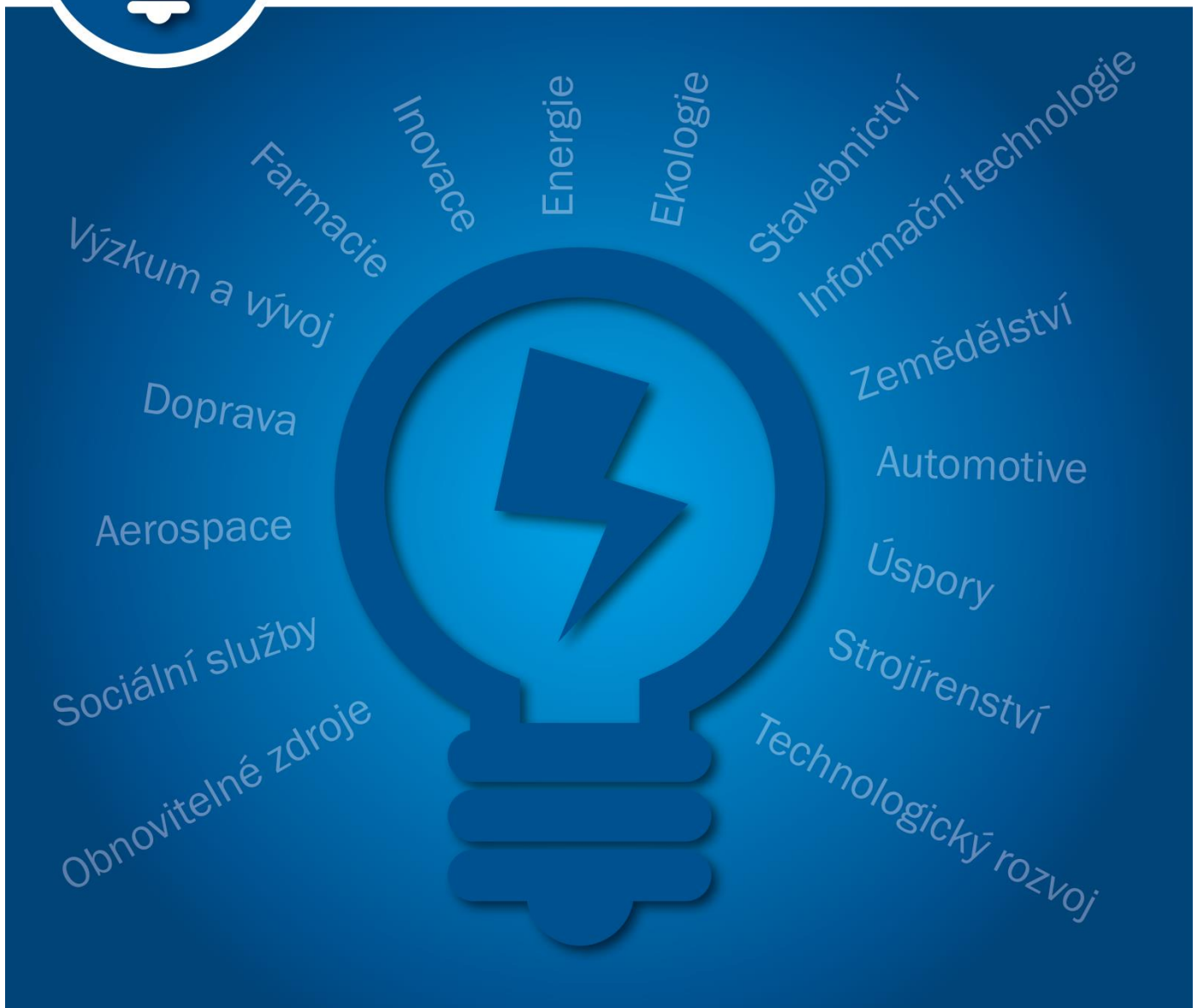




TRENDOVNÍK

Prosinec 2015



Škoda Auto: Hodina práce robota vyjde na 3 až 6 euro, stroje jsou tak levnější než dělníci

Developeři dupli na brzdu, výstavba kanceláří zamrzne

České supermarkety: změny na trhu, investice i nový zákon

Knowledge Centre

ERSTE 
Corporate Banking

Obsah

Aerospace	2
Automotive	2
Elektromobilita	3
Energetika	3
Farmacie a zdravotnictví	4
IT& Inovace	5
Obnovitelné zdroje a odpady	6
Odvětvové trendy	6
Stavebnictví	7
Strojírenství	7
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: České supermarkety – změny na trhu, investice i zákony	9

AEROSPACE

Penta může pokračovat v rozšiřování Letiště Vodochody

Projekt rozšíření vodochodského letiště bude moci pokračovat. Městský soud v Praze totiž Letiště Vodochody ze skupiny Penta vrátil kladný posudek vlivu na životní prostředí, který dříve zrušilo ministerstvo životního prostředí. To se před dalšími případnými kroky musí s rozsudkem blíže seznámit. Rozšířené nízkonákladové letiště mělo původně začít fungovat v roce 2016. Pokud nenastanou další komplikace, mohly by práce na letišti začít v roce 2017.

Zdroj: [E15](#)

Do Prahy bude létat největší Airbus A380

Aerolinky Emirates začnou na pravidelnou linku z Prahy do Dubaje posílat největší letadlo světa, Airbus A380. Dlouho očekávané oznámení přichází poté, co pražské letiště upravilo terminál pro přijímání takto velkých letadel.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

Airbus poráží Boeing v počtu objednávek nových letadel

Evropský výrobce Airbus získal od ledna do konce listopadu 1 007 objednávek na nová letadla. Jeho americký konkurent Boeing jich má od ledna do 2. prosince 568. Airbus však za letošních 11 měsíců dodal 556 letadel, zatímco Boeing uskutečnil ve stejném období 709 dodávek. Americká firma tak zřejmě letos uhájí pozici největšího výrobce letadel na světě.

Zdroj: [lhned.cz](#)

AUTOMOTIVE

Škoda připravuje elektromobily a další vlnu robotizace - stroje jsou levnější než dělníci

Podle Bohdana Wojnara, člena představenstva Škody Auto, zažíváme 4. průmyslovou revoluci, na niž se automobilka i stát musí připravit. Hodina práce robota již nyní podle něj vyjde na 3 až 6 euro, což je méně, než kolik stojí v ČR dělník. „Přijde daleko větší vlna robotizace a automatizace. Málo kvalifikovaná práce se bude muset při dnešním nedostatku zaměstnanců nahrazovat stroji,“ dodává Wojnar. Ve výrobě tak budou potřeba jiné profese než dnes – poroste poptávka po programátorech či softwarových inženýrech. Naopak lidská síla na jednoduché činnosti bude ubývat. Firma proto chystá řadu rekvalifikací, aby co nejvíce jejich zaměstnanců mohlo přejít na kvalifikovanější práce tak, aby je robot nenahradil, ale aby se o roboty mohli starat. Škoda se také intenzivně připravuje na nástup elektromobility – zaměstnance začne připravovat na práci s vysokým napětím, aby mohla auta na elektřinu začít co nejdříve vyrábět.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Nový Roomster nevyjede, přednost dostanou SUV

Vedení Škody rozhodlo, že na žádný z trhů neuvede 2. generaci modelu Roomster. Na místo velko-prostorových vozů se značka hodlá orientovat na sportovně užitkové vozy. Nejbližším novým modelem, který Škoda představí, tak bude příští rok velké SUV. Vyrábět se bude i v Číně, kde je o SUV velký zájem.

Zdroj: [Aktualne.cz](#)

Jaguar Land Rover investuje na Slovensku 1,1 miliardy liber

Britský výrobce luxusních vozidel Jaguar Land Rover podepsal se slovenskou vládou investiční smlouvu, na jejímž základě automobilka investuje v zemi 1,1 mld. liber (41 mld. Kč) a v novém závodě u Nitry zaměstná 2800 lidí. Na Slovensku tak postaví továrnu 4. automobilka (po VW, PSA Peugeot Citroën a Kia Motors).

Zdroj: [Deník](#)

Google se spojil s Fordem kvůli vývoji samořídících automobilů

Google vyvíjí nejpokročilejší systém řízení bez řidiče, oproti např. americké Tesle však zatím nemá množství aut, která by mohla sbírat data a vylepšovat systém. Proto plánuje uzavřít blízké partnerství s automobilkou Ford. Podobně jako ve světě mobilních zařízení se tak Google snaží postavit softwarovou platformu, kterou bude dodávat tvůrcům hardwaru – výrobcům automobilů. Google by tak měl pod kontrolou celý systém řízení a výrobci by museli používat standardizované technologie, senzory a další části, které by byly se systémem kompatibilní. Na vývoj technologií pro samořídící auta, satelitní navigaci, zábavní systémy ve voze či baterie pro elektrické vozy se hodlá zaměřit i jihokorejský Samsung.

Zdroj: [Zive.cz](#) a [Ihned.cz](#)

Ruský automobilový trh se dál propadá

Ruskému automobilovému trhu se nedaří vymanit z následků slábnoucí tamní ekonomiky, na kterou doléhají nízké ceny ropy a západní sankce. Od ledna do listopadu se prodej aut v Rusku meziročně snížil o 34,5 %, v samotném listopadu o 42,7 %. Vyplývá to z údajů sdružení AEB. Se slabou poptávkou v Rusku se potýká i Škoda Auto. Té prodej na tamním trhu v listopadu meziročně klesl o 39 % na 4 663 vozů. Ruská divize americké automobilky Ford předpokládá, že útlum na ruském trhu bude pokračovat ještě minimálně rok. Zvažuje proto rozšíření vývozu aut do zahraničí.

Zdroj: [E15](#) a [Investicniweb.cz](#)



ELEKTROMOBILITA

Nissan má pětiletý náskok v elektromobilitě, ostatní výrobci mu ale šlapou na paty

Automobilka Nissan dodá 200 tisíc elektromobil LEAF v lednu 2016. Nissan dosud do projektů souvisejících

s elektromobily investoval přes 500 miliard jenů a má tak značný náskok před konkurenty. Ty mu však šlapou na paty – naposledy Citroën představil čtyřmístný kabriolet E-MEHARI s pohonem na elektřinu a dojezdem až 200 km. Hyundai zase uvedl automobil IONIQ, jenž bude mít pod kapotou tři elektrifikované pohonné jednotky – elektrickou, hybridní a plug-in hybrid.

Zdroj: [Nissan](#), [Citroën](#), [Hyundai](#)

Konkurence Tesly? Porsche vloží do výroby elektromobilu miliardu eur

Německá automobilka Porsche investuje miliardu eur do výroby svého prvního sportovního čtyřdveřového elektromobilu Mission E s dojezdem přes 500 km a zrychlením z nuly na 100 km/h za méně než 3,5 s. Nový elektromobil by se měl na trhu objevit do konce tohoto desetiletí.

Zdroj: [E15](#)

Nissan: Elektromobily ve službách energetiky

Nissan ve spolupráci se společností ENEL vyvíjí chytrou síť, která umožní řidičům využívat vozidlo jako individuální zásobárnu energie s možností ukládat, spotřebovat nebo vracet elektrickou energii zpět do sítě. Nissan také zahájil partnerství se společností Eaton s cílem vytvořit udržitelný systém pro znovupoužití baterií z elektromobilů. První plánovaný modul bude kombinací baterií z vozu LEAF, technologie záložních zdrojů Eaton a solárních panelů.

Zdroj: [Nissan.cz](#)

První česká nabíječka Tesla Supercharger bude v Praze na Vídeňské

První veřejná nabíjecí stanice Supercharger společnosti Tesla na území ČR vyroste na jižním okraji Prahy na ulici Vídeňská. Podle Tesly umožní Supercharger za půl hodiny nabíjení získat dostatek energie k ujetí více než 270 km. Za 40 minut je baterie nabitá na 80 % kapacity, k plnému nabití je zapotřebí nechat Model S na nabíječce 75 minut.

Zdroj: [Autorevue.cz](#)

ENERGETIKA

Energetika se mění - ČEZ musí také. Firmám a domácnostem chce dodávat technologie na výrobu a úspory energií

Evropská energetika prochází turbulentním obdobím klesajících cen elektřiny. A to nutí největší tuzemskou elektrárenskou společnost ČEZ, aby se změnila. Kromě těžby uhlí, klasické výroby elektřiny a její distribuce se nyní snaží svým zákazníkům nabídnout nové služby. Pomocť jí v tom má nová struktura, kdy

vedle sebe bude stát ČEZ Prodej pro domácnosti a ESCO pro velké firmy. Zákazníkům pak plánuje dodávat komplexní služby, které jim umožní buď vlastní výrobu, nebo úspory energií. Otázkou je, jestli si nabízením úsporných řešení ČEZ neškodí – logicky totiž bude zákazníkům dodávat menší množství elektřiny a plynu. Na druhou stranu firma nahradí stále méně výhodný byznys s levnými komoditami výrazně vyšší přidanou hodnotou.

Zdroj: lhned.cz

Korejci chtějí s českými firmami stavět jaderné elektrárny, budovat by se mohly v Polsku a na Slovensku

Korejci mají velký zájem dostavět v ČR dva jaderné bloky, které mají vyjít na 200 až 300 mld. Kč. Korejci Česku nabízejí, že pokud v boji o Temelín a Dukovany uspějí, pak by společně mohli stavět jaderné elektrárny v celé Evropě. Uvedla to při své návštěvě jihokorejská prezidentka Pak Kun-hje. Nová polská vláda totiž ještě letos zahájí proces výběru dodavatele výstavby první jaderné elektrárny v zemi. Slovensko se zase snaží dostavět dva bloky elektrárny Mochovce.

Zdroj: lhned.cz a [E15](#)

Plynaři cítí byznys v kotlíkových dotacích

Plynárenské firmy cítí šanci, jak získat desítky tisíc nových odběratelů. Na začátku roku začnou kraje vypisovat výzvy pro dotace na výměnu starých neekologických kotlů na tuhá paliva za účinnější topné systémy. Celkem mají k dispozici 9 mld. Kč a mezi dotovanými jsou také plynové kondenzační kotle. „Vyřizování žádosti je pro jednotlivce náročné. Proto nabídneme kompletní servis, který bude zahrnovat energetický audit, potřebnou dokumentaci, výměnu kotle či likvidaci starého kotle,“ říká Martin Chalupský, mluvčí RWE. Stejný balík služeb nabízejí také Pražská plynárenská a E.ON. Ten navíc žadatelům nabídne překlenovací financování. O dotaci na výměnu kotle může požádat domácnost, která topí tuhými palivy. Činí do 80 % uznatelných výdajů, max. 150 tis. Kč.

Zdroj: [E15](#)

SonnenCommunity: První platforma pro obchod se solární elektřinou mezi domácnostmi

Německý výrobce domácích baterií Sonnenbatterie se přejmenoval na Sonnen a představil novou strategii: Kromě výroby špičkových baterií pro domácnosti začal rozvíjet online obchodní platformu SonnenCommunity. Jejím záměrem je vzájemně propojit majitele fotovoltaických elektráren, které jsou vybavené akumulátory (tzv. hybridní fotovoltaické elektrárny), do větších virtuálních sítí. V rámci SonnenCommunity budou majitelé elektráren prodávat přebytek vyrobené

elektřiny jiným zájemcům, kteří budou mít její nedostatek. Jde o další krok směrem k chytré a spolehlivé energetické síti budoucnosti.

Zdroj: Solaminovinky.cz

Do Polska dorazil první tanker se zkapalněným zemním plynem

Velký okamžik pro Polsko i pro celou střední a východní Evropu, tak vítalo Polsko historicky první dodávku zkapalněného zemního plynu LNG do nově postaveného terminálu ve Svinoústí. Po jedenácté hodině dopoledne přirazil tanker Al Nauman katarské společnosti QatarGas k molu u terminálu a do trubek začal proudit kapalný plyn. Polsko si od terminálu slibuje nejen zlepšení vlastní energetické bezpečnosti, ale také to, že se stane centrem pro obchodování se zemním plynem ve střední Evropě. Do roku 2022 proto postaví dva tisíce kilometrů nových plynovodů.

Zdroj: Enviweb

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Češi staví nemocnice v exotických zemích

Firmy z Česka postaví další nemocnici v rozvojovém světě. Spolu s Rakušany se budou podílet na výstavbě druhé fáze nemocnice Friendship v hlavním městě Laosu. Celkové náklady mají být přes 1,6 mld. Kč. Lídrem projektu je firma Vamed Health Projects, která je dcerou rakouského Vamedu. Vývoz nemocnic na klíč je specifický v tom, že je tu hned několik desítek subdodavatelských firem, od těch, které se specializují na zdravotnickou techniku, přes dodavatele nábytku až po stavební společnosti. A řada z nich je z ČR. Laos však není první exotickou destinací, kde se české firmy podílejí na modernizaci nemocniční sítě. Na počátku roku pod vedením Vamedu podepsaly české společnosti kontrakt na dodávky nemocnice do Papuy-Nové Guiney. Již dříve se české společnosti podílely např. na výstavbě a vybavení univerzitní nemocnice v hlavním městě afrického Gabonu Libreville.

Zdroj: lhned.cz

Chytrý obvaz pojme čipy a senzory

Lékaři dostávají vítaného pomocníka v podobě pružného, průsvitného gelu. Nejenže snadno přilne k tělu, ale poslouží také jako nosič čipů, které zajistí například měření tělesné teploty nebo postupné uvolňování léčebných látek. Do hydrogelového chytrého obvazu lze také vestavět mikrokanálky, jimiž se léčivá látka dostává přímo do poranění.

Zdroj: Mobilmania.cz

Patent Googlu umí odebrat krev i bez jehly

Google požádal o schválení patentu na bezjehlový odběr krve. Patent popisuje zařízení ve tvaru malé trubičky obsahující mikročástice, které pod tlakem plynu vystřelí proti kůži. Jakmile provrtají pokožku, nasají se kvůli podtlaku mikrokapičky krve do nádoby uvnitř zařízení. Krev tak může být snadno odebírána z různých částí těla. Zařízení by mohlo najít místo v chytrých hodinkách, které běžně nosíme na zápěstí. Ty by pak během dne pravidelně odebíraly krev a v případě problému upozornily uživatele nebo lékaře.

Zdroj: Mobilmania.cz



IT & INOVACE

Jeden web na tisíce e-shopů: V ČR se rýsuje unikátní projekt

V Česku se rýsuje velký projekt, který má zákazníkům umožnit prostřednictvím jednoho webu nakupovat z několika tisíc internetových obchodů. Za platformou nazvanou Golemos je českobudějovická vývojářská společnost Bohemiasoft. S jejími programy podniká kolem 8 tisíc zejména menších e-shopů s celkovými tržbami přes 4,5 mld. Kč. Půjde o hozenou rukavici hlavně cenovému vyhledávači Heureka.cz a jeho službě Košík. Vývojáři očekávají, že právě tímto směrem se bude elektronické obchodování ubírat. Golemos i Košík z Heureka ale pod sebou nemají logistiku.

Zdroj: E15

Online prodeji se v Česku daří

Česko vede evropský žebříček v oblasti e-commerce. Zatímco v průměru EU dosáhl podíl elektronického prodeje na celkovém obrátu podniků 17 %, v ČR činil 30 %. Vyšší výsledek vykazalo pouze Irsko s 37 %.

Zdroj: E15

Sdílená ekonomika roste, i když zatím má jen okrajový význam

Podíl sdílené ekonomiky, která spočívá v pronájmu, výměnách či sdílení majetku mezi lidmi, je sice na

českém hospodářství zatím nepatrný, ale rychle roste. Sdílená ekonomika celosvětově nejvíce poznamenává sektory obchodu, dopravy, ubytovacích služeb a pohostinství. Podle analytika skupiny Roklen Lukáše Kovandy činí podíl sdílené ekonomiky na HDP Česka jen zhruba 0,15 %. Tento podíl ale v nadcházející době podle něj rychle poroste – do roku 2025 by sdílená ekonomika mohla tvořit 1 % HDP. Sdílené ekonomice se daří zejména v urbanizovanějších a vyspělejších částech světa, v ČR zejména v Praze, kde je stále obrovský prostor v sektoru služeb, obzvláště těch méně dostupných či nedostatkových.

Zdroj: E15

Studie: Přejít na novou generaci TV vysílání bude stát 21 miliard

Přejít na novou generaci digitálního televizního vysílání DVB-T2 vyjde české domácnosti do konce roku 2020 na 20,8 mld. Kč. Zhruba 60 procent bytů bude řešit problém s investicí do nové televize nebo set-top boxu. Vyplývá to z analýzy poradenské společnosti Grant Thornton. Hlavním důvodem výměny televizí či set-top boxů je změna vysílací technologie, a s tím související změna kodeku z MPG-2 pravděpodobně na HEVC nebo MPG-4.

Zdroj: E15

Siemens investuje obrovské prostředky do automatizace a digitalizace

Německý Siemens plánuje v roce 2016 investovat do vědy a výzkumu 4,8 mld. eur. Největší část z nově vynaložených prostředků bude směřovat do segmentů automatizace, digitalizace a decentralizace energetických systémů. Digitální trh poroste v příštích letech podle vedení Siemensu o 15 % ročně. Velké příležitosti koncern očekává v oblasti internetu věcí, kde bude docházet k propojování reálného světa s virtuálním světem dat. Potenciál vidí Siemens také v začleňování systémů aditivní produkce do průmyslového výrobního procesu. Prakticky se dle vyjádření společnosti jedná o industrializaci 3D tisku. Ten přináší výhodu v pružnosti výroby a vytváření inovativních výrobků či produktů na míru. Technologie může sloužit rovněž ke zdokonalení současných komponentů vyráběných tradičními způsoby nebo k výrobě náhradních dílů až v okamžiku, kdy jsou potřeba.

Zdroj: Cianews

Svěří Estonsko svá data cloudu Microsoftu?

Estonská vláda se zabývá tím, jak tato citlivá data a důležité služby lépe zabezpečit před možnými kybernetickými útoky. Počítá s přesunem datové infrastruktury na komerční cloudové servery porůznu

umístěné v zahraničí, první fázi chce dokončit během příštího roku. Už loni přitom Estonsko experimentovalo se zálohováním prezidentských stránek na cloudové platformě provozované Microsoftem. Otázkou zůstává, jaký rozsah dat nakonec v těchto soukromých datových centrech skončí.

Zdroj: [E15](#)

Čiňané kupují horský vzduch v plechovce z Kanady

Mohl by se v lahvích balený a dovážený vzduch z Kanady stát řešením čínského smogového problému? Odpověď na tuto otázku možná zná kanadská firma Vitality Air, která prodává čerstvý vzduch z horské oblasti ve městě Banff. První várka 500 jejich vzduchových lahví o několika různých objemech se na čínském trhu vyprodala během dvou týdnů.

Zdroj: [E15](#)

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

Elektřina z největších fotovoltaických elektráren je levnější než z jádra

Cestas je největší fotovoltaická elektrárna v Evropě, má výkon 300 MW, nachází se v Bordeaux na jihu Francie, byla dokončena letos v září. A hlavně: vyrábí elektřinu levněji než tradiční jaderné elektrárny, které se nově budují v Evropě. Elektřina z této největší fotovoltaické farmy v Evropě bude prodávána francouzské společnosti EDF v rámci dvacetileté smlouvy na dodávku za 105 eur/MWh. Pro srovnání, EDF bude stavět v Británii dva nové jaderné reaktory, ze kterých se energie bude prodávat za garantovanou cenu 130 euro/MWh.

Zdroj: [Solaminovinky.cz](#)

Bude se elektřina skladovat v papíru?

Švédští vědci z univerzity v Linköpingu vyvinuli revoluční typ papíru PowerPaper, který se může stát základem budoucích baterií. Mírně plastický papír je vyrobený z nanocelulózy a vodivého polymeru, který umí uchovat až jeden „Farad“ elektrické kapacity. Papír se dá nabíjet a vybíjet několikrát, přičemž opětovné nabíjení zabere pouze několik sekund. Tenké materiály sloužící jako kondenzátory nejsou novinkou, ovšem PowerPaper je možné vyrábět trojrozměrně, respektive v tlustých plátech. Mohl by se tak stát poměrně levným úložištěm energie.

Zdroj: [Solaminovinky.cz](#)

Kanaďani testují ukládání energie v balónech na dně jezera

Dvě společnosti z kanadského Toronta přišly s novou možností ukládání energie. Rozhodly se skladovat

energii na dně jezera Ontario. Technologie využívá elektrickou energii, která pohání kompresor, jenž stlačuje vzduch a posílá ho do úložných prostorů v podobě velkých nafukovacích balónů. Když je energie zapotřebí, proces se spustí v opačném směru a tlak vody vzduch z balónů vytlačuje. Potrubí ho vede až na pobřeží, kde dochází k přeměně zpět na elektrickou energii.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Holandské a německé vlaky bude pohánět zelená energie

Holandské železnice se zavázaly, že do tří let budou využívat elektřinu získanou pouze z větru. Podobnou cestou jdou i Deutsche Bahn, které chtějí mít do roku 2050 celou dráhu poháněnou elektřinou z větrných a solárních elektráren. V neposlední řadě i Indické dráhy nedávno zahájily testování vagonů osazených solárními panely, jež mají dodávat energii na klimatizaci a osvětlení.

Zdroj: [Solaminovinky.cz](#)

V Polsku vznikla elektrárna vybavená akumulátorem s kapacitou 120 kWh

Polská společnost SOLSUM dokončila největší ostrovní fotovoltaickou elektrárnu o výkonu 200 kWp v Ochotnica Dolna na jihovýchodě Polska. Instalace je vybavena inovativním systémem pro skladování vyrobené elektřiny ze Slunce na bázi lithium-iontových baterií o celkové kapacitě 120 kWh, který je největší svého druhu v Polsku.

Zdroj: [Solaminovinky.cz](#)

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Velké řetězce vytlačují živnostníky

Počet živnostníků v bankrotu za posledních dvanáct měsíců narostl meziročně o 14 %. Důvodem krachu většiny z nich je posílení pozic velkých řetězců a nesplacené faktury. „Na podnikání drobných živnostníků má vliv neustálé posilování pozic velkých řetězců na českém trhu, které drobné podnikatele prakticky vytlačují. Ty se objevují v podstatě ve všech sférách podnikání, jedná se především o nábytkářské, oděvní a potravinářské řetězce. Živnostníci jim totiž nejsou schopni konkurovat cenou ani množstvím nabízeného zboží. O posilování pozic velkých řetězců v potravinářské sféře svědčí i to, že počet velkých společností působících v tomto odvětví za osm let vzrostl o 165 firem,“ popisuje Jan Malý ze společnosti VPI CZ poskytující insolvenční služby. Vedle nárůstu počtu velkých řetězců se živnostníci potýkají i se špatnou platební morálkou svých zákazníků. Ta se

v Česku řadí k nejhorším v Evropě. Průměrně platí tuzemští podnikatelé své závazky do 45 dnů. Naopak velkým společností se v Česku už druhým rokem daří. Podle odhadu společnosti Czech Credit Bureau by mělo být za rok 2015 vyhlášeno přes tisíc bankrotů obchodních společností, meziročně o 20 % méně.

Zdroj: lhned.cz

Kurzové sázení se přesunulo na internet

Podíl online sázek v kurzovém sázení v tuzemsku v současné době činí zhruba 80 %. Od roku 2009, kdy byl tento druh sázení v ČR povolen, neustále roste, i když v poslední době už nijak výrazně. Pokles nákupů na kamenných pobočkách se navíc začal zmírňovat. Tvrdí to výkonný ředitel Asociace provozovatelů kurzových sázek Herman, podle něhož se internet a pobočky začínají vzájemně doplňovat.

Zdroj: E15

Čeští senioři chtějí cestovat, kanceláře s nimi začínají počítat

Tuzemští důchodci se stávají důležitou klientelou cestovk. Některé kanceláře hlásí, že téměř polovina zákazníků v seniorském věku jezdí na více než jednu zahraniční dovolenou ročně, kde utratí téměř čtyři tisíce korun týdně. Průměrná částka, kterou loni Češi bez ohledu na věk vydali za dlouhodobější dovolenou v zahraničí, činí podle údajů ČSÚ 12 500 Kč.

Zdroj: E15

Boj o chipsy nabere obrátky, Pepsi chystá v Česku expanzi

Češi za poslední rok utratili za slané pochutiny v čele s chipsy 3,3 mld. Kč, meziročně ale trh podle údajů agentury Nielsen stagnuje a ve srovnání s některými dalšími zeměmi v čele s Británií je jejich spotřeba průměrná. Přesto tuzemská pobočka nadnárodního kolosu PepsiCo zvažuje, že svou expanzi v ČR zaměří právě směrem na slané snacky. V Česku je totiž z portfolia PepsiCo k dostání pouze značka chipsů Lay's, jejichž podíl na trhu se blíží čtvrtině. Tuzemské jedničce, společnosti Intersnack, vyrábějící Bohemia Chips, i přes loňský růst tržeb o 6 % na 1,43 mld. Kč a nárůst prodaného množství o 13 % na více než 17 tisíc tun klesl čistý zisk o polovinu na 39 mil. Kč.

Zdroj: E15

STAVEBNICTVÍ

Developeři dupli na brzdu, výstavba kanceláří zamrzne

Realitní konzultanti očekávají, že v roce 2016 v Praze vznikne jen 26 tisíc m² kancelářských ploch. To není ani polovina toho, co v metropoli vzniklo za letošní třetí

čtvrtletí. „*Díky apetitu developerů na novou výstavbu se sešlo mnoho nových projektů, což mělo za následek mohutnou výstavbu a zvyšující se neobsazenost. Z toho důvodu se na rok 2016 očekává dokončení menšího množství prostor,*“ uvedla Katarina Wojtusiak, šéfka kancelářského oddělení poradenské CBRE. V roce 2017 však očekává opětovné oživení stavební aktivity. Zatáhnutí za brzdu developerům pomůže snížit množství prázdných ploch. Kvůli silné výstavbě stoupla neobsazenost na konci září v Praze na více než 16 %. Tak vysoká dosud nikdy nebyla. To mělo za výsledek pokles nájemného. Vlastníci kanceláří se navíc museli předbíhat ve štedrých pobídkách nájemcům: Běžnou praxí se staly i půlroční nájemní prázdniny či příspěvky na vybavení kanceláří. Podle realitních profesionálů je ale trh natolik rozjetý, že zaplnění prázdných ploch nebude problém.

Zdroj: E15

Byty zdražují v celém Česku

Zájem Čechů o nákup bytů v posledním roce výrazně vzrostl. A ceny kvůli tomu začaly stoupat – nejen v Praze, ale v celé ČR. Nejvíce zdražují starší cihlové byty, u nichž průměrná cena meziročně poskočila o 8 %. Velký zájem žene nahoru i byty v panelácích: ty podražily poprvé po delší době, a to hned o 5 %. Ukazují to unikátní data projektu Cenová mapa, která vychází z prodejních cen více než 20 tisíc kupních smluv bytů dodaných na katastrální úřady. Jedná se tedy o skutečné ceny, nikoliv o odhady prodejců realit.

Zdroj: lhned.cz

Nejvyšší mrakodrap světa se staví v Saúdské Arábii. Bude kilometr vysoký

Zemí s nejvyšším mrakodrapem světa se v roce 2020 stane Saúdská Arábie. Její věž Jeddah (Džidda) Tower by měla pokořit magickou výškovou hranici jednoho kilometru. Nejvyšší budovou světa zatím zůstává Burdž Chalifa v Dubaji. Měří 827 metrů a má 189 poschodí. Druhé místo zaujímá Shanghai Tower (632 metrů) a třetí Mecca Royal Hotel Clock Tower (601 metrů) ležící v Mekce. Nejvyšší věže v Evropě jsou moskevská Mercury City Tower (339 metrů) a londýnský Shard (310 metrů).

Zdroj: lhned.cz

STROJÍRENSTVÍ

Česko přestane podporovat vývoz malých uhelných elektráren

Snaha omezit globální oteplování tvrdě zasáhne české strojírenství. Členské země OECD, včetně Česka, se dohodly, že přestanou poskytovat exportní financování

firmám, jež vyvázejí zařízení pro malé uhelné elektrárny. Týká se to úvěrů ČEB a pojištění exportní pojišťovny EGAP. České firmy, které jsou historicky v energetickém strojírenství velmi silné, tak přijdou o miliardové zakázky. Dohodnuté změny týkající se energetických zdrojů do 300 MW vstupují v platnost od začátku roku 2017. Výjimku dostanou pouze projekty v nejhudších zemích planety. Hlavními českými vývozcí energetických zařízení jsou plzeňská Doosan Škoda Power, Vítkovice Machinery Group, Alstom Brno, ZVVZ Milevsko, ČKD DIZ Praha, Škoda Praha nebo PBS Třebíč.

Zdroj: luned.cz

Obří zakázka: Škoda má dodat do Německa vlaky za 10 miliard

Skupina Škoda Transportation by měla dodat do Německa 39 jednopodlažních elektrických jednotek za více než 10 mld. Kč. Jde o největší českou zakázku v západní Evropě. Škodovka vozy dodá britské firmě National Express Rail, kterou před několika dny Bavorská železniční společnost Bayerische Eisenbahngesellschaft potvrdila jako vítězného operátora pro zajištění příměstské dopravy v okolí Norimberku. Podle největší české strojírenské skupiny je boj o zakázky tvrdý, proto lze očekávat, že neúspěšní kandidáti se proti rozhodnutí odvolají.

Zdroj: ldnes.cz

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Objem tržeb z hlavních zemědělských komodit klesne o 10 miliard

Tržby z hlavních zemědělských komodit letos klesnou o 10 mld. Kč na přibližně 82 mld. Odhaduje to Zemědělský svaz ČR. Nejvíce se letos snižovaly výkupní ceny živočišných komodit - například mléka a jatečných prasat. Na pomoc v boji s klesajícími cenami dostanou čeští zemědělci v průběhu příštího roku přibližně 600 mil. Kč. Peníze půjdou napůl z rozpočtu EU a napůl z rozpočtu ministerstva zemědělství. Zisk českého zemědělství loni meziročně vzrostl přibližně o 40 % na 23,2 mld. Kč. Výsledek byl nejlepší od roku 1998, odkdy je v ČR statisticky sledován. Zisk je však daný i dotacemi, loni českým zemědělcům z evropských i národních zdrojů bylo vyplaceno 32,9 mld. Kč.

Zdroj: E15

Farmáři brání půdu před investory. Chtějí, aby místní zemědělci na ni měli předkupní právo

Zemědělci hledají způsob, jak zabránit spekulantům ve skupování půdy. Při nákupu polí chtějí mít agrárníci

výhodnější postavení oproti jiným zájemcům. Tedy aby majitel, který půdu prodává, ji musel přednostně nabídnout právě zemědělcům. Do zákona také chtějí prosadit, aby půdu nesměli kupovat cizinci. Cena zemědělské půdy jde totiž v ČR výrazně nahoru. Hektar za posledních pět let zdražil v průměru o více než polovinu na 128 tisíc korun. Navíc až 80 % českých polí vlastní někdo jiný, než kdo je obdělává. Zemědělci se obávají, že noví majitelé po nich budou požadovat výrazně vyšší nájem, než platí v současnosti. S nápadem, jak při prodeji půdy zvýhodnit zemědělce, přišli velcí farmáři sdružení v Agrární komoře. Záměry velkých zemědělců se ale nelíbí menším agrárikům ani ministři zemědělství Marianu Jurečkovi. Podle něj není nový zákon potřeba, protože vše se dá vyřešit podle těch současných.

Zdroj: luned.cz

Plzeňský Prazdroj by mohl být na prodej

Světová pivovarnická jednička Anheuser uvedla, že uvažuje o prodeji evropských značek SABMilleru. Společnost již před několika dny uvedla, že nabídne k prodeji italský Perroni a rakouský Grolsch. Mezi značky SABMilleru patří i Plzeňský Prazdroj. Důvodem je snaha pivovarnického obra obměkčit regulátory, kteří by mohli zastavit plánovanou fúzi Anheuseru a SABMilleru. Sloučená společnost by měla vařit téměř třetinu světového piva.

Portfolio vybraných pivních značek společností

SABMiller	AB InBev
České značky	České značky
Gambrinus	Samson
Radegast	Zahraniční značky
PilsnerUrquell	Budweiser
Velkopopovický Kozel	Corona
Zahraniční značky	Stella Artois
BavariaBrewery	Hoegaarden
Šariš	Leffe
Sparks	Bass
Redds	Brahma

Zdroj: luned.cz

Hamé kupují Norové za 4,7 miliardy korun

Potravinářskou společnost Hamé kupuje norská firma Orkla. Podepsala smlouvu o převzetí Hamé za 175 mil. eur (4,7 mld. Kč). Transakci posoudí antimonopolní úřady. Orkla už vlastní výrobce potravin Vitana. Hamé loni vykazovala tržby 4,9 mld. Kč a čistý zisk 234 mil. Kč.

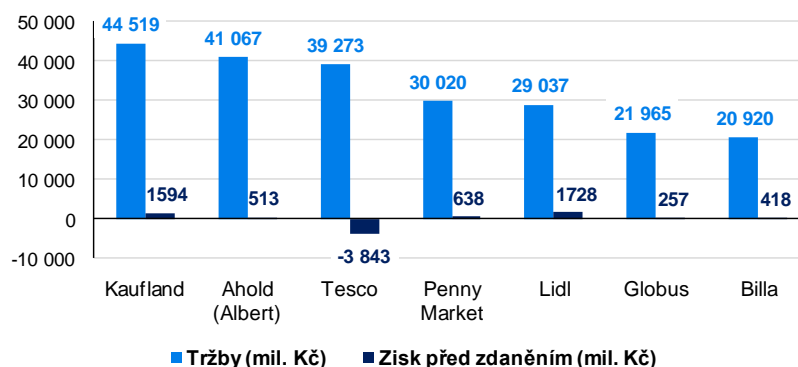
Zdroj: ČT

ZAOSTŘENO: ČESKÉ SUPERMARKETY – ZMĚNY NA TRHU, INVESTICE I ZÁKONY

Odejde Tesco ze střední Evropy? Česko opustil Spar, naopak Lidl masivně investuje

Rok 2015 byl u českých obchodníků ve znamení jedné akvizice a váhání britského Tesca, co se svou nadnárodní sítí. Popořádku: Z ČR se letos na jaře definitivně stáhl rakouský Spar, který pohltit nizozemský řetězec Ahold (obchody Albert). Za Spar Holanďané zaplatili 5,2 mld. Kč. Albert tak „zbohatl“ o 49 obchodů a nyní provozuje v ČR 333 prodejen. Řetězec se transakcí vyčerpal – veškeré jeho investice šly letos do remodelingu a sjednocení prodejen. Naopak Tesco zažilo největší ztrátu ve své historii. Britský řetězec dostihl skandál s falšováním účetnictví a rychlá expanze uplynulých let. Dlouhou dobu se spekulovalo, že Tesco hledá kupce pro své obchody v celé střední Evropě (ve hře měl být údajně také Agrofert Andreje Babiše). Ke změně majitele však zatím nedošlo, vedení Tesca v Británii údajně prohlásilo, že se byznysu ve střední Evropě zbavovat nechce. Naopak nejprofitabilnějším řetězcem na českém trhu se stal německý Lidl. Ten navíc v závěru roku oznámil, že hodlá v ČR investovat v příštích třech letech obřích 9 mld. Kč do svého rozvoje, nových prodejen a vytvoří 1 500 pracovních míst. Zdroj: lhned.cz

Tržby a zisky supermarketů v ČR za účetní rok 2014 (mil. Kč)



Zdroj: Výroční zprávy společností; Pozn.: V případě Kauflandu a Lidlu jde o data za rok 2013

Řetězce zlidšťují prodejny. Nové formáty zkouší Lidl, Penny i Tesco

Maloobchodní řetězce začínají experimentovat s novým typem prodejen. Lidl v Berouně otevře obchod, který má mít po vzoru vylepšovaných prodejen v zahraničí honosnější a moderní vzhled. Pro zákazníky má znamenat větší komfort v nakupování. „Staré modely už řetězcům přestávají fungovat. Mají strach, že jejich cílová skupina starších lidí, jednou nebude, a pokud si mají vychovat mladé, tak to u nich nejde jen na tom, že je něco nejlevnější,“ komentuje změny na trhu Radomír Klofáč, šéf společnosti Moris Design, jež se zabývá přeměnami prodejen. Obecně podle specialisty na design obchodů platí, že v potravinách už prodejci ujel vlak. Pokud se prostředí nezmění, hrozí, že obchodníci v příštích letech převálcují nové prodejní kanály typu e-shopů s potravinami. Kromě prodejen maloobchodních řetězců prochází proměnou i nákupní centra. Ty nemodernější spojují kromě menší velikosti také vysoké nároky na architekturu a důraz na volnočasové aktivity a gastronomii. Zdroj: E15

Poslanci zpřísnili zákon o tržní síle. Mohou zdražit potraviny, tvrdí řetězce

Sněmovna schválila novelu zákona o významné tržní síle, která má více chránit dodavatele před nekalými praktikami obchodních řetězců. Ty namítají, že novela může v konečném důsledku zdražit potraviny. Právce neprosadila, aby se opatření proti zneužití významné tržní síly vztahovala i na dodavatele. Normu nyní dostane k posouzení Senát. Podle Svazu obchodu a cestovního ruchu povede nová úprava ke zdražování potravin. „Zpřísnění regulace omezí možnost standardního obchodního vyjednávání. Za vše budou hrozit miliardové pokuty a obchodníci část svého sortimentu raději nakoupí v zahraničí,“ uvádí prezidentka svazu Marta Nováková. Naopak Potravinářská komora schválení novely vítá. Schválená novela mj. zpřesňuje pojem významné tržní síly a jejího zneužití či zavádí pojem nákupní aliance, což bude jakákoli forma spolupráce odběratelů. Aliancím má za zneužití tržní síly hrozit postih. Zneužitím významné tržní síly bude například uplatňování plateb a jiných protislužeb za to, že odběratel zařadí potraviny do prodeje. Zdroj: E15

Tomáš Kozelský – manažer

e-mail: tkozelsky@csas.cz, tel: +420 956 718 013

Jan Jedlička

e-mail: jjedlicka@csas.cz, tel.: +420 956 718 014

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz, tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtusová

e-mail: thrtusova@csas.cz, tel: +420 956 718 012

Max Wandler

e-mail: mwandler@csas.cz, tel: +420 956 714 291