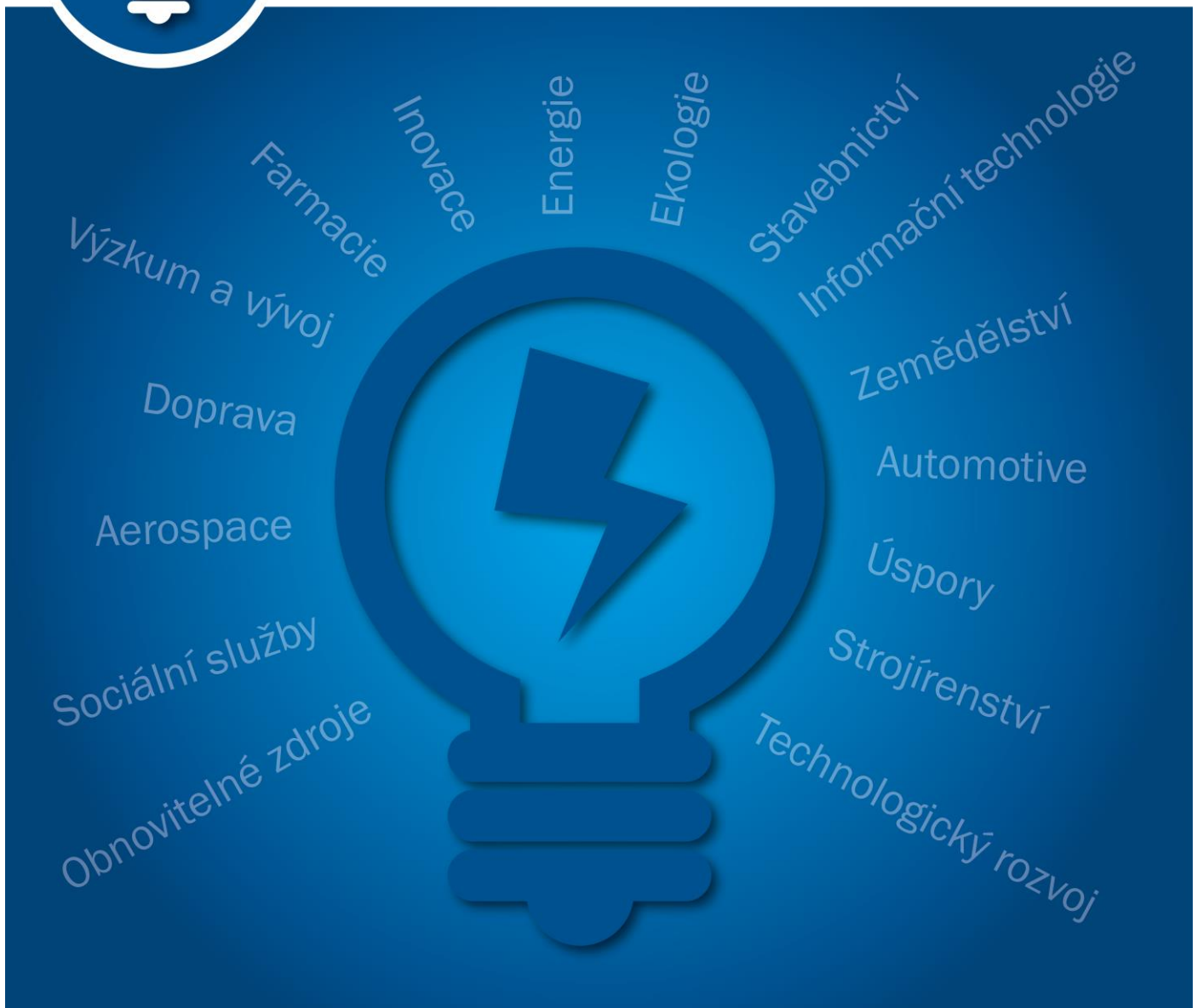




TRENDOVNÍK

Únor 2016



Čeští miliardáři mají v hledáčku zdravotnictví

Realitní magnát Vítek šlape na brzdu, připravuje se na splasknutí bubliny?

Češi se vrací do českých hotelů, ty zažívají žně

Knowledge Centre

ERSTE 
Corporate Banking

Obsah

Aerospace	2
Automotive	2
Doprava.....	3
Elektromobilita.....	3
Energetika	3
Farmacie a zdravotnictví	4
Inovace.....	4
IT & Telekomunikace.....	5
Obnovitelné zdroje a úspory	5
Odvětvové trendy	6
Stavebnictví a Real Estate.....	6
Zemědělství a potravinářství.....	7
Zamyšlení: Má energetická účinnost, OZE, decentralizace a elektromobilita budoucnost?.....	8

AEROSPACE

Aero získalo průlomovou zakázku: Bude vyrábět kompozity pro Airbus

Aero bude německé společnosti MT Aerospace dodávat sestavy kompozitových dílů pro dopravní letoun A350 a vojenské transportní letadlo A400M. Ta je jako součást větších celků předá dál Airbusu. Zakázka se na obratu vodochodské společnosti bude podílet jen několika procenty, jde ale o významnou referenci. „Jde o relativně drobné komponenty, otevírají se nám tím ale dveře k celému projektu A350,“ uvedla mluvčí společnosti. „V rámci zavádění výroby nových dílů pro Airbus prodáme certifikaci, která nám umožní účast na dalších výběrových řízeních,“ dodala.

Zdroj: [E15](#)

Levné palivo zvyšuje zisky aerolinek

Podle Mezinárodního sdružení pro leteckou dopravu vzroste letos zisk celého odvětví aerolinek o 10 % na 36,3 mld. dolarů. Důvodem je nízké cena paliva. Podle některých názorů by to však mohlo způsobit zpomalení modernizace flotil letadel. Vyšší zisky totiž sníží tlak na pořízení úspornějších strojů.

Zdroj: Lidové noviny

Švýcaři dali dronům zrak

Amazon, Google, DHL a mnozí další by nejraději vyslali do terénu své drony. Jenže než se podobná doprava stane běžnou záležitostí, bezpilotní letouny se budou muset naučit vidět – stejně jak to už částečně umí některé autonomní vozy. Švýcarští

výzkumníci se nyní pochlubili neuronovou sítí, která naučila drony vidět. Získaná data z přírody prohnali neuronovou sítí pro strojové učení, která pomocí 500 tisíc softwarových neuronů, 50 milionů synapsí a 150 tisíc vah analyzovala, jestli na každé z fotografií vede turistická pěšina rovně vpřed, nebo zabočuje. Díky tomuto tréninku se software naučil, jak vypadá univerzální pěšina, díky čemuž kvadropťera dokázala s 85% úspěšností rozeznat směr cesty před sebou.

Zdroj: [Zive.cz](#)

AUTOMOTIVE

Rozmach sdílení aut připraví automobilky o miliardy, tvrdí studie

Rozvoj služeb zaměřených na sdílení automobilů sníží světové prodeje aut do roku 2021 o 550 tisíc vozů a výrobce připraví na tržbách o více než 8 mld. dolarů (197 mld. Kč). Uvedla to studie Boston Consulting Group. Sdílení aut má mít výrazně větší dopad na výrobce v Evropě a Asii, než v USA. Studie také uvádí, že ještě větší negativní vliv na prodej vozů bude mít nástup aut bez řidiče, které bude možné přivolat na dálku. To se ale neočekává dříve než okolo roku 2027.

Zdroj: [Novinky.cz](#)

Škoda vstupuje do světa hybridních pohonů

Škoda Auto se chystá na vstup do světa hybridních vozů. Na autosalonu v Ženevě představí na začátku března koncept velkého SUV VisionS poháněný zážehovým motorem 1,4 v kombinaci se dvěma elektromotory.

Zdroj: [E15](#)

Hyundai připravuje ofenzivu na českém trhu, všechny prodejny budou mít nový design

Hyundai letos plánuje prodat na českém trhu více než 20 tisíc vozů a přesáhnout tržní podíl ve výši 10 %. V souvislosti s tím chce navyšovat i počty prodejních míst, které dostanou nový firemní design. Samotná továrna má v plánu letos vyrobit 350 tis. aut, což by byl další rekord a oproti loňsku zvýšení o zhruba osm tisíc. „Docílíme toho díky tomu, že nový rychlejší výrobní takt, který jsme zavedli na jaře minulého roku, letos udržíme po celých dvanáct měsíců,“ vysvětlil mluvčí továrny Petr Vaněk.

Zdroj: lhned.cz

Tatra dodá Íránu 40 aut Phoenix

Írán – osmdesátimilionová blízkovýchodní země – je po zrušení sankcí považována za jeden z nejslibnějších automobilových trhů. Podle analytiků může místní poptávka rychle narůst až o 50 %. Uvědomuje si to i kopřivnická Tatra Trucks, která již vyjednala dodávku 40 civilních vozů Phoenix.

Zdroj: E15

DOPRAVA

Kraje chtějí kupovat vlastní vlaky za miliardy

Zastupitelé Jihomoravského kraje schválili záměr pořídit elektrické vlaky do majetku kraje v maximální hodnotě 7,1 mld. Kč. Kraj na to může čerpat až 6 mld. z evropských dotací, podílet se musí miliardou. Vlaky by mohly jezdit po roce 2019, kdy kraji vyprší smlouva s Českými drahami. Podle aktuálních informací je v programu na regionální železniční dopravu asi 11 miliard. Požadavky krajů však převyšují 30 mld. Kč.

Zdroj: E15



Stát podpoří rozvoj nízkoemisní dopravy dotacemi ve výši 1,3 miliardy

Ministerstvo pro místní rozvoj vyhlásilo v rámci Integrovaného regionálního operačního programu výzvu s názvem Nízkoemisní a bezemisní vozidla, čímž je míněn pohon na CNG, LNG, elektřinu nebo vodík. Podle sdělení MMR bude na projekty spojené s nákupem nízkoemisních silničních vozidel veřejně

dopravy připraveno až 1,3 mld. Kč. Nová výzva je určena pro kraje a obce poskytující veřejné služby v přepravě cestujících či dopravce přepravující cestující ve veřejné dopravě.

Zdroj: Solaminovinky.cz

ELEKTROMOBILITA

Spojené státy žádají VW, aby emisní skandál odčinil výrobou elektromobilů

Americká federální Agentura pro ochranu životního prostředí žádá německý Volkswagen, aby v USA vyráběl elektrické vozy a vynahradil tím obcházení emisních testů u naftových vozů. Napsal to německý nedělník Welt am Sonntag. Agentura podle listu žádá VW, aby vyráběl vozy v závodě v Chattanooga a aby přispěl k budování sítě dobíjecích stanic.

Zdroj: Autofox.cz a E15

Bloomberg: Nástup elektromobility vyvolá další krach cen ropy

Světové automobilky investují do vývoje elektromobilů miliardy dolarů, auta na elektřinu neignoruje žádný významný výrobce. Ropné firmy se však na pokles poptávky v důsledku rozšíření elektromobilů nijak nepřipravují, upozorňuje Bloomberg. Ropný kartel OPEC předpokládá, že elektromobily budou v roce 2040 tvořit jen procento automobilového trhu, podobný je i odhad těžaře Exxon. Bloomberg ale při svém odhadu vychází z takzvané S křivky, popisující přijímání nových technologií veřejností. Poptávka po elektromobilech se podle agentury vyvine stejně jako v případě ledniček či televizí, kdy po několika letech slabého zájmu následoval strmý růst poptávky.

Zdroj: E15

Elon Musk chce postavit elektrický tryskáč

Použití elektrické energie a baterie u letadel je poměrně efektivní v případě lehkých konstrukcí, ale použití elektřiny jako hlavního zdroje energie pro tryskáč, který by navíc dokázal vertikálně vzlétnout a přistát, se zdá být zatím nemožné. Šéf americké Tesly Elon Musk však uvedl, že to plánuje. Hlavní překážkou je hmotnost, kapacita baterií a následná efektivita udržení ve vzduchu.

Zdroj: Zive.cz

ENERGETIKA

Rozvoj české energetické soustavy si během příštích 25 let vyžádá 100 miliard Kč

„Distribuční soustava se bude nadále rozvíjet. A bude to následujících 25 let stát 100 miliard korun na úpravu,

modernizaci sítí a dodání nových technických systémů. Celý systém se musí upravit. Není možné pokračovat v masivním rozšiřování obnovitelných zdrojů, aniž bychom na to neupravili sítě," uvedla náměstkyně ministra průmyslu a obchodu Lenka Kovačková.

Zdroj: Investicniweb.cz

"Páchnoucí firmy" dostanou od státu až deset milionů na lepší technologie

Ministerstvo životního prostředí spouští unikátní výzvu – podnikům, jako jsou kromě lakoven například gumárny nebo kompostárny, nabízí balík půl až 10 mil. Kč na pořízení špičkové techniky na odstranění pachu. Celkem má pro firmy na nakoupení nejmodernějších biofiltrů, biopraček nebo dopalovacích jednotek připravených 50 mil. Kč. Část peněz případně i podnikům vypouštějícím do ovzduší těžké kovy, jako jsou například malé sklárny.

Zdroj: lhned.cz

ČEZ hledá inspiraci, sází na start-upy

V době proměny tradiční energetiky se ČEZ snaží naskočit do rozjetého vlaku inovací, ve kterém už nějakou dobu jedou jeho evropské konkurenti. Vstupuje do programu Smart Energy nizozemského startupového akcelérátoru Rockstart, díky kterému získá během tří let menšinové podíly ve 30 společnostech řešících efektivnější využívání energií. V příštích třech letech do nich zřejmě nalije desítky milionů korun.

Zdroj: lhned.cz

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Společnost Agel koupila nemocnici v Čechách

Novým majitelem nemocnice v Lounech se stala společnost Agel. Zdravotnická skupina Agel provozuje v ČR nyní 10 nemocnic, především v Moravskoslezském a Olomouckém kraji. Kromě toho má 7 poliklinik a další zdravotnická zařízení. Jediným vlastníkem je podnikatel Tomáš Chrenek.

Zdroj: E15

Penta jde do léčby buňkami, koupila podíl ve firmě PrimeCell

Dosud se medicínský byznys miliardáře Marka Dospivy v ČR omezoval jen na síť lékáren Dr. Max. Teď ale jeho skupina Penta vstupuje do tuzemského zdravotnictví – získala podíl v biotechnologické společnosti PrimeCellTherapeutics, která vyvíjí léčivé přípravky založené na buňkách samotných pacientů. Vstup do „továrny na lidské náhradní díly“, je pro Pentu důležitý i proto, že získá moderní léčbu pro

pacienty v desítkách svých nemocnic a zdravotnických zařízení, které provozuje v Polsku a na Slovensku. V plánu má také získat nemocnice v ČR. Dospiva není prvním miliardářem, který do moderní medicíny dává peníze. Do léčby pomocí buněk už vstoupili také nejbohatší Čech Petr Kellner nebo Karel Komárek.

Čeští miliardáři ve zdravotnickém businessu:

Petr Kellner
PPF vlastní biofarmaceutickou společnost Sotio , vyvíjející přípravky proti rakovině.
Karel Komárek
Firma Medicem , která patří do skupiny KKCG, se zaměřuje na výrobu nitroočních implantátů a produktů v oblasti gynekologie a regenerace tkání.
Andrej Babiš
Vsadil na nákup center asistované reprodukce. Jeho skupina FutureLife už vlastní 12 zařízení zaměřených na umělé oplodnění v Česku, na Slovensku i ve Velké Británii.

Zdroj: lhned.cz

Dr. Max vybuduje v Brně laboratoř, která bude míchat centrálně léky

Největší lékárenská síť Dr. Max naplnila po 2 letech fungování kapacitu své centrální lékárenské laboratoře. Poptávka stále roste a nutí Dr. Maxe tuto službu rozšířit. Letos proto chystá investici do druhé laboratoře na výrobu individuálních přípravků v Brně. Lékárnám, nemocnicím a veterinářům nabízí výrobu individuálně připravovaných přípravků, které jinak dělají lékárníci přímo v lékárně. Vzhledem k nízkým maržím se jednotlivým lékárnám nevyplatí udržovat si veškeré vybavení nebo nakupovat všechny suroviny. Naopak Dr. Max díky koncentraci objednávek sníží náklady, masti a kapičky vyrábí v malých šaržích.

Zdroj: E15

INOVACE

Škoda nasadí drony na inventuru a zapojí rozšířenou realitu

Bezpilotní letouny měly podle původního plánu automaticky provádět inventury ve vysokých regálových skladech Škody Auto, uvažovalo se i o přesunu lehkého materiálu. Tato představa se ale zatím odkládá. Na jaře se drony začnou teprve zkoušet na venkovní ploše a v první fázi nahradí skladníky při inventurách prázdných palet v areálu automobilky. Změnu v nasazení dronů si vynutil fakt, že stroj ještě nebyl schopný pracovat úplně bez lidské obsluhy. Škoda však hodlá jít ještě dál a vedle dronů zkouší např. i rozšířenou realitu. "Chytré" brýle

s minipočítačem a čtečkou identifikačních kódů mají urychlit přípravu autodílů k montážní lince. V rámci normálního výhledu skladníci zobrazují ještě dodatečné informace jako třeba šipky a čísla, které ukazují, kolik kterých dílů má připravit. V konečné fázi mají brýle zkontrolovat, jestli nemá sklo připravované k montáži nějaké vady.

Zdroj: lhned.cz

Google místo pošty? Balíky budou vozit dodávky bez řidiče

Google obdržel patent, který nese název Autonomous delivery Platform. Pod tím se neskrývá doručování balíčků pomocí dronů, ale pomocí autonomních vozidel bez řidiče. V patentu jsou popsány vozidla vybavená schránkami. Když dodávka úspěšně dorazí k adresátovi, odešle mu SMS či notifikaci obsahující kód pro odemknutí schránky. Google pamatoval také na placení – pokud nebude balík zaplacený předem, bude schránka vybavená platebním terminálem.

Zdroj: zive.cz

IT & TELEKOMUNIKACE

T-Mobile a SimpleCell postaví síť pro internet věcí

T-Mobile a česká firma SimpleCell spustí v dubnu síť pro takzvaný internet věcí. SimpleCell, který je hlavním investorem projektu, dodal pro síť technologii Sigfox, T-Mobile přispěl infrastrukturou. Do konce roku chtějí signálem pokrýt 95 % Česka. První rok obě firmy nečekají velké tržby, v budoucnu ale na poli internetu věcí očekávají výrazný růst tržeb. Nejprve budou firmy pod hlavičkou T-Mobilu energetikům nabízet dálkové odečty energií a městům systém pro hledání volných míst k parkování pomocí mobilního telefonu. Své využití si ale technologie najde i v nové generaci průmyslu označované "4.0". Podobnou síť rozjíždějí také České Radiokomunikace spolu s RWE. Ve světě funguje nyní 15 mld. zařízení připojených k internetu. V roce 2020 jich má být 200 mld.

Zdroj: lhned.cz

Google hledá v Česku místo pro svá data. Kandidátem je zóna u Prunéřova

ČR má šanci na přilákání datového centra internetové společnosti Google. Vážným kandidátem je průmyslový park Centrepoint Verne u severočeské elektrárny Prunéřov. Google zatím nechce případný krok komentovat. Dodávky proudu z několika různých zdrojů jsou pro datová centra strategickou záležitostí.

Zdroj: E15

Microsoft vyvíjí podmořská datacentra, cloudy chce přesunout do moře

Datová centra spotřebovala jen v USA v roce 2013 celkem 91 mld. kilowatthodin, tedy energii vyprodukovanou asi 40 uhelnými elektrárnami. Téměř polovina je přitom využívána k chlazení samotného hardwaru. Řešení se snaží nalézt vědci z Microsoftu, kteří před dvěma lety nastartovali projekt Natick. Ten má přenést datová centra pod mořskou hladinu a kromě teploty snížit i odezvu koncových zařízení. Kromě efektivnějšího chlazení může umístění do moře snížit energetickou náročnost i integrováním zdrojů energie z přílivu. Tím by byla zajištěna i nezávislost na pevninské energii v případě výpadku proudů.

Zdroj: zive.cz

Apple připravuje nabíjení iphonů pomocí solární energie

Apple nedávno oznámil, že získal patent pro mobilní zařízení pracující se solární energií. To znamená, že by v blízkých letech mohly mobilní zařízení obsahovat solární panel, který bude určený výhradně k nabíjení.

Zdroj: Solaminovinky.cz

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ÚSPORY

ČEZ ztrojnásobí kapacitu zelených elektráren, výkonem překonají Temelín

ČEZ se chystá k velkému skoku do zelené energetiky. „V příštích osmi letech bychom rádi ztrojnásobili instalovanou kapacitu, kterou v obnovitelných zdrojích ČEZ má,“ uvedl Tomáš Pleskač, ředitel divize nová energetika. Z nynějších 800 MW by se měl dostat na instalovaný výkon 2 400 MW. Zároveň firma hledá způsoby jak expanzi financovat. Jedním z modelů je nákup nových elektráren, které zkonsoliduje do jednoho celku, a pak část prodá investorům.

Zdroj: E15

RWE čeká další solární boom, tentokrát na střechách

Studie společnosti RWE o vývoji české energetiky předpovídá nový solární boom. Možný výkon solárních panelů může podle ní do roku 2050 stoupnout z dnešních 2 až na 10 gigawattů. RWE si, podobně jako ČEZ, nechce potenciální trh nechat ujít. „Nebudeme dávat fotovoltaiku na pole, ale na domy,“ zmínil hlavní rozdíl oproti minulosti obchodní ředitel skupiny Tomáš Varcop. Program Nová zelená úsporám poskytuje majitelům rodinných domů dotaci na energeticky úsporné rekonstrukce, výměnu vytápění nebo využívání obnovitelných zdrojů energie.

Zdroj: lhned.cz

Evropská unie přispěje na výměnu kotlů

V příštích čtyřech letech padne na kotlíkové dotace, které mají očistit vzduch v ČR od popílku a prachu z vytápění z domácností, 9 mld. Kč. Pošle je EU. Kotlů, v nichž se topí uhlím, dřevem, nebo dokonce odpadky je zatím v ČR kolem 350 tisíc, brzy se ale číslo výrazně promění. Z evropských peněz získá jedna domácnost nanejvýš 150 tisíc korun maximálně na 80 % nákladů na navrhovaný kotel. Největší problém budou mít za šest let ti, kteří se starého kotle nezbaví. Podle zákona o ochraně ovzduší, budou moci do domovů, z nichž stoupá podezřelý kouř, nastoupit kontrolori a udělit až dvacetitisícovou pokutu.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhed.cz)

Nová povinnost v Dubaji: Fotovoltaické panely na každé střeše

Vláda Spojených arabských emirátů představila nový energetický plán. Ten počítá s tím, že do roku 2030 budou muset být na všech střechách v Dubaji instalovány fotovoltaické panely k výrobě elektřiny pro vlastní spotřebu. Dubaj hodlá zvýšit podíl OZE na spotřebě elektřiny na 7 % do roku 2020, 25 % do roku 2030 a 75 % do začátku roku 2050.

Zdroj: Solaminovinky.cz

Vědci vyvinuli zcela průhledný solární článek

Vědci z Univerzity v Lipsku vyvinuli novou technologii zcela transparentních solárních článků. Nové články tvoří oxidy zinku a niklu, tedy prvků snadno dostupných v přírodě. Nový typ solárních článků snadno absorbují sluneční záření, které lze přeměnit na elektřinu, a to na velkých skleněných plochách jako oken, které zůstanou zcela průhledné.

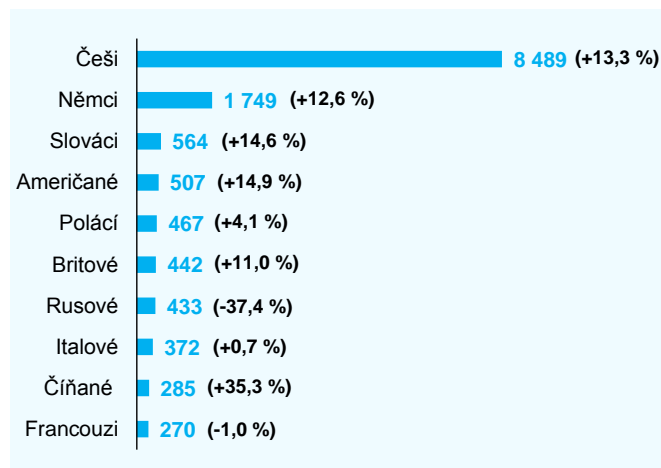
Zdroj: Solaminovinky.cz

ODVĚTOVÉ TRENDY

Do českých hotelů se vrátili Češi

Podnikatelé v cestovním ruchu mají za sebou nebývale úspěšný rok. Do českých hotelů a dalších ubytoven loni zavítalo 8,5 mil. českých turistů, což je zhruba o milion více než rok předtím. Češi tak po dlouhých letech začínají srovnávat skóre se zahraničními turisty, kterých loni do země přijelo 8,7 mil., tedy o 600 tisíc víc než v roce 2014. Důvodem byl pozitivní vliv měnové politiky ČNB, projevil se dopad velkých akcí a v neposlední řadě uprchlická krize a bezpečnostní situace ve světě. První pozici v příjezdové turistice si loni upevnili Němci, kterých přijelo mezitím o 13 % více. Naději hoteliéři vkládají do Číňanů, kteří se loni prodrali do první desítky.

Hosté v hotelích podle národnosti (2015, v tis.)



Zdroj: E15

Evropě hrozí záplava levným čínským zbožím

Evropa na konci roku přijde o důležitý nástroj ochrany před nekalými levnými dovozy z Číny. Přestane platit část protokolu, který Čínu v roce 2001 přiřadil do Světové obchodní organizace. Momentem zániku této části by svět měl východní mocnost začít vnímat jako tržní ekonomiku. Evropský průmysl varuje, že tak dojde k rozvratu řady tradičních odvětví v Evropě. Brusel tvrdí, že ochranu zajistí.

Zdroj: E15

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Realitní magnát Vítek šlape na brzdu: Skupina CPI omezí výstavbu

Zatímco poslední čtyři roky realitní impérium Radovana Vítky rychle rostlo, nyní šlape na brzdu. CPI hodlá méně nakupovat a snížit své dluhy. A i když to z realitní skupiny nezaznívá napřímo, kroky nasvědčují tomu, že se Vítek připravuje na možné splasknutí bubliny s nemovitostmi a následné lovení slabších rivalů za výrazně nižší cenu. Podle šéfa CPI Martina Němečka je v dnešní době stále těžší najít ke koupi nemovitosti, které se finančně vyplatí. S tím, jak jsou nyní na trhu větší možnosti půjčit si více peněz a levněji, rostou ceny nemovitostí. CPI je největším vlastníkem nákupních center v Česku, největší provozovatel hotelů a druhý největší majitel bytů.

Zdroj: lhned.cz

Levné peníze zahřívají trh realit

Komerční nemovitosti v Česku se loni nebývale nakupovaly. Loni se podle společnosti JLL prodaly nemovitosti zhruba za 2,5 mld. eur. Největší poradenské kanceláře odhadují, že tato částka letos naroste minimálně o dalších 200 milionů eur. Realitní horečka uplynulých dvou let tím ale zřejmě dosáhne

vrcholu. V Česku totiž ubývá atraktivních komerčních objektů ke koupi. Ceny přitom dál rostou, protože poptávka je stále vysoká.

Zdroj: lhned.cz

Stavební firmy: Ceny stavebních prací jsou podhodnocené

Dvě třetiny českých stavebních společností považují aktuální ceny svých prací za podhodnocené. I proto letos plánuje zvýšit ceny svých služeb polovina velkých stavebních firem s minimálními ročními tržbami 200 mil. Kč a 30 % malých a středních firem.

Zdroj: CEEC Research

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Obrat on-line trhu s potravinami by se mohl letos zdvojnásobit, e-shop otevře Lidl

Trh s on-line nákupem potravin v tuzemsku roste každý měsíc o desítky procent. Loni Češi utratili v e-shopech s potravinami zhruba 2 mld. Kč, letos by se obrat mohl zvýšit na 4 mld. Kč. Uvedl to šéf on-line supermarketu Kolonial.cz Petr Vyhnálek. Rok 2016 bude podle něj pro e-shopy s potravinami zlomový. E-shop chce do roku otevřít i Lidl. Pro jeho potřeby vyrostě v Plzni distribuční sklad. Z velkých řetězců, které prodávají potraviny, má zatím v Česku e-shop jen Tesco. Konkuruje mu specializované služby Rohlík.cz a Koloniál.cz.

Zdroj: E15 a lhned.cz

Globus otestuje menší typ hypermarketu

„Chceme i nadále růst, proto pracujeme na konceptu menších prodejen, který nám umožní dostat se z okrajů měst více k jejich centrům, a přiblížit se tak našim zákazníkům,“ uvádí mluvčí Globusu Pavla Hobíková. Nový obchod má mít necelých 5 000 m². Dosavadní hypermarkety Globusu zabírají nejméně 11 tis. m². Zmenšování velkých obchodů odpovídá trendům na trhu. Klacky s plánováním nových velkých prodejen hází obchodníkům pod nohy i sám trh. „Prostoru pro výstavbu nových supermarketů či hypermarketů je v Česku málo a už jen v určitých lokalitách,“ říká zástupce společnosti JLL Tomáš Soukup. Prostor k expanzi je tak už jen převzetím řetězce nebo obsazením prostoru po konkurenci.

Zdroj: E15

Madeta bojuje s Kauflandem o místo v regálech. Mlékárenský trh trápí konec kvót

Největší český producent mléčných výrobků Madeta nepřestává bojovat s maloobchodním řetězcem Kaufland. Velkou část svých výrobků stáhla jihočeská firma z pultů Kauflandu kvůli cenové roztržce už

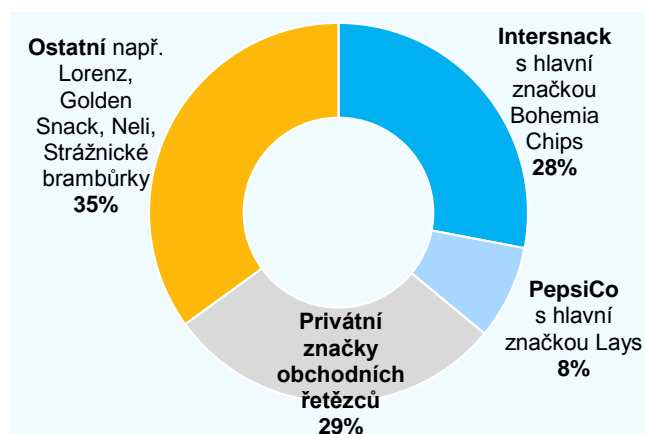
předloni v létě. Původně hovořila o návratu do regálů během dvou měsíců, to se ale doteď nestalo. Výrobce prodává do řetězce jen několik svých sýrů. Kaufland uvádí, že s Madetou jedná stejně jako s ostatními dodavateli mléčných výrobků a omezení prodeje vysvětluje nižšími cenami mléka. Naopak šéf Madety Teplý upozorňuje, že výrobky Madety chybí i v jiných řetězcích. Dlouhodobě si stěžuje na jejich cenovou politiku a pravidla obchodní spolupráce. Podle lidí z trhu ale Madeta dodává do některých sítí např. sýry prodávané pod privátní značkou řetězce. Ceny mléka se za loňský rok propadly o desítky procent kvůli uvolnění evropského trhu s mlékem a konci limitů pro produkci. Od konce roku se cena pohybuje kolem sedmi korun za litr mléka.

Zdroj: lhned.cz

Na trhu chipsů probíhá velký souboj

Hlavní hráč na českém trhu slaných pochutin, značka Bohemia Chips, musí bránit svoji pozici více než kdy dříve. Americká skupina PepsiCo, která v Česku kromě limonád, džusů, ledových čajů či vod prodává brambůrky Lays, začala v posledních dvou letech do této své značky víc investovat a postupně si ukrajuje podíl na trhu. Bohemia Chips neměly dlouhá léta žádnou silnou konkurenci. Dnes patří koncernu Intersnack z Nizozemska. Trendem, který výrobcům chipsů příliš nehraje do karet, je mimo jiné i to, že se lidé snaží nahrazovat slané lupínky zdravější alternativou. Češi ročně utratí za brambůrky, krekry či tyčinky 3,3 mld. Kč. Samotné brambůrky se na tom podílí 50 %.

Trh slaných pochutin v ČR (podíl v %)



Zdroj: lhned.cz

ZAMYŠLENÍ: MÁ ENERGETICKÁ ÚČINNOST, OBNOVITELNÉ ZDROJE, DECENTRALIZACE A ELEKTROMOBILITA BUDOUCNOST?

Energetická účinnost - dejme do pořádku to, co již máme

Na začátek si představme, že máme vodovod a nejsme spokojeni s množstvím vody, které dostáváme z kohoutků. Zároveň ale víme, že náš vodovod je starý a děravý a že cestou potrubím se nám ztratí polovina vody. Co tedy uděláme? No přece opravíme vodovod. Pak se podíváme, zda skutečně potřebujeme tolik vody a zda nepůjde její spotřebu nějak optimalizovat. A až jako poslední krok se vydáme hledat nové zdroje vody. V reálu se však místo tohoto postupu jako první zadává vodárenským společnostem, aby postavily nové výrobní pitné vody a rozšířily vodovodní síť. Nahradme metry krychlové vody megawatthodinami elektřiny a máme situaci v energetice. Potenciál optimalizace spotřeby energie u koncového odběratele ani snižování ztrát při její výrobě, přenosu a distribuce nejsou totiž zdaleka vyčerpány. Přesto se evropské státy vrhly do plošné podpory obnovitelných zdrojů bez ohledu na to, zda ta či ona elektrárna je v dané lokalitě vůbec zapotřebí.



OZE a decentralizace

Legitimní otázkou tak je, zda se v dnešní době může vyplatit elektrárna využívající obnovitelné zdroje, například energii ze slunce, bez státní podpory? Odpověď je ano, ale jen elektrárna, která je technicky efektivní a hlavně za podmínky, že velká většina vyrobené energie bude spotřebována hned na místě. Důvodem je ohromný, tří- až pětinasobný rozdíl mezi cenou energie jako obchodní komodity (tzv. „silová elektřina“) a cenou, kterou platí konečný zákazník včetně všech služeb a poplatků. Jinými slovy - fotovoltaika dnes komerční smysl má, ale jen jako lokální zdroj energie.

Podíváme-li se do minulosti, tak déle než století probíhal neustálý růst centrálních zdrojů, který vyžadoval odpovídající rozšíření přenosových a distribučních soustav. Bylo to dáno na jedné straně rozvojem průmyslu a jeho čím dál vyšší koncentrací a na straně druhé tím, že větší tepelný zdroj dovoluje dosáhnout vyšší účinnosti přeměny energie paliva na elektřinu. Od konce 20. století ale sílí trend opačný, vyvolaný opět dvěma hlavními faktory, a sice posílením středního a malého průmyslu a znovuobjevením obnovitelných zdrojů energie, především fotovoltaických elektráren. Malá FVE je totiž téměř stejně účinná jako ta velká, navíc technologie je velmi snadno škálovatelná. Nedávná studie Mezinárodní energetické agentury prokázala, že v zemích mimo OECD (označované za „třetí svět“) přes 60 % obnovitelných zdrojů energie zásobuje domácnosti a malé podniky, zatímco ve státech OECD je situace opačná a drtivá většina ekologické energie se vyrábí ve velkých instalacích připojených na distribuční nebo přenosovou síť. Důvodem jsou dotace a jiné formy veřejné podpory.

Extrémním příkladem decentralního řešení je tzv. off-grid neboli energetický ostrov, kdy odběratel nebo skupina odběratelů je kompletně zásobena z místního zdroje energie a není připojena na rozvodnou síť. Například jenom v USA je na 180 tisíc off-grid domácností, přičemž většina z nich nabízí obvyklou úroveň pohodlí. A to vše bez jakýchkoliv dotací. Že by se to vyplácelo? Za určitých okolností ano, hlavně v případě, když jde o pozemky vzdálené jakýmkoliv inženýrským sítím, na které by přivést elektřinu či plyn vyšlo mnohem nákladněji, než pořídit vlastní zdroje energie – solární elektrárnu, větrný generátor nebo kogenerační jednotku. Jsou ale i tací, kterým vůbec nejde o výhodnou investici se zajímavou návratností, ale o pocit nezávislosti na energetických obrech.

Jak může stát pomoci rozšíření lokální výroby energie v obnovitelných zdrojích? Možností je více, od vyplácení dotací po nařízení provozovatelům distribuční soustavy, aby zavedli net metering (převzetí přebytku energie z OZE s následným zpětným dodáním v době kdy OZE nestačí pokrýt místní spotřebu). Prvním hmatatelným krokem v ČR je poslední novela energetického zákona, která osvobozuje od licenční povinnosti zdroje výkonem do 10 kW a která příspěvek na OZE zahrnuje do platby za jistič.

Elektromobilita, návrat do budoucnosti

V oblasti tzv. alternativních pohonů pro automobily je situace obdobná té v obnovitelných zdrojích zhruba před dvaceti lety. Když se vyjmenovávají argumenty pro elektromobily, neustále se hovoří o ekologii

a občas i o ekonomice. Ekonomickými důvody pro koupi elektromobilu mají být zanedbatelná cena elektřiny oproti naftě či benzínu a nízké náklady na dopravu. To je bez pochyby pravda, nicméně levný provoz převáží několikanásobně vyšší pořizovací cenu elektromobilu až po ujetí 100 a více tisíc kilometrů, což u průměrného uživatele nastane až po několika letech po koupi vozu.

První vůz s elektrickým pohonem se objevil ve 30. letech 19. století tedy o více než půlstoletí dříve než auto na benzín. Od poloviny 20. století se výrobci snaží stvořit cenově dostupný elektromobil, ale pokaždé s překvapením zjistí, že ekonomické zákony stále platí. Nová technologie je jednoduše drahá dokud se nedostane do masové výroby. Ale komu se chce investovat do výzkumu (který jednou povede ke zlevnění) něčeho, co nemá odbyt? Jak z bludného kruhu ven? Někteří vidí jen jedno možné východisko, a to dotace. Avšak ani statistický bonus pro nákup auta na elektřinu situaci nespasí, když elektromobil je trojnásobně dražší než srovnatelné auto se spalovacím motorem. Výsledkem snahy automobilek stvořit lidový elektromobil je pak absence veškerých prvků pohodlí. Ale ani to nestačí. Například, dosud nejúspěšnější elektromobil Nissan LEAF má teprve letos přestat být pro svého výrobce ztrátovým a není známo, kdy výnosy vynahradí čtyři roky ztrát. Co máme ve výsledku? Vozítko s maximální rychlostí a pohodlím sotva lepším než u sto let starého Fordu T za cenu VW Passatu v dobré výbavě.

Pro řešení se však stačí ohlédnout zpět, a to jen o něco málo přes století. První auta byla svou pomalostí, hlučností, nespolehlivostí a vysokou cenou spíše výsměchem než konkurencí koňům. Jak je tedy možné, že se prosadily? Odpověď je jednoduchá – ve všech dobách je dost technických nadšenců, kteří spatřují budoucnost v něčem, v čem ostatní vidí jen technický výstřelek. Do tohoto stadia se dostaly automobily zhruba po dvaceti letech ode dne, kdy Karl Benz předvedl svůj pomalý rachotící kočár bez koně. Po roce 1910 již auta uháněla rychlostí dvojnásobnou oproti nejrychlejšímu dostihovému koni a byla prostě „in“ – avšak za cenu celého jmění. Trvalo to další desetiletí, než Fordovy výrobní postupy a rozvoj ropného průmyslu udělaly vozy se spalovacím motorem dostupným desítkám milionů lidí.

Dnes se elektromobily rozvojově nachází právě ve fázi „drahá bezva hračka“. Oprostíme-li se od ceny, zjistíme, že elektromobil je ve srovnání s autem se spalovacím motorem strojem ve všech ohledech o poznání dokonalejším – rodinný vůz s rozjezdem benzínového supersportu, vynikající stabilita díky nízko položenému těžišti (baterie v podlaze) a doposud nevídané, tedy spíše neslýchané, ticho uvnitř. A samozřejmě image majitele jako člověka technicky vzdělaného i finančně zajištěného a k tomu značná míra nezávislosti. Benzínku si ke svému autu nikdo nepořídí, ale nabíjet elektromobil doma může každý a to nejen ze sítě ale i z vlastního obnovitelného zdroje. Nebudeme-li počítat kusovou výrobu unikátních superelektromobilů typu chorvatského Rimacu, dnes jediným výrobcem, který marketingově zatáhl za správný konec, je Tesla Motors. Její auta jsou drahá i mezi elektromobily, ale dávají majiteli pocit, že sedí za volantem samotné budoucnosti. A je dost lidí ochotných si za to připlatit.

Na závěr bych připomněl slova Victora Huga: „*Na světě není nic mocnějšího než myšlenka, jejíž čas nadešel.*“ Dnes je to myšlenka energetické nezávislosti a efektivity, která se poprvé v dějinách nestřetává s odpovědným přístupem k přírodě, ale naopak jde s ním ruku v ruce.

Max Wandler

Knowledge Centre, Erste Corporate Banking



Tomáš Kozelský – manažer

e-mail: tkozelsky@csas.cz, tel: +420 956 718 013

Jan Jedlička

e-mail: jjedlicka@csas.cz, tel.: +420 956 718 014

Tereza Hrtusová

e-mail: thrtusova@csas.cz, tel: +420 956 718 012

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz, tel: +420 956 718 015

Max Wandler

e-mail: mwandler@csas.cz, tel: +420 956 714 291