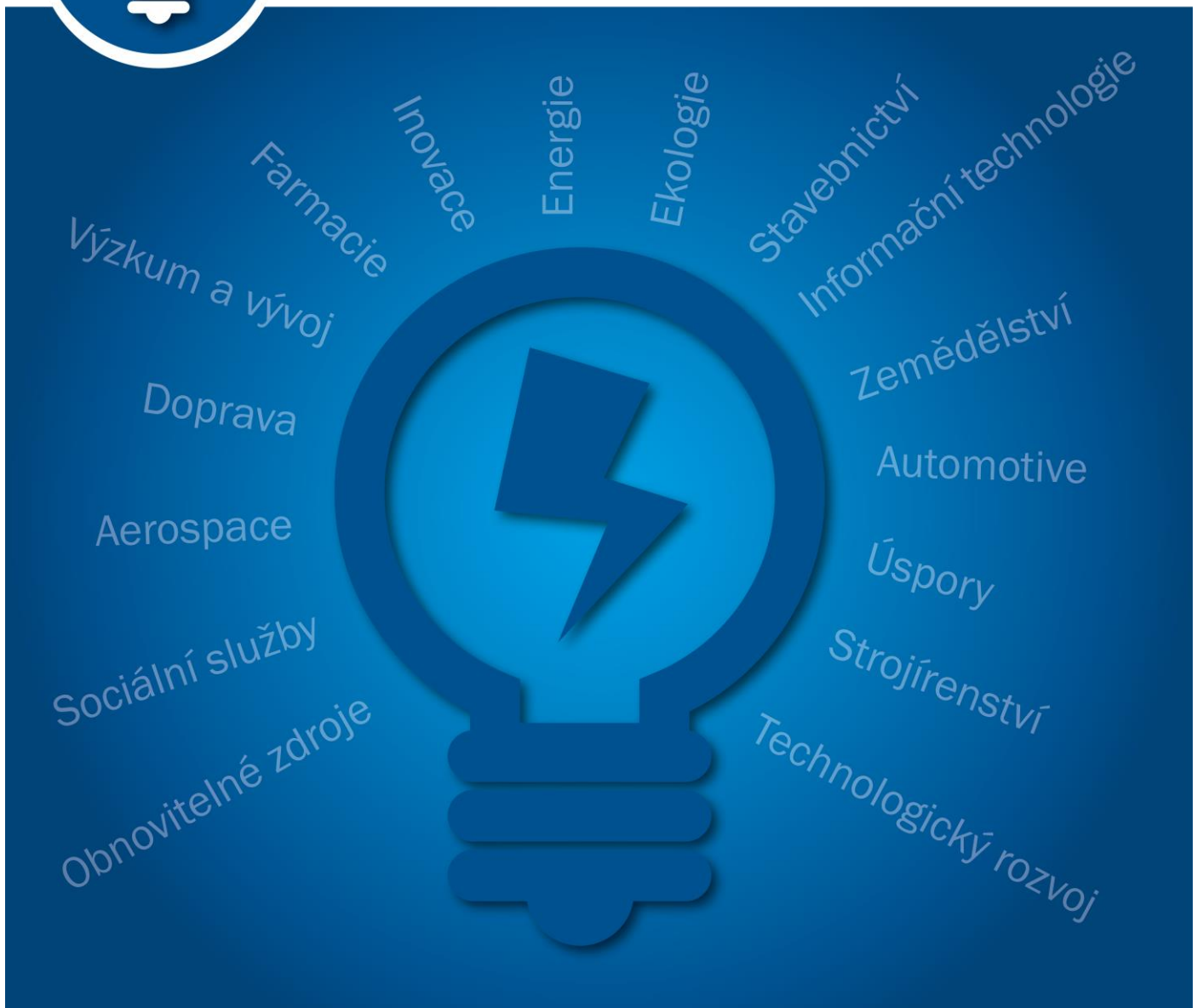




TRENDOVNÍK

Leden 2016



Teplárny budou muset proinvestovat miliardy, aby splnily limity

Český textil se vrací na výsluní, nedaří se jen v Rusku

Jurečkova vize zemědělství: Soběstačnost a konec dotací řepce

Budoucnost spotřební elektroniky: Internet věcí a virtuální realita

Knowledge Centre

ERSTE 
Corporate Banking

Obsah

Aerospace	2
Automotive	2
Doprava.....	3
Elektromobilita.....	4
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví	5
IT & Inovace	5
Obnovitelné zdroje a odpady	5
Odvětvové trendy	6
Stavebnictví.....	7
Strojírenství	7
Zemědělství a potravinářství.....	8
Zaostřeno: CES 2016 – Už nejen spotřební elektronika, ale i auta	9

AEROSPACE

GE postaví v ČR továrnu na letecké motory

Americký konglomerát General Electric bude v ČR vyvíjet a vyrábět turbovrtulové motory pro menší a střední letadla. Investice by se do roku 2020 měla vyšplhat až na 10 mld. Kč. Práci by mělo dostat 900 technicky zaměřených zaměstnanců. „Vždy jsme byli ohromeni lidským kapitálem, který v Česku je. Potřebujeme cítit, že budeme vždy mít přístup k dobrým lidem. Díváme se do škol, univerzit, na kvalitu našich zaměstnanců,“ uvedl v rozhovoru pro HN viceprezident GE John Rice. GE už dnes vyrábí turbovrtulové motory v pražské Waltrovce.

Zdroj: [Hospodářské noviny](#)

Aero shání stovky lidí pro výrobu nové generace L-39

Výrobce letadel Aero Vodochody z Odoleny Vody shání 400 zaměstnanců. Z toho 250 by mělo nastoupit na nově vzniklá pracovní místa. Společnost hledá technology, nýtaře a konstruktéry. Aero totiž pracuje na vývoji nového cvičného letounu L-39NG. „Aero chce využít situace, kdy v následujících patnácti letech skončí životnost více než poloviny provozovaných cvičných proudových letounů na světě, a nabídnout jejich uživatelům nové řešení,“ uvedla mluvčí podniku Tereza Vrublová.

Zdroj: [E15](#) a [E15](#)

Travel Service koupí 16 letadel

Česká letecká společnost Travel Service uzavřela jeden z největších kontraktů v historii českého civilního

letectví. Do své flotily postupně zařadí 25 nových letadel Boeing 737-8 MAX za desítky miliard korun. Smlouvy na 16 z nich uzavřela v minulých dnech. Hodnotu kontraktu firmy nevedly, orientačně ji lze odhadnout na 44 mld. dolarů. Nová letadla 737 MAX mají mít až o pětinu nižší spotřebu na sedačku, než stávající generace boeingů.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

Číňané představili samoříditelný dron-taxi

Čínská firma Ehang představila na veletrhu CES v Las Vegas první dron na světě, který přepravuje lidi. Trend samořídících automobilů se tak rozšiřuje i do vzduchu. „Osobní přepravní dron“ Ehang 184 připomíná hobbykvadrikoptéru s kabinou jednosedadlového vrtulníku. Pasážér však nemusí mít pilotní licenci, zadá jen destinaci a pokyn ke vzletu a přistání, o zbytek se stará automat, který dokáže letět rychlostí až 100 km/h. Podle Číňanů se stroj dokáže ve vzduchu udržet při maximální zátěži 23 minut a svoji baterii zvládne nabít za neuvěřitelné dvě hodiny.

Zdroj: [E15](#)

AUTOMOTIVE

České továrny vyrobily rekordních 1,3 mil. aut

Tuzemské automobilky loni vytvořily nový rekord, když vyrobily téměř 1,3 milionu osobních aut. V roce 2014 to bylo 1,25 milionu. Rekordní byla i výroba autobusů, která dosáhla 4517 vozidel. Uvedlo to Sdružení automobilového průmyslu. Škoda Auto zvýšila loni domácí produkci meziročně o 1 026 vozů na 736 977 aut. Firma Hyundai vyrobila v Nošovicích 342 200

vozů, což je o 11 % více než předloni a kolínská TPCA zvýšila výrobu o 8 % na 219 054 vozů. Podle Petra Kymličky z poradenské sítě BDO poroste výroba aut i letos, a to ještě rychlejším tempem okolo 5 %. „Tento předpoklad potvrzují též naplněné objednávkové knihy subdodavatelů prvního a druhého stupně. Řada z nich již dokonce naráží na své kapacitní možnosti, a to jak technické, kde jsou kritickým místem zejména nástrojárny, tak i personální,“ uvedl.

Zdroj: [Auto.cz](#), [E15](#)

Müller: Volkswagenu budou změny trvat až tři roky, zaměří se na ziskovost

Německé automobilové skupině Volkswagen bude trvat dva až tři roky, než po skandálu kolem měření emisí dokončí změnu strategie a podnikové struktury. Německému týdeníku Wirtschaftswoche to řekl šéf společnosti Matthias Müller. Skupina by se podle něj měla do budoucna místo zvyšování prodeje zaměřit na zlepšování ziskovosti.

Zdroj: [Denik.cz](#)

GM spouští sdílení aut

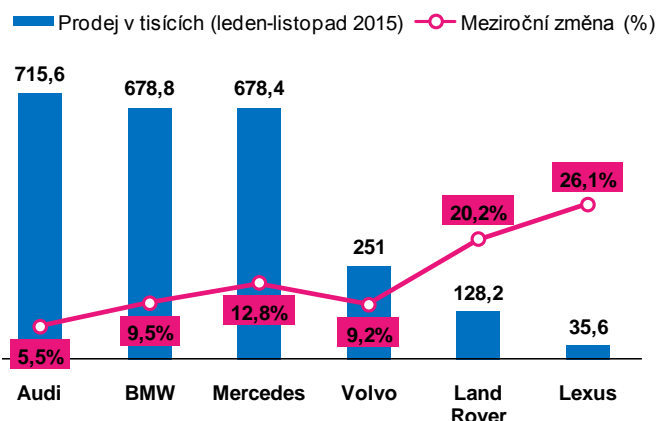
Americká automobilka General Motors prodala loni po celém světě rekordních 9,8 mil. vozidel a zřejmě tak uhájila 3. místo na světovém automobilovém trhu za Toyotou a VW. Automobilka zároveň oznámila, že v USA spouští novou službu sdílení automobilů. Nedávno vstoupila do strategické aliance s provozovatelem alternativní taxislužby Lyft, která se do budoucna hodlá zaměřit na samoříditelná auta. Následně na to GM představila službu sdílení vozidel s názvem Maven. Její uživatelé budou moci pomocí mobilní aplikace v daném městě najít a rezervovat si vůz k dalšímu využití. Auto stejným způsobem odemknou a zamknou. Pomocí aplikace budou také moci ovládat další funkce, jako nastartování nebo klimatizaci. Služba má stát mezi 6 a 12 dolary za hodinu.

Zdroj: [Denik.cz](#)

Volvo vyzývá na souboj německé výrobce luxusních aut

Volvo se letos chystá prodat kolem půl milionu luxusních vozů. Švédská automobilka se tak chystá konkurovat na trhu, kde dosud dominuje trojice německých výrobců Audi, BMW a Mercedes. Investuje do modernizace výroby, vývoje motorů a špičkových technologií. A to např. funkcí poloautonomního řízení, kterou využívá asistent pro jízdu v kolonách. Ten dokáže ve dne i v noci rozeznat velká zvířata v cestě, jako třeba koně nebo soby, a varovat řidiče.

Prodejci luxusních aut v Evropě



Zdroj: [lhned.cz](#)

Ford odejde z Japonska a z Indonésie, nevidí tam potenciál růstu

Americká automobilka Ford se rozhodla odejít z Japonska a Indonésie. Podmínky v obou zemích jí prý tam znesnadňují zvyšovat tržby a dosahovat výraznějšího zisku. Ford očekává, že prodej automobilů v Japonsku bude v příštích letech klesat. Podle analytiků je na vině stárnoucí populace, ale také klesající zájem o auta mezi mladšími lidmi ve městech.

Zdroj: [Investiční web](#)

Audi h-tron kombinuje vodík s elektřinou

Audi představilo studii Audi h-tron quattro s alternativním pohonem. Vůz kombinuje palivové články s výkonem až 110 kW a akumulátor, který krátkodobě zvyšuje výkon o dalších 100 kW. Zásoba vodíku vystačí k ujetí až 600 km. Automobil je vybaven také tepelným čerpadlem pro klimatizaci interiéru a solárním střešním panelem, který zajišťuje dodatečný dojezd až 1 000 km za rok.

Zdroj: [Audi](#)

DOPRAVA

Na dráze se chystá velký přesun majetku, budovy převezme SŽDC

Železnici čeká zřejmě ještě v prvním čtvrtletí velká změna ve vlastnictví drážních nemovitostí. Po letech příprav schválila vláda převod budov Českých drah na Správu železniční dopravní cesty. Celý seznam čítá přes 1500 položek, z toho je zhruba tisícovka nádražních budov, zbytek připadá na provozní stavby a pozemky. České dráhy mají za nemovitosti dostat 3,24 mld. Kč, což je zhruba polovina částky, se kterou se diskuze o převodu před lety zahajovala.

Zdroj: [E15](#)

Soukromníkům loni se na kolejích dařilo

Dva největší soukromí dopravci na tuzemských kolejích mají za sebou úspěšný rok. RegioJetu podnikatele Radima Jančury i Leo Expressu Leoše Novotného se podařilo přilákat více cestujících. Leo Express se navíc vůbec poprvé v prosinci finančně přehoupl přes nulu. To se povedlo RegioJetu už ve druhé polovině roku 2014, loňský rok má být pro Jančurovu firmu poprvé po 4 letech celý ziskový.

Zdroj: [E15](#)

ELEKTROMOBILITA

Elektromobily Tesla umí samy parkovat, do dvou let mají přijet za řidičem přes USA

Elektromobily Tesla budou ještě futurističtější než doposud. Americká automobilka představila vylepšení softwaru pro modely Tesla S a Tesla X, díky kterému budou auta moci sama parkovat v garáži a startovat. Nový software Summon funguje přes smartphone nebo zmáčknutím speciálního tlačítka na klíči od auta. Summon je rozšíření předchozího softwaru Autopilot, který už dokáže řídit auto na dálnicích samostatně s drobnou asistencí řidiče. Zakladatel Tesly Elon Musk slíbil, že brzy přijdou na trh nová vylepšení. „Během dvou let bude možné si vůz přivolat napříč celou zemí,“ uvedl Musk. „I když bude vaše auto v New Yorku a vy v Los Angeles, najde si cestu,“ vysvětlil. Auto také bude možné synchronizovat s kalendářem, aby přesně vědělo, kdy dorazit.

Zdroj: [lhed.cz](#)

Němečtí Zelení chtějí zakázat prodej aut se spalovacím motorem

V roce 2036 by se mělo na německém trhu prodat poslední nové vozidlo se spalovacím motorem. Alespoň tak si to představují němečtí Zelení, kteří toho chtějí dosáhnout pomocí státní podpory nákupu elektromobilů a zvýhodněním autobusové a železniční dopravy. Berlín si dal závazek dostat do roku 2020 na německé silnice milion elektromobilů. Mezi ně ale počítá také hybridní vozy, které kromě elektřiny pohání i spalovací motor.

Zdroj: [E15](#)

Pětinu prodaných aut v Norsku loni tvořily elektromobily

Auta s nulovými emisemi tvořila v loňském roce 17 % nových osobních vozů zaregistrovaných v Norsku. Podíl ekologických aut na trhu je v Norsku podle něj největší na světě. Norská vláda poskytuje na „zelená auta“ četné pobídky – jsou osvobozena prakticky od všech daní (na rozdíl od vozů se spalovacím motorem,

které jsou silně zdaněny) a řidiči ekologických aut mohou využívat pruhy pro veřejnou hromadnou dopravu a parkovat zdarma.

Zdroj: [Auto.cz](#)

Baterie Samsung: Dojezd 600 km

Samsung představil nový prototyp velkokapacitní baterie do elektromobilů. Ten umožní dojezd na jedno nabití do vzdálenosti 600 km. Komerční výroba by měla začít do roku 2020.

Zdroj: [Samsung](#)

ENERGETIKA

Teplárny proinvestují miliardy korun, aby splnily přísnější emisní limity

Teplárenství čeká nákladná očista, protože musí začít plnit přísnější evropskou směrnici o průmyslových emisích, která byla schválena v roce 2010 a začíná platit letos. Většina tepláren sice využije přechodné období a začne plnit limit později, přesto musí v nejbližších letech snížit emise oxidů dusíku, oxidu siřičitého a prachu. „Celkem je již proinvestováno 16 miliard, z čehož 7 miliard je za loňský rok. Další čtyři pět miliard se budou investovat zejména u těch menších tepláren do 200 megawattů,“ uvádí ředitel Teplárenského sdružení Martin Hájek. Splnění limitů se netýká jen tepláren, ale rovněž oceláren, koksáren, chemiček nebo například elektráren. V celém průmyslu se bude celková výše investic vyvolaná směrnici pohybovat podle Hájka okolo 150 mld. Kč.

Zdroj: [Euro](#)



Dodavatele energií mění čím dál méně lidí

Svého dodavatele energií mění stále méně lidí. Obrovský boom minulých let již skončil a počet změn strmě klesá. Ještě v roce 2012 změnilo svého dodavatele přes 821 tisíc lidí. V roce 2015 to podle statistik operátora trhu OTE bylo již jen necelých 455 tisíc. Zároveň odchody zákazníků již netrápí jen původní dominantní obchodníky typu ČEZ či RWE, ale i velké alternativní dodavatele jako Bohemia Energy či

Centropol, kteří donedávna jen rostly. Začínají se totiž stírat cenové rozdíly mezi velkými a malými dodavateli.

Zdroj: lhned.cz

ČEZ má záslusk na německé větrníky, investovat chce stovky milionů eur

Energetická společnost ČEZ hodlá posílit své aktivity v německé energetice. Tamní firma Aquila Capital má pro ni nově vyhledávat možné investiční příležitosti do větrných farem. Objem investic se může pohybovat v řádu jednotek stovek milionů eur v horizontu pěti let.

Zdroj: ldnes.cz

Polský terminál na LNG pomůže i ČR

Terminál na zkapalněný zemní plyn (LNG) v polském přístavu Svinoustí bude pro ČR přínosem, protože tyto stavby pomáhají držet dole ceny plynu z Ruska. Prohlásil to ministr průmyslu Jan Mládek. První dodávku LNG dopravil Polsku tanker z Kataru před Vánoci. Plně fungovat by stavba měla po měsících odkladů v polovině letošního roku. Česko mají s novým terminálem do budoucna propojit projekty Stork II a související plynovod Moravia. Již nyní propojuje soustavy ČR a Polska plynovod Stork I.

Zdroj: Energyhub.eu

Těžba uhlí v USA loni klesla na nejnižší úroveň za téměř 30 let

Těžba uhlí ve Spojených státech se v loňském roce snížila o 10 % na zhruba 900 mld. tun. Byl to nejnižší objem produkce od roku 1986. Spotřeba uhlí v USA od počátku desetiletí klesá hlavně kvůli nahrazování uhlí v produkci elektrické energie stále dostupnějším zemním plynem z domácích břidlicových ložisek. K poklesu přispívá i zpřísněná vládní regulace. Ceny uhlí v posledních letech kvůli slábnoucí poptávce výrazně klesají, což vede k bankrotům a propouštění u řady těžbařských firem.

Zdroj: ČTK

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Firmy z genového inženýrství se chystají na burzu, zájem mají i Google či Bill Gates

O americkou společnost Editas Medicine a švýcarskou firmu CRISPR Therapeutics je mezi investory zájem. V té první již koupil podíl Google a Bill Gates, obě chystají vstup na burzu. Tyto společnosti se intenzivně věnují výzkumu a rozvoji inovativní techniky zásahů do dědičné informace, která může znamenat průlom v léčbě závažných onemocnění včetně rakoviny. Umožňuje přesně zacílit na konkrétní místo v genomu. Prakticky to znamená, že například při léčbě rakoviny

nebudou likvidovány zdravé buňky, ale jen ty, které se změnilly v nádorovou buňku.

Zdroj: E15

IT & INOVACE

Světovým burzám kralují digitální společnosti z USA

Deset nejdražších společností světa, s jejichž akciemi se veřejně obchoduje, pochází ze Spojených států. V globálním žebříčku Top 100, který podle hodnoty na burze v závěru minulého roku sestavila poradenská firma EY, jich více než polovina (54) v USA sídlí. V Evropě jen 26. Trojici nejcennějších firem tvoří společnosti podnikající v digitálním světě Apple, konglomerát Alphabet (kam patří Google) a největší výrobce softwaru Microsoft.

Zdroj: lhned.cz

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

Bateriové skladiště elektřiny přichází, rostou hlavně v USA a Japonsku

Trh s ukládáním přebytečné elektřiny rychle roste. Na konci minulého roku se celosvětově připravovala stavba úložišť s celkovou kapacitou 1,6 gigawattů. Velkokapacitní úložiště jsou v kurzu hlavně ve Spojených státech a Japonsku, boom bateriových skladišť se čeká ale i v Německu. Jen energetická společnost Steag oznámila na konci loňského roku stavbu 6 patnáctimegawattových úložišť u svých elektráren. Firma na to nebude potřebovat státní podporu, projekty hodlá uživit prodejem regulační energie správcům přenosových soustav.

Zdroj: E15

Německo loni vyrobilo 30 % elektřiny z OZE

Význam obnovitelných zdrojů pro německou energetiku nadále roste, v loňském roce se podílely téměř z jedné třetiny na celkové výrobě elektřiny. Přesto nejvýznamnějším energetickým zdrojem nadále zůstává uhlí. Německo chce do budoucna svoji energetiku založit na obnovitelných zdrojích, v roce 2035 by měly pokrývat 55 až 60 % celkové spotřeby elektřiny.

Zdroj: Solaminovinky.cz

Čína sází na zelenou energii, utlumí těžbu uhlí

Peking plánuje zvýšit kapacitu větrných a solárních elektráren dohromady o 21 %. Naopak utlumí těžbu uhlí. Důvodem jsou chronické problémy se znečištěným ovzduším. Podle dřívějších závazků by měla Čína do roku 2030 vyrábět 20 % elektřiny

z obnovitelných zdrojů. Součástí plánu je i to, že po dobu následujících tří let zastaví schvalování nových uhelných dolů.

Zdroj: [E15](#)

Rekordní boom zelené energie pokračuje, navzdory nízkým cenám ropy

Analytici společnosti GlobalData a Bloomberg New Energy Finance se ve své analýze shodli na tom, že rok 2015 přinesl nový rekord v oblasti investic do obnovitelných zdrojů energie. V roce 2015 bylo do OZE investováno celosvětově rekordních 329 mld. USD. Současně došlo k navýšení kapacity o 121 GW. Boom pokračoval navzdory extrémně nízkým cenám klasických surovin (ropa, uhlí a plyn). Hlavními světovými trhy pro OZE se loni staly Čína a USA, naopak vývoj v Evropě v oblasti fotovoltaiky šel kvůli nejistotě v dotační politice opačným směrem. Podle studie bude do výroby elektřiny během následujících 25 let investováno téměř 12 miliard dolarů, přičemž 78 % z těchto investic připadne na rozvojové země.

Zdroj: Bloomberg

V Pákistánu bude uvedena do provozu největší solární elektrárna na světě

V rámci čínsko-pákistánského ekonomického koridoru vzniká u města Bahawalpuru v pákistánské provincii Pandžáb největší fotovoltaická elektrárna na světě pod názvem Quaid-e-Azam Solar Power Park. Její celkový výkon dosáhne až 900 MW.

Zdroj: [Solaminovinky.cz](#)

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Český textil se vrací na výsluní, nedaří se jen v Rusku a Africe

Textilky očekávají nejlepší výsledek od krize. Dokládají to data za jedenáct měsíců loňského roku, kdy se tržby šplhaly k 52 mld. Kč. Přesto mohlo být ještě lépe – turbulence ve světě a výpadek exportu do Ruska ale textilkám nepřály.

Tržby textilních společností v ČR (mld. Kč)



Zdroj: [E15](#), ATOK, rok 2015 odhad za leden až listopad

Benzina kupuje 68 čerpacích stanic od OMV

Unipetrol provozující síť Benzina kupuje od rakouské OMV 68 čerpacích stanic. Pokud nákup schválí antimonopolní úřad, bude mít Benzina přes 400 čerpacích stanic, a získá tak opět náskok před konkurencí. Benzinu v předchozích letech doháněl maďarský MOL, který přebral síť stanic Lukoil, Agip a PapOil. OMV zbude „jen“ 139 stanic ze současných 217. Dlouhodobě se spekuluje, že OMV z českého trhu odejde.

Zdroj: [Rozhlas.cz](#)

České zbraně nakupují Evropané, Američané i Arabové, export roste

Rostoucí poptávka po zbraních nahrává firmám obranného a bezpečnostního průmyslu. Ty už tři roky hlásí stále vyšší tržby. Zatímco předloni dosáhl tuzemský zbrojní export 11,8 mld. Kč, výsledky za minulý rok se podle předběžných odhadů blíží 14 miliardám. Po letech úspor totiž začínají více investovat do pistolí, pušek, vozových parků, obrněnců a letadel české a slovenské ozbrojené složky. Např. uherskobrodská zbrojovka měla loni doma 35% nárůst poptávky, na Slovensku dokonce 50%. Pozadu nezůstává ani vlašimská munička Sellier&Bellot, která nabrala tři stovky nových zaměstnanců. Tržby se zvyšují i pardubické Explosii a vojenská produkce roste i kopřivnické Tatře Trucks.

Zdroj: [E15](#)

Města potřebují nové třídy pro silné ročníky, investují do škol a školek

Na první stupeň se v posledních letech přelévají silné populační ročníky z mateřských škol. A města se na poslední chvíli snaží za finanční pomoci státu navyšovat kapacity, takže se řada škol letos i v dalších letech promění ve staveniště. Do roku 2021 chce ministerstvo na dostavbu škol a školek poslat celkem 1,5 mld. Kč. Samosprávy se v žádosti musí zavázat, že alespoň 15 % nákladů na dostavbu uhradí samy. Od ministerstva mohou dostat 2 až 30 mil. Kč.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Loňské tržby kin byly rekordní

Divácky atraktivní filmy se v loňském roce podepsaly na návštěvnosti kin i jejich tržbách. Podle tuzemské jedničky mezi distributory CinemArt dosáhly tržby v ČR 1,6 mld. Kč. CinemArt odhaduje, že loni překonal v tržbách hranici půl miliardy korun. Pozici dvojky obhájil Falcon, do první pětice patří Bontonfilm, Forum Film a Bioscop.

Zdroj: [E15](#)

Ticketstream ovládl jeho menší konkurent. Mění se vstupenkový byznys v ČR

Majitel portálů Ticketon a Bohemia Ticket získal 60% podíl v Ticketstreamu. Cena obchodu nebyla zveřejněna, Ticketstream je však pro skupinu zásadním krokem k růstu. Spolu s portály Ticketpro a Ticketportal patří k „velké trojce“ tuzemského vstupenkového byznysu. Ticketportal v roce 2014 utržil 45 mil. Kč, Ticketpro 37 mil. Kč. Další v pořadí je právě Ticketstream, který však výsledky zveřejnil naposledy v roce 2009. Tržby představují provize, ceny vstupenky do účetnictví nevstupují. V celém odvětví roste konkurence. Přibývá on-line projektů, které jsou schopny levně provozovat vstupenkový systém. Na trh také pronikají globální působící firmy.

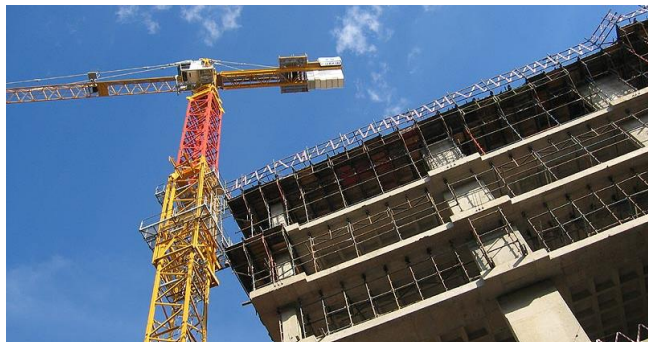
Zdroj: lhed.cz

STAVEBNICTVÍ

Stavitelé bytů věští další rok hojnosti

Developerské firmy ani v letošním roce neočekávají zvolnění prodejního tempa novostaveb. Na trh plánují uvádět minimálně tolik bytů jako v roce 2015. Motorem poptávky jsou mimo jiné investoři, kteří v poslední době začali nakupovat byty za účelem pronájmu. Celkové prodeje nových bytů za loňský rok vzrostly podle odhadů na 6 500 až 7 000 jednotek. Letos by se měly dostat ještě výš. Developeři se proto minulý rok pustili do akvizic pozemků pro další výstavbu.

Zdroj: E15



Průmyslové zóny zažívají silný růst, táhnou je automobilky a e-shopy

Expanze průmyslových výrobců i bouřlivý rozvoj internetového nakupování svádí developery a města k vytváření nových průmyslových zón. Za poslední rok investoři požádali o posouzení vlivů stavby na životní prostředí u deseti takovýchto areálů. V Česku je nyní 368 průmyslových zón, jež jsou podle agentury CzechInvest z 81 % zaplněny. Zvláště atraktivní je pro investory tradičně okolí Prahy, Brna a Plzně. Do popředí se dostávají také lokality u německých hranic.

Zdroj: E15

Dostavbu dálnice D4 zaplatí soukromníci

Vláda schválila dostavbu dálnice D4 mezi Příbramí a Pískem ze soukromých peněz, formou PPP projektu. Projekt na stavbu 32 km dálnice předpokládá celkovou investici 24,9 mld. Kč. Se stavbou by se mělo podle ministerstva začít ve druhé polovině příštího roku.

Zdroj: Businessinfo.cz

STROJÍRENSTVÍ

Průmyslová revoluce v Davosu: Roboti připraví o práci do 5 let přes 5 mil. lidí

Jedním z hlavních témat setkání špiček globální politiky a ekonomiky ve švýcarském Davosu byla 4. průmyslová revoluce, tedy vliv robotizace, umělé inteligence, používání dat, rozvoje internetu nebo 3D tisku na ekonomiku a průmysl. Rozruch v Davosu přinesla zveřejněná studie Světového ekonomického fóra, podle které do pěti let ztratí práci v 15 největších ekonomikách světa přes 5 mil. lidí. A to napříč obory. Ve stejnou chvíli však dle studie vzroste poptávka po nejméně 2 milionech kvalifikovaných pracovních míst v oblastech IT, datové analytiky či v telekomunikacích. Nejlépe na tom budou země jihovýchodní Asie, arabských států v Zálivu a Japonsko, které budou zažívat pouze 25% nestabilitu mezi nejvíce kvalifikovanou silou. Zaplnit nebo transformovat až 40 % vysoce kvalifikovaných pozic bude naopak potřebovat Turecko, Čína, Indie, ale i Itálie a Německo.

Zdroj: lhed.cz

Siemens přejde v Mohelnici na Průmysl 4.0

Všechny závody Siemens v ČR postupně přejdou na standard Průmysl 4.0. Společnost uvedla, že prvním bude závod na výrobu elektromotorů v Mohelnici. Siemens také jedná s Českým institutem informatiky, robotiky a kybernetiky při ČVUT v Praze o vybudování testovací laboratoře zaměřené na technologie konceptu Průmysl 4.0.

Zdroj: Siemens

Velkým průmyslovým firmám ulehčí levnější energie

Elektřina zlevnila na burzách za půl roku o 10 %, ceny zemního plynu spadly o čtvrtinu. Především velké firmy si už v minulosti zvykly nakupovat elektřinu a plyn postupně a využívat tak aktuálního vývoje cen na burzách. Ty jim už několik měsíců hrají do karet. Menší firmy se zatím zpravidla drží fixních kontraktů. Průmyslu také pomůže pokles příspěvku na obnovitelné zdroje. Největším spotřebitelům ušetří změna výpočtu stovky milionů.

Zdroj: E15

Hutím pomůže růst spotřeby v Evropě

České hutě by se v tomto roce neměly mít špatně, podrží je rostoucí odbyt v Evropě. Trh s ocelářskými výrobky potáhne podle agentury Moody's poptávka z automobilového průmyslu, stavebnictví i z oboru spotřebního zboží. Podle odhadu Světové ocelářské asociace zažije EU růst spotřeby o 2,2 % na 153,1 mil. tun. Český závod Arcelor-Mittal i Třinecké železáry proto plánují letošní výrobu na úrovni loňského roku. S konjunkturou nicméně nemůže počítat těžba ropy a plynu. Kvůli nízkým cenám obou komodit těžbaři seškrtali investice do rozvoje těžby.

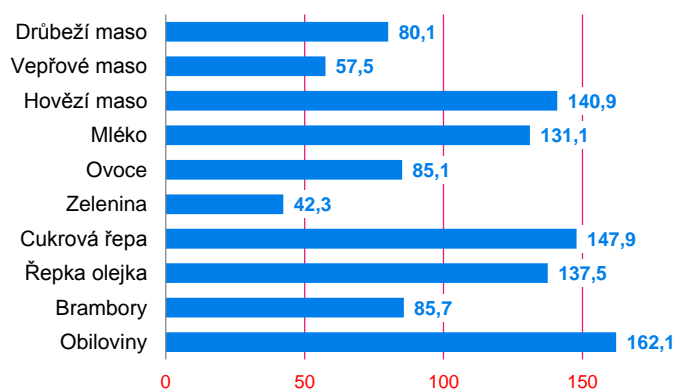
Zdroj: [E15](#)

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Jurečkova vize zemědělství: Soběstačnost do roku 2030 a konec dotací pěstitelům řepky

Podle strategie českého zemědělství do roku 2030 má být tuzemský agrární sektor soběstačný, udržitelný a farmáři mají jasně vědět, co po nich stát chce. Motivováni mají být ti, kteří pěstují ovoce, zeleninu nebo chovají zvířata. Naopak ti, kdo doposud pěstovali výhradně pšenici, kukuřici nebo řepku a budou chtít získat dotaci, ji nedostanou. Cílem je bojovat proti erozi, kterou je v ČR ohrožena přibližně polovina půdy. V ČR by se tak měly v budoucnu rozšířit ovocné sady téměř o polovinu, bezmála ztrojnásobit plochy pro pěstování zeleniny a více než o čtvrtinu rozrůst pole s bramborami. Zvětší se také chmelnice a vinohrady, chov prasat stoupne o třetinu. To vše by měl pocítit i zákazník, který najde na prodejních pultech více jídla s českou nálepkou. Resort chce také nastartovat stavbu a obnovu rybníků a vodních nádrží (do roku 2021 na ně vyčlení 1,25 mld. Kč). Ministerstvo vypracovalo obsáhlý dokument v době, kdy Česko čerpá více než 84 mld. Kč z evropských programů. Další 2 mld. do zemědělství tečou ze státní pokladny.

Soběstačnost ČR v roce 2014/2015
(100 % = soběstačnost)



Zdroj: [lhned.cz](#)

Zájem o zemědělskou půdu dál roste, její cena loni stoupla o šestinu

Cena zemědělské půdy loni rostla rychleji, než v roce 2014. Její průměrná tržní cena se zvýšila o 16,5 % na 162 565 Kč za ha. O rok dříve stoupla o 12,5 %. Uvedl to server farmy.cz. Na obchodech, které se uskutečnily za tržní ceny, se podle serveru z poloviny podíleli zemědělské investoři. V minulosti přitom nebyli ochotni nabízet vlastníkům za půdu skutečné tržní ceny. To se ale v posledních třech letech výrazně změnilo. Server upozorňuje také na sílící snahu uzákonit předkupní právo pro nájemce půdy. Kdyby byl návrh schválen, bylo by možné bez velkých administrativních překážek prodat půdu pouze zemědělcům, který ji má pronajatou (a nejméně tři roky hospodaří ve stejné obci), spoluvlastníkovi pozemku, nebo osobě blízké.

Zdroj: [Farmy.cz](#); [lhned.cz](#)

Boom minipivovarů pokračuje, chybí sládcí

V ČR funguje již zhruba 300 minipivovarů a další přibývají. Problémem se však stává nedostatek sládků. Řešením by mohlo být to, že jeden sládek bude garantem více pivovarů.

Zdroj: [Aktualne.cz](#)

Hypermarketům dává přednost rekordní počet Čechů, malé prodejny dál ztrácejí

Zhruba polovina českých domácností nakupuje převážně v hypermarketech. Druhou pozici si podle průzkumu z konce loňského roku drží diskontní prodejny, tedy Lidl a Penny Market (nejvíce v nich utrací 24 % lidí). Naopak menší prodejny preferuje již jen desetina tuzemských domácností.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Tesco otevřelo dveře prodeji Žabek

Franšízovou síť prodejen Žabka čeká změna. Řetězec Tesco, jakožto její konečný provozovatel, vyčlenil obchůdky do nové společnosti. Téměř třímiliardový dluh, který má Žabka vůči své britské matce, Tesco ponechalo v původní dceřiné firmě Tesco Property. Hodnotu odštěpených Žabek vyčíslil znalecký posudek na 516 mil. Kč. Když Tesco v roce 2011 kupovalo 129 obchodů Žabka a 50 prodejen Koruna od investiční skupiny Penta, dalo za ně zhruba miliardu korun. Možných zájemců o Žabky je několik. Mluví se o maloobchodním řetězci Hruška, fondu HartenbergCapital Andreje Babiše či o společnosti Diligentia, která má blízko skupině J&T.

Zdroj: [E15](#)

ZAOSTŘENO: CES 2016 – UŽ NEJEN SPOTŘEBNÍ ELEKTRONIKA, ALE I AUTA

Technologický veletrh spotřební elektroniky CES, který se konal na začátku ledna v Las Vegas, opět ukázal, jaké novinky můžeme v blízké i vzdálené budoucnosti čekat. Prim vedle chytrých spotřebičů, hodinek, televizí s vysokým rozlišením či nejnovějších notebooků začaly hrát virtuální realita a autonomní vozy.

Novým hitem technologií je virtuální realita

Podle listu Financial Times bude virtuální realita jedním z nejdynamičtějších odvětví hi-tech průmyslu pro letošní rok. Odhaduje se, že jen v USA se prodá přes milion brýlí a tržby meziročně stoupnou o 440 % na půl miliardy dolarů. Od virtuální reality si hodně slibují vývojáři počítačových her, filmoví distributoři, ale i firmy jako Facebook a Google, pro něž představuje novou platformu, na níž mohou šířit své služby a reklamu. Nejočekávanějším kouskem jsou brýle Oculus Rift, jejichž vývojáře koupil předloni za dvě miliardy dolarů Facebook. Své brýle již prodává Samsung, vstup na trh chystají HTC, Sony či Microsoft. Výsledkem vývoje v oblasti virtuální reality mohou být nové ovladače, které v budoucnu nahradí klávesnici či myš. Otázkou je, jak se k virtuální realitě postaví Apple a Google. Druhý jmenovaný se jí teprve začíná zabývat. Možná i proto, že se dosud hlavně soustředil na bezdotykové ovládání chytrých zařízení – rozvíjí projekt Soli, který by měl umožnit ovládat přístroje pomocí jednoduchých pohybů rukou. Šéf Facebooku Mark Zuckerberg se zase nechal slyšet, že chce ještě letos vytvořit jednoduchého asistenta s umělou inteligencí, který by pomáhal v práci i s chodem domácnosti. Pozadu v umělé inteligenci nezůstává ani Apple – koupil mladou společnost Emotient, která využívá umělou inteligenci k rozeznávání emocí z výrazů ve tváři. To využívali dosud především zadavatelé reklamy, kteří pomocí ní zjišťovali reakce diváků na reklamu. Zdroje: [E15](#), [Ihned.cz](#), [Ihned.cz](#) a [E15](#)

Internet věcí v praxi: Samsung spojil tablet s ledničkou

Samsung se začal ve velké míře zaměřovat na internet věcí. Na veletrhu CES představil svoji platformu SmartThings, díky níž bude možné propojit chytrý televizor či telefon s dalšími zařízeními v domácnosti a pomocí nich je ovládat. Může se jednat o osvětlení, zámky v oknech a ve dveřích, termostaty či kamery. V kuchyni Samsung nabízí možnost předehrát troubu na dálku díky mobilní aplikaci. Ještě chytřejší je lednička Family Hub se zabudovaným velkým 21,5" displejem a Androidem. Displej umožní přímo nakupovat potraviny, sledovat televizi, videa, zobrazovat recepty, fotky nebo psát poznámky. Spotřebiče připojené do chytré domácnosti ukázal na CES také americký Whirlpool a německý Bosch. Zdroje: [AVmania](#), [Ihned.cz](#)

Do kategorie spotřební elektroniky pronikla autonomní auta

Zatímco ještě před lety mluvil o technologii autonomních vozů veřejně jen Google, dnes se těžko najde velká automobilka, která by se jí nezabývala. Svoji iniciativu oznámila třeba jihokorejská KIA, která slíbila, že do roku 2020 naučí vozy částečně řídit a do roku 2030 už její automobily zvládnou zcela automatické řízení jak na dálnici, tak v bludišti velkoměst. Systém KIA Drive Wise se v průběhu příštích let naučí jízdu v koordinované koloně, ve které budou vozy bez lidského přičinění navzájem komunikovat a kopírovat jízdu toho prvního, takže např. řidič třetího automobilu v řadě si bude moci na dálnici v klidu číst noviny. Před pár dny do hry vstoupil také Microsoft, který společně s německou technologickou společností IAV (která z poloviny patří Volkswagenu) vyvíjí systém autonomního řízení CHAD – Connected Highly Automated Driving. Cílem obou výrobců není vyvinout vlastní auto, ale funkční technologii na klíč, kterou budou moci licencovat koncovým automobilkám. Na CHADu je nejzajímavější to, jak by takové auto vidělo své okolí. O to se u současných systémů stará kombinace laserových radarů, kamer, ultrazvukových dálkoměrů a dalších detekčních technik. CHAD ale tuto vrstvu rozšiřuje o další smysl – schopnost vidět v oboru rádiových vln. Jedná se o to, že vůz neustále vysílá základní údaje o jízdě skrze bezdrátový signál do okolí a ostatní auta tyto informace přijímají. Když tedy řidič dupne na brzdu, informace se během několika desítek milisekund dostane do vozu za ním, který automaticky zabrzdí. Více [E15](#)



Tomáš Kozelský – manažer

e-mail: tkozelsky@csas.cz, tel: +420 956 718 013

Jan Jedlička

e-mail: jjedlicka@csas.cz, tel.: +420 956 718 014

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz, tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtusová

e-mail: thrtusova@csas.cz, tel: +420 956 718 012

Max Wandler

e-mail: mwandler@csas.cz, tel: +420 956 714 291