: E15

RWE vyčlení výnosná aktiva do dceřiné firmy

Krise klasické evropské energetiky dolehla i na německou společnost RWE, která působí i v ČR. Podobně jako firma E.ON se nyní RWE rozhodlo vyčlenit výdělečná aktiva do nové společnosti a klasickou energetiku nechat ve starých strukturách. Nová dceřiná firma ponese jméno Innogy a v ČR se dotkne celého RWE vyjma RWE Supply & Trading. Innogy bude spravovat aktivity v oblasti obchodu, sítí, infrastruktury a obnovitelných zdrojů. Tedy oborů spadajících pod regulaci a zajišťujících stabilní příjem. Naopak, klasické elektrárny, na které dopadají nízké

ceny z energií, zůstávají pod mateřskou RWE International SE.

Zdroj: lhned.cz

Růst poptávky po zemním plynu má v příštích letech zpomalit

Růst celosvětové poptávky po zemním plynu v příštích letech zpomalí. Předpovídá to Mezinárodní agentura pro energii. Podle ní bude na trhu s plynem zřejmě pokračovat převis nabídky nad poptávkou, což by mělo tlačit ceny suroviny dolů.

Zdroj: Erstecorporatebanking.cz



Množství skleníkových plynů v EU klesá

Státům EU se dlouhodobě daří snižovat množství skleníkových plynů, kvůli kterým dochází k oteplování planety. Ve své zprávě to uvedla Evropská agentura pro životní prostředí. Emise se podle ní mezi lety 1990 a 2014 snížily o 24,4 %. To představuje snížení o 1 383 mil. tun skleníkových plynů. Tedy více, než za rok vyprodukuje Čína. Celé EU se podařilo emise snížit i přesto, že celkový výkon ekonomiky unie vzrostl od roku 1990 o 47 %. Hlavní vliv na snížení produkce má odklon od uhlí při výrobě elektrické energie. Svůj podíl nese také rozšíření obnovitelných zdrojů energie, inovace v oblasti izolačních materiálů, ale i finanční krize z roku 2008.

Zdroj: E15

Švédsko postaví další jaderné elektrárny. Poté přejde na obnovitelné zdroje

Švédsko chce v příštích letech postavit až 10 nových jaderných reaktorů. Cílem země sice je, aby do roku 2040 vyráběla veškerou svojí elektřinu z obnovitelných zdrojů, mezitím však postaví nové jaderné elektrárny, které mají nahradit starší, jež plánuje vyřadit z provozu.

Zdroj: E15

INOVACE

Komise radí, jak na sdílenou ekonomiku

Evropská komise dala státům návod, jak si poradit se sdílenou ekonomikou. Vlády v Evropě si často neví

rady, co s firmami jako Airbnb nebo BlaBlaCar, které nejsou tradičními poskytovateli služeb a pouze spojují nabídku s poptávkou. Ohrožují ale tradiční taxikáře či hoteliéry, kteří musí dodržovat přísná pravidla. Komise doporučuje např. to, aby státy určily hranici, kdy lidé poskytují své služby v rámci těchto platforem jen občas a kdy si z toho už udělali profesi. Vlády by měly proto určit, kolik dní v roce může člověk svůj byt pronajímat turistům bez toho, aby k tomu potřeboval licenci či povolení. Hrubý příjem ze sdílené ekonomiky v Evropě dosáhl podle odhadů Komise loni 28 mld. eur, tedy asi 757 mld. Kč.

Zdroj: lhned.cz

České firmy pronikají do vesmírného byznysu

Ve vesmíru létají tisíce součástí, které vyrobily české firmy. Od malých filtrů, které nasávají vesmírnou atmosféru, přes kondenzátory na vozítku Curiosity, který jezdí po Marsu, až po mechanická zařízení, jež umožňují otevírání a zavírání solárních panelů. Komerčně nejúspěšnější je brněnská firma Frentech Aerospace, která vyrábí hlavně pro vesmírné družice. Softwarová firma Iguassu Software Systems se zase prosazuje v oboru satelitní navigace. Hlavní institucí v kosmickém průmyslu je Evropská kosmická agentura. Ta je nezávislým sdružením států s ročním rozpočtem 1,4 bil. Kč a soukromým firmám zadává komerční projekty. Česko loni do jejího rozpočtu přispělo zhruba půl miliardou korun. Peníze, které každý stát dává, putují vždy zpět do země původu. Výhoda je v tom, že jako člen ESA se české firmy mohou účastnit i velkých projektů.

Zdroj: Euro

Martin Ford: Roboti nahradí také právníky nebo bankéře

Pokud si právníci, novináři nebo bankéři myslí, že se robotizace týká pouze dělníků, jsou na omylu. Tvrdí to americký podnikatel a autor bestselleru Vzestup robotů Martin Ford. Klíčovou technologií je podle něj strojové učení, tedy přístroje, které používají chytré algoritmy a jejich systémy se při zpracování dat a úkolů mohou učit. Dokážou se tak samy rozhodovat a řešit problémy, které mají nyní na starost lidé. Automatizace mezi bílými límečky už je podle něj dávno v běhu a postihuje právní či novinářské profese, účetnictví a bankovníctví. A postupovat bude i nadále.

Zdroj: lhned.cz

Polsko vytvoří největší start-upový fond ve východní Evropě s kapacitou 18 miliard korun

V Polsku vznikne nový start-upový fond, který bude mít k dispozici zhruba 18 mld. Kč. Bude však otevřený i pro firmy mimo Polsko. Země se chce stát mostem

mezi Východem a Západem, říká Eliza Kruczkowska, ředitelka polské organizace Startup Poland, která se snaží zlepšovat prostředí pro technologické a inovativní firmy v Polsku.

Zdroj: lhned.cz

Čip pod kůží nahradí klíče od bytu i hesla k počítačům

Švéd Hannes Sjoblad, tzv. biohacker, který se snaží rozšířit možnosti svého těla propojením s technologiemi – s chytrými implantáty, počítači a internetem, představil na veletrhu mladých technologických firem Pioneers Festival ve Vídni, co všechno už díky čipu nemusí nosit po kapsách: klíče od bytu a od garáže, karty na vstup do posilovny, věrnostní karty do supermarketu ani vizitky. Implantát velikosti rýžového semene může také sloužit k odemčení mobilu nebo tabletu.

Zdroj: lhned.cz

IT & TELEKOMUNIKACE

Microsoft kupuje LinkedIn, za 630 miliard

Microsoft převezme za 26,2 mld. dolarů (626,8 mld. Kč) internetovou sociální síť LinkedIn. Ta se zaměřuje na odborně kvalifikované pracovníky a uchazeče o práci. Pro Microsoft, který před lety koupil za 8,5 mld. dolarů Skype a později za 5,4 mld. dolarů divizi mobilních telefonů Nokia, je to zdaleka největší akvizice. Microsoft věří, že akvizice přinese nové příležitosti jak pro síť LinkedIn, tak pro Microsoft.

Zdroj: Euro

Seznam.cz má funkční navigaci do auta

Mapy.cz začaly ukazovat ceny pohonných hmot na čerpacích stanicích, což dává tušit, že se provozující Seznam.cz připravuje na spuštění dříve slibované aplikace pro plnohodnotnou automobilovou navigaci. Aplikace má offline mód a od nedávna i podrobné mapy celé Evropy. A nezůstane jen u navigace do automobilů, Seznam připravuje i navigaci pro turisty.

Zdroj: E15

Slevomat chce prodávat zlevněné domy a auta

Největší tuzemský slevový server Slevomat.cz chce začít v ČR prodávat zlevněné domy a auta. Podle ředitelky Slevomatu Marie Chytilové se skladba zákazníků serveru postupně proměňuje. Nakupující již nejsou jen lidé, kteří chtějí ušetřit, ale i ti kteří objevují a zkoušejí nové věci. Potvrzuje se to např. v segmentu služeb či cestování, kdy mnoho zákazníků v hotelech a penzionech utrací více než zahraniční turisté.

Zdroj: E15

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

Německo připravuje reformu zelené energie, omezí budování větrných parků

Německo zpomalí výstavbu nových obnovitelných zdrojů energie a omezí pro ně podporu. Dohodla se na tom Angela Merkelová s premiéry spolkových zemí s tím, že největší dopad bude mít opatření na větrné elektrárny na pevnině. Vládní plán by měl omezit růst nákladů, které v ceně elektřiny nesou spotřebitelé, a měl by zmírnit přetěžování přenosové soustavy. Na pevnině bude možné od roku 2017 ročně instalovat větrné elektrárny o výkonu nanejvýš 2,8 gigawattu, což je zhruba tisíc větrných turbín.

Zdroj: [E15](#)



Větrníky nesou v ČR miliardy i bez podpory státu

Světový boom větrné energetiky zatím v ČR zachytilo několik strojírenských firem. Dohromady dávají práci stovkám lidí a ročně vyrobí součásti větrných elektráren za více než 2 mld. Kč. Daří se především dvěma firmám - SIAG CZ vyrábějící nosiče a stožáry pro větrné turbíny a Brück AM produkující ocelové kruhy do ložisek větrných turbín. Česká společnost pro větrnou energii si nechala zpracovat studii, která předpovídá, že v ČR by mohlo vyrůst v konzervativním scénáři tisíc větrných elektráren s výkonem 3 100 MW. To je více než desetkrát tolik, než jich stojí v tuzemsku dnes. Česká vláda se ale nechystá podporu větrné energie obnovit.

Zdroj: [E15](#)

Sdružení samospráv: ČR není připravena na zákaz skládkování

Česko není připraveno na zákaz skládkování odpadu v roce 2024, jak navrhuje ministerstvo životního prostředí v novém zákonu o odpadech. Uvedli to starostové ze Sdružení místních samospráv ČR. Navrhují, aby stát nespěchal a počkal se zákazem do roku 2030, jak požaduje EU. Sdružení je přesvědčeno, že se poplatek za odpady pro občany násobně zvýší.

MŽP ale tvrdí, že dopady zákona jsou sociálně únosné a pohybují se ročně do 50 Kč na občana.

Zdroj: [Ekolist.cz](#)

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Největšími investory do českých firem se stali Němci

Němci se po devíti letech stali největšími zahraničními investory v ČR z pohledu investovaného kapitálu do základního jmění českých firem. Do té doby dominoval nizozemský kapitál. Vyplývá to z analýzy společnosti Bisnode. Zahraniční subjekty aktuálně ovládají 37,6 % (1,022 bil. Kč) z celkového kapitálu (2,7 bil. Kč) investovaného do základního jmění tuzemských firem. Majitelé firem se sídlem v Německu kontrolují čtvrtinu z celkové hodnoty základního kapitálu v českých firmách, který je ovládán zahraničními subjekty. S výrazným odstupem následuje nizozemský (17,2 %), rakouský (8,4 %), lucemburský (7 %) a kyperský (5,9 %) kapitál. Nástup Německa na první příčku souvisí s výrazným odlivem kapitálu z daňových rájů, kam se řadí také Nizozemsko, ale i z důvodu pozice Německa jako největšího obchodního partnera ČR.

Zdroj: [E15](#)

Daniel Večeřa: Na trhu s elektronikou probíhá silná konsolidace a bude se prohlubovat

Šéf a spolumajitel skupiny HP Tronic vlastní mj. Euronics, eshop Kasa.cz, podíl v síti Datart či výrobce Eta to uvedl v rozhovoru pro E15. Konsolidace se děje podle něj globálně na úrovni výrobců. Budoucí obchod bude vyžadovat obrovské investice do logistiky a informačních systémů. Tyto investice zvládnou v retailu jen velké celky. Večeřa je přesvědčen, že dnes v obchodě s elektronikou už neexistuje samostatný „on-line svět“. Věří ve funkční propojení „tradičního, fyzického“ světa s on-line komunikací. „Tradiční logistický model spočíval v přepravě zboží z centrálního skladu do sítě prodejen. Dnes jsme schopni dovézt zboží z centrálního skladu nejen do prodejen, ale i do jakékoli domácnosti.“

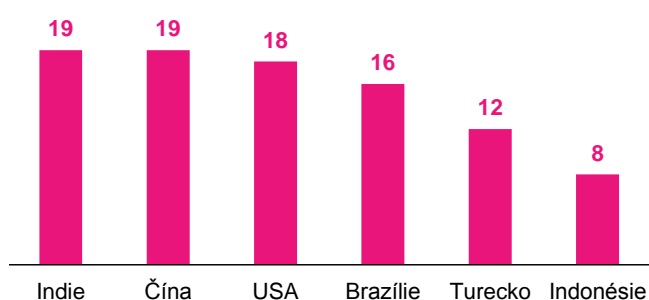
Zdroj: [E15](#)

Antidumpingová cla proti evropskému zboží sílí, cítí to i české firmy

Ve světě sílí ochrana před dovozy evropského zboží a mezi její oběti patří také české firmy. Naposledy pocítil ochranu před dumpingem ArcelorMittal. Čína totiž uvalila clo 46,3 % na plechy z orientované elektrooceli vyráběné v celé EU. Na konci loňského roku se evropští vývozci museli potýkat se 151 antidumpingovými, antisubvenčními a dalšími

ochranářskými opatřeními. O rok dříve jich bylo 140. Od roku 2010 vzrostl počet opatření téměř o čtvrtinu. Vyplývá to z pravidelné zprávy Evropské komise o ochraně obchodu ve třetích zemích. Sama komise přitom nyní zvažuje, jak posílit evropskou ochranu proti dumpingu ze světa, především z Číny. Škoda, která vzniká evropským vývozcům kvůli ochranářským opatřením ve třetích zemích, jde podle výpočtů komise do stovek milionů eur za rok. Nejvíce se proti údajně nekalé levným dovozům z Evropy brání Indie, Čína a USA. Nejčastěji se sankční cla týkají ocelářských výrobků, což souvisí s celosvětovou ocelářskou krizí. Z dumpingu bývají obviňováni i producenti chemických látek a papírenských výrobků.

Největší ochranáři – počet ochranných opatření proti evropským vývozcům k 31. 12. 2015



Zdroj: Evropská komise, [E15](#)

Český sektor sdílených služeb posílí Johnson & Johnson

Celosvětově působící výrobce zdravotnických potřeb Johnson & Johnson chce z Prahy poskytovat ještě více služeb než dosud. V Česku teď zaměstnává na 450 odborníků, kteří podporují finanční operace korporace napříč kontinenty. V příštích třech letech nabere firma do Prahy další tři stovky lidí. Centra sdílených služeb se stala výrazným motorem kancelářského byznysu. V Česku v nich pracuje kolem 65 tisíc lidí. Oborová asociace ABSL očekává do roku 2020 nárůst na sto tisíc. V Praze má mezinárodní centrum například Air France nebo americká Expedia, která provozuje cestovatelské weby Hotels.com nebo farmaceutické společnosti. Kromě Prahy jsou centra sdílených služeb častým zaměstnavatelem v Brně i v Ostravě, kde má vývojové centrum skandinávská jednička v informačních technologiích Tieto.

Zdroj: [E15](#)

Čeští turisté plní české hotely, kvůli obavám z teroristů i lepším službám

Podnikatelé v domácím cestovním ruchu zažívají nečekanou konjunkturu. Tuzemští turisté se hromadně vrhli na cestování po českých zemích, což dokládají data ČSÚ i zkušenosti podnikatelů. Ti hlásí nárůst

poptávky o desítky procent. Důvodem jsou bezpečnostní rizika v některých destinacích, ale i výrazné zlepšení služeb v regionech. Pomáhají také prodeje přes slevové portály a měnová politika ČNB, která oslabuje korunu. Čechy také znovu láká kempování, díky čemuž rostou prodeje stanů dvouciferným tempem.

Zdroj: [E15](#)

Unipetrol staví novou výrobu plastů za 8,5 mld. Kč

Unipetrol zahájil výstavbu nové polyetylenové jednotky za 8,5 mld. Kč. Jde o největší investici do české petrochemie po roce 1989. Po roce 2018, kdy by se nová jednotka měla rozběhnout, bude litvínovská chemička vyrábět vysokohustotní polyetylén, který se stále více používá v automobilovém a stavebním průmyslu či ve zdravotnictví. Ročně nová jednotka vyrobí 270 tisíc tun plastových granulí. Původně měla nová jednotka nahradit dosluhující zařízení ze 70. let minulého století, která má kapacitu 120 tisíc tun. Pokud ale bude i za dva roky poptávka po nízkohustotním polyetylénu, který stará jednotka vyrábí, bude ji Unipetrol provozovat dál.

Zdroj: [E15](#)

Stane se ČR velmocí v těžbě lithia?

Díky zájmu o elektromobilitu a boomu systémů pro skladování energie z obnovitelných zdrojů ve světě prudce roste poptávka po lithiu (uhlíčitán lithný). S tím jak stoupá poptávka po lithiu a jeho cena, několik investorů plánuje těžbu tohoto alkalického kovu na západě Čech. Předpokládá se totiž, že se tam nachází 6 % známých světových zásob lithia. Česko má přitom jednu z nejvýznamnějších zásob tohoto kovu v Evropě. V případě prodeje za aktuální tržní cenu by zásoby představovaly hodnotu okolo 3 bil. Kč.

Zdroj: [Solaminovinky.cz](#)

STAVEBNICTVÍ A R&E

Nové byty rychle mizí, developéři nestíhají dodávat na trh nové a zdražují

Kvůli zdlouhavým povolovacím procesům nejsou developéři schopni dodávat na trh tolik nových bytů, kolik by chtěli. Trend potvrzuje ČSÚ, podle něhož letos v dubnu klesl počet dokončených bytů ve srovnání se stejným obdobím minulého roku o 17,8 %. To se začíná projevovat na nabídce, nejvíce v Praze, kde se postaví zhruba 70 % z celkového objemu nových bytů. Nových bytů není málo pouze v Praze. Problém mají i další univerzitní města. Příkladem je Brno, Plzeň či Hradec Králové. Tam se staví výrazně méně než

v Praze. Přestože na trhu ubývá nových projektů, bytů z druhé ruky je podle realitních kanceláří stále dostatek.

Zdroj: lhned.cz

Kanceláře docházejí, letos bude nabídka nejnižší za 15 let

Letošní rok přinese na pražském kancelářském trhu převahu poptávky nad nabídkou. Zatímco firmy mají díky příznivé ekonomické situaci zájem se stěhovat do nových prostor, developeři podle odborníků letos nebudou schopni uspokojit jejich zájem. Podle průzkumu Prague Research Forum letos developeři dokončí v Praze pouze 39,6 tis. m² nových kancelářských ploch. To je zhruba 5x méně než loni. V mimo-pražských regionech se očekává pouze mírný pokles nabídky, a to zhruba o procento oproti loňskému roku. Rok 2017 má být ale opět ve znamení růstu.

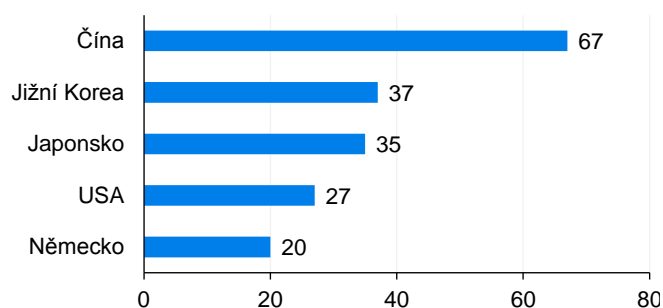
Zdroj: lhned.cz

STROJÍRENSTVÍ

Trh s průmyslovými roboty roste, nejvíce se jich prodává v Číně

Více než čtvrtina průmyslových robotů, které se v minulém roce vyrobily, našly své působiště v Číně. Ve své zprávě to minulý týden uvedla Mezinárodní federace pro robotiku. Podle ní loni trh s roboty rostl o 12 %, dosáhl tak na nové maximum 248 tisíc vyrobených kusů. Od roku 2009 množství prodaných strojů vzrostlo na čtyřnásobek. Nejvíce robotů si pořídily firmy spjaté s automobilovou výrobou. Během loňského roku do tohoto segmentu putovalo 95 tisíc robotů, tedy více než třetina. Druhou pozici obsadil kovodělný průmysl, na třetí pozici se dostaly firmy zpracovávající plasty a gumárenský průmysl.

Prodej průmyslových robotů v roce 2015 (v tis. kusech)



Zdroj: Mezinárodní federace pro robotiku, E15

Manažer Siemensu: Data se v době chytrých strojů stanou novou měnou

Čtvrtá průmyslová revoluce nenutí firmy jen k automatizaci výroby, důležitá je schopnost pracovat

s daty a umět je ochránit, protože jsou tím nejcennějším, co mají. „Průmysl bude založený na datech. Pro podniky se stanou novou měnou,“ říká Wolfgang Weissler, ředitel divize Digital Factory v Siemensu. Jednou z hlavních změn v rámci Průmyslu 4.0 je sledování chování a potřeb lidí – čili analýza dat. Firmy tak můžou na náladu zákazníků reagovat ještě dříve, než objednávka vůbec vznikne.

Zdroj: lhned.cz

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Madeta míří do Číny, podepsala stamilionovou dohodu

Jihočeská společnost Madeta, která je největším zpracovatelem mléka v ČR, uzavřela dohodu za 100 mil. Kč s čínským potravinářským koncernem Er Shang. Madeta by měla do Číny dovážet trvanlivé a sušené mléko. Zástupci obou firem podepsali smlouvu v Pekingu za přítomnosti premiéra Bohuslava Sobotky. Podle Sobotky by podobné kontrakty mohly řešit přebytek mléka a vepřového na evropských trzích.

Zdroj: E15

Pivovary sází na koncepty svých hospod

Naposledy pivovary Lobkowicz otevřou v centru Prahy novou hospodu, která se zařadí mezi největší v ČR. „Představení nového konceptu v centru Prahy jen potvrzuje, že kvalitní koncepty českých hospod zaměřených na tradiční kuchyni a dobré pivo fungují velmi dobře. Již fungující Potrefené husy (Staropramen), Kolkovny (Plzeň), Šalandy (Heineken), Bernard Puby (Bernard) a řada dalších tento trend hospod zaštitěných přímo vlastními pivovary jen potvrzují,“ říká Jan Voslář z poradenské firmy Cushman & Wakefield.

Zdroj: E15

Mrazy sníží úrodu ovoce o třetinu, jeho pěstování je dlouhodobě nerentabilní

Letošní úroda ovoce v sadech českých pěstitelů bude kvůli jarním mrazům meziročně nižší o 28 %. Ztráty na tržbách ovocnáři odhadují na 400 mil. Kč. Uvádí to Ovocnářská unie. Zdražení ovoce se ale nečeká, ceny v ČR se řídí cenami v Evropě. Pěstování ovoce je podle Ovocnářské unie v ČR z dlouhodobého pohledu nerentabilní. Kromě pádu ceny po ruském embargu v roce 2014 se na špatné situaci ovocnářů podepsaly podprůměrné sklizně z let 2010 až 2012. Výsledkem krize odvětví je to, že řada podniků s ovocnářstvím skončila a další investice v ovocnářství omezují.

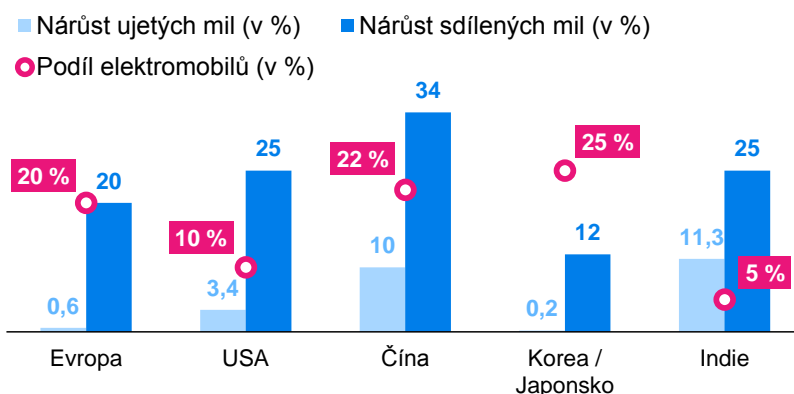
Zdroj: E15

ZAOSTŘENO: NOVINKY Z AUTOMOBILOVÉHO SEKTORU

Automobilky hledají nové cesty k úspěchu. Obor prožívá revoluci, říkají

Vize čisté mobility, konektivita, sdílení aut, autonomní vozy – nic už není na automobilovém trhu tak, jak bývalo. Někteří výrobci se v reakci na změny spojují s firmami nabízející sdílení aut. Všechny automobilky ale investují miliardy, jinak by rychle ztratili dech tváří v tvář výzvám budoucnosti, agresivním IT rivalům i očekáváním stále náročnějších zákazníků. Zároveň ale výrobci aut pohlíží na nové příležitosti, jakými jsou chytrá mobilita, elektrické pohony, propojená auta či samořiditelné vozy, jako na šanci „zatřást“ se svým byznysem a získat nové prostředky. Příjem z prodeje nových aut v roce 2030 vystoupá podle předpovědi McKinsey na 4 biliony dolarů z loňských 2,75 bilionu. Z prodaných aut bude 15 % zcela autonomních. Budoucí zisk výrobců automobilů bude mnohem méně plynout z produkce, prodeje a financování aut. Zato mnohem více ze samotné jízdy. „Trend je jasný – od výroby mechanických částí směrem k softwaru, datům, sdílení. Tam je hodnota,“ uvádí ve své zprávě banka Morgan Stanley. Zdroj: [E15](#)

Automobilový svět v roce 2030 podle Morgan Stanley



Škoda Auto vytvořila novou oblast digitalizace, investuje miliardy

Škoda Auto kvůli vývoji aut připojených k internetu a elektromobilů založila v rámci firemní struktury novou oblast digitalizace. Do budoucna v rámci celopodnikové digitalizace podle neoficiálních informací počítá s investicemi za miliardy korun a přijímáním nových zaměstnanců. Škoda pracuje na systémech umožňujících autonomní řízení vozů a v příštích letech zavede do sériové výroby volně programovatelné sdružené přístroje, což například umožní řidičům individuálně si nastavit palubní desku. Souběžně pracuje na vývoji ovládání hlasem a gesty. Nová oblast má připravit podnik na digitální transformaci. Ta se dotkne všech oblastí od vzdělávání a školení personálu, přes vývoj za pomoci moderních technologií, virtuální reality a technologií 3D až po výrobu v duchu Průmyslu 4.0.

Zdroj: [E15](#)

Toyota plánuje do pěti let vyvinout umělou inteligenci pro auta

Japonský výrobce chce do pěti let vyvinout systémy pro podporu řízení, jejichž součástí by byla umělá inteligence. Cílem je zvýšit bezpečnost automobilů, které by mohly předjímat potenciálně kolizní situace a vyhnout se jim. Zatímco v současných systémech pro podporu řízení se pro vyhýbání se překážkám využívají převážně obrazové snímače, vývojáři v Toyotě uvažují o řešení, které by stálo na umělé inteligenci. Na ní se hodlá zaměřit také konkurenční Honda. Zdroj: [E15](#)

Futurologie dnes: Zakladateli Googlu je internet malý, vyvíjí létající auto

Technologická revoluce přináší nové materiály, autonomní navigační systémy a další vymoženosti. Díky tomu se do vývoje létajících aut už pustilo minimálně tucet společností. Vedle start-upů také významní výrobci letadel a kosmické techniky. Aeromobil učaroval i Larrymu Pageovi, spoluzakladateli Googlu. V současné době financuje dva start-upy, jejichž cílem je dostat do vzduchu auto na elektrický pohon, sloužící k přepravě "na objednávku" a na krátké vzdálenosti. Podle agentury Bloomberg do ní zatím investoval 100 mil. dolarů. Zdroj: [lhned.cz](#)

Tomáš Kozelský – manažer

e-mail: tkozelsky@csas.cz, tel: +420 956 718 013

Jan Jedlička

e-mail: jjedlicka@csas.cz, tel.: +420 956 718 014

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz, tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtusová

e-mail: thrtusova@csas.cz, tel: +420 956 718 012

Max Wandler

e-mail: mwandler@csas.cz, tel: +420 956 714 291