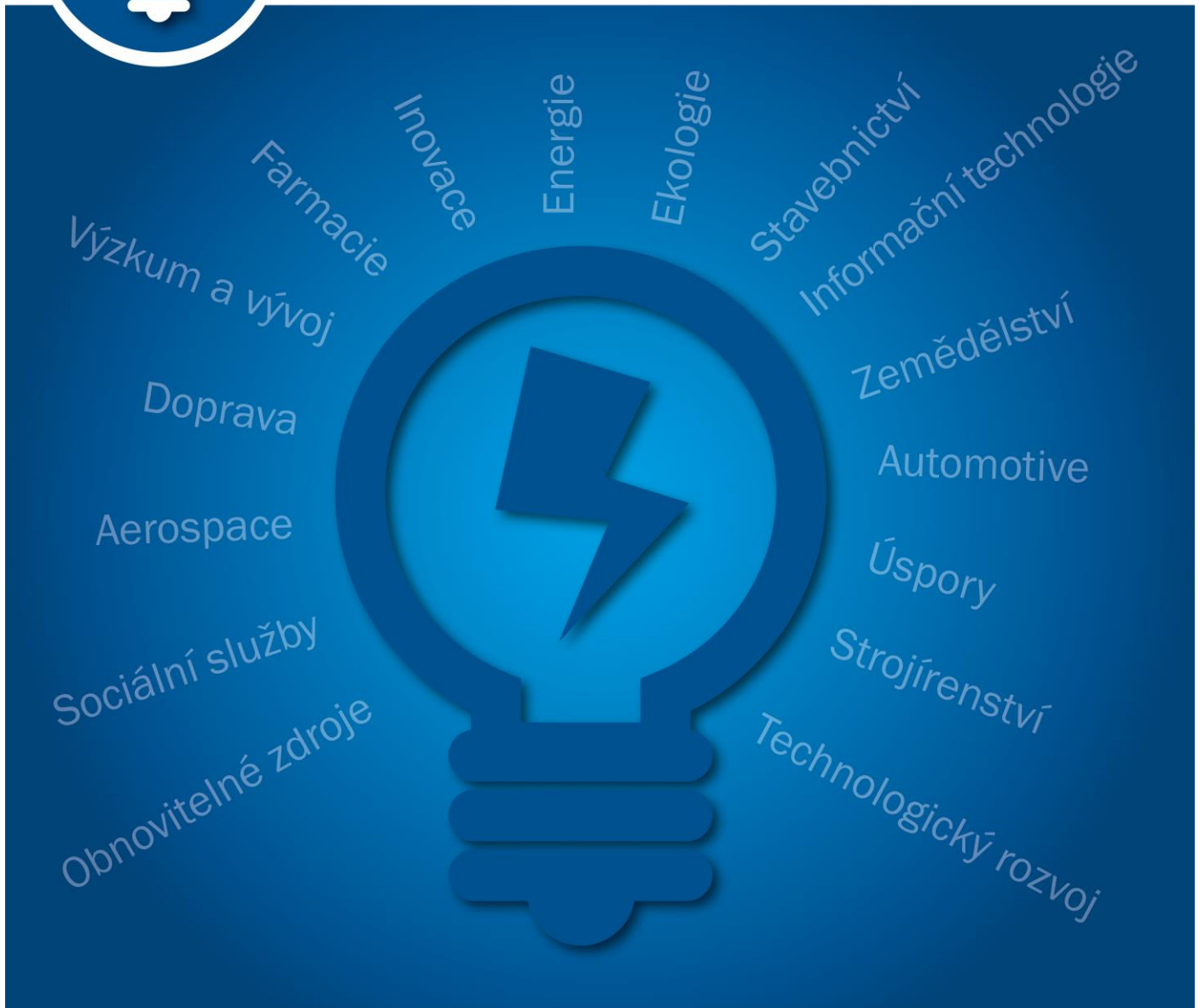




TRENDOVNÍK

Říjen 2015



Křetínský a Tkáč mění český e-commerce trh

Digitalizace položí 4 firmy z 10

Šéf T-Mobile: Příští rok bude pro operátory stabilizační

Knowledge Centre

ERSTE 
Corporate Banking

Obsah

Aerospace	2
Automotive	2
Elektromobilita	3
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví	4
IT & Inovace	5
Obnovitelné zdroje a odpady	5
Odvětvové trendy	6
Stavebnictví	7
Strojírenství	8
Veřejné služby	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Český e-commerce sektor zažívá turbulentní změny	9

AEROSPACE

Letouny kunovického Aircraft Industries se budou vyrábět v Rusku

Výroba letadel L-410 českého Aircraft Industries v Rusku by mohla začít v roce 2020. Prohlásil to Andrej Kozicy, šéf Uralského těžebního a hutního závodu (UGMK), který je vlastníkem kunovické firmy. Produkce českých letadel se má podle Kozicyna ujmout firma Uralský závod civilního letectví spolu s UGMK. Aircraft Industries je největším výrobcem civilní letecké techniky v ČR. Nosným programem firmy je právě malý letoun L-410 dodávaný do mnoha zemí, především do Ruska.

Zdroj: [E15](#).

ČSA se přehouply do zisku

Českým aeroliniím se po roce od přijetí ozdravného plánu daří. Loni se zmenšila flotila na dnešních 16 strojů, snížily se platy a zrušily ztrátové linky. Východní orientaci vystřídalo zaměření na západní Evropu. Národní dopravce, který je od jara většinově privátní, vykázal za tři letošní čtvrtletí zisk 374 mil. Kč. Aeroliniím se vyvedla především letní sezona, jejíž výsledky jsou mezi evropskými dopravci považovány za klíčové pro přežití zimy.

Zdroj: [E15](#).

Brno a Mnichov spojí nová letecká linka

Letecké spojení mezi Brnem a Mnichovem, po kterém dlouho volali místní instituce, univerzity i podnikatelé, začne fungovat ještě letos. Letiště Brno se na jeho zavedení dohodlo s lokálním britským dopravcem BMI

Regional. Kraj si od linky slibuje nové možnosti rozvoje regionu – turistice, byznysu i výstavnictví.

Zdroj: [lhned.cz](#).

Francouzská policie bude využívat drony

Francouzská vláda vyhlásila opatření ke snížení počtu mrtvých na silnicích, mezi kterými je poprvé i používání bezpilotních letadel (dronů). Ty by měly odhalovat veškerou nebezpečnou jízdu řidičů.

Zdroj: [lhned.cz](#).

AUTOMOTIVE

Martin Jahn: Ambiciózní emisní limity znamenají obrovské náklady pro automobilky

Člen dozorčí rady Škody Auto a vedoucí mezinárodních prodejů VW Martin Jahn na konferenci v Brně o vývoji automobilového průmyslu komentoval tři klíčové otázky sektoru: U měření emisí je podle něj třeba zdůraznit, že výsledky z laboratoře budou vždy odlišné než z reálného provozu. Druhou otázkou je, jak se stanoví emisní limity. Naplňování ambiciózních limitů totiž znamená pro autoprůmysl obrovské náklady. A třetí otázka spočívá v tom, jak podporovat alternativní pohony. Automobilky totiž podle Jahnů nemají problém vyrábět a nabízet vozy na elektřinu, na plyn či auta s hybridním pohonem. Zákazníci však o tyto auta nemají velký zájem. Ten je pouze v zemích, kde existuje státní podpora. Automobilový průmysl se podle Jahnů v příštích 15 letech promění více než za posledních 50 let. Auta se budou jinak vyvíjet, vyrábět i používat. Kvůli tomu musí zavedené automobilky čelit nejen novým výrobcům, jako je Tesla, ale i firmám z IT

sféry Applu či Googlu. „Auto se mění. Už nestačí, aby vás dovezlo z místa na místo, ale bude propojené s internetem a okolním světem. Jde o dopad průmyslové revoluce a směřování k takzvanému průmyslu 4.0. V autoprůmyslu se tato revoluce rozjela rychleji než v ostatních odvětvích,“ uvedl Jahn.

Zdroj: [E15](#).

Autoprůmysl hlásí rekordní poptávku po nových prostorech

Příliv investic do českého automobilového průmyslu pokračuje. Loni firmy z oboru přišly do agentury CzechInvest s projekty za 21,1 mld. Kč, tedy téměř dvojnásobkem oproti roku 2013. A letos pro vyšší výrobu potřebují nové prostory. Podle poradenské společnosti CBRE je poptávka po nájmech ze strany autoprůmyslu rekordní. Výrobců dílů v ČR přibývá z několika důvodů: Pokračuje přesun výroby ze západní Evropy do levnějších nových členských zemí EU, do ČR ale přicházejí i výrobci z Asie, kteří chtějí být blíže evropským automobilkám. Kvůli převaze poptávky po prostorech i lidech stále více výrobců dílů hledá nová místa, kam výrobu umístit. Pozornost investorů se tak zaměřuje i na nové lokality jako sever Čech či okolí Hodonína.

Zdroj: [lhned.cz](#).

Emisní skandál se prý na prodejkách VW nepodepisuje, firma se však ocitla ve ztrátě

Skandál kolem falšování emisních testů zatím neměl dopad na poptávku po automobilech společnosti Volkswagen. Podle šéfa závodní rady podniku Berndta Osterloha to vyplývá z vývoje prodeje v první polovině října. Osterloh uvedl, že „zatím nejsou žádné známky“ dopadu skandálu na prodej. Ve 3. čtvrtletí se však koncern propadl do provozní ztráty 3,5 mld. eur. Důvodem jsou mimořádné náklady 6,7 mld. eur na budoucí opatření související s emisním skandálem. Tržby společnosti nicméně ve 3. čtvrtletí meziročně vzrostly o více než 5 % na 51,5 mld. eur. Škoda za první tři čtvrtletí roku vytvořila provozní zisk 734 mil. eur (téměř 20 mld. Kč).

Zdroj: [E15](#) a [iDnes.cz](#).

EU: Emise se od roku 2017 budou testovat v reálném provozu

Ministři životního prostředí států EU se dohodli, že měření emisí oxidů dusíku v reálném provozu bude naplno využíváno od září 2017 pro nové vozy a od září 2019 pro všechna vozidla. V první fázi bude vyšší tolerance odchylky měření v reálných podmínkách a v laboratoři. Ve druhé fázi od roku 2020 už možnost odchylky bude výrazně nižší.

Zdroj: [lhned.cz](#).

Na německých silnicích byl otestován nákladní mercedes bez řidiče

Na německé silnice vyjel testovací nákladní vůz značky Mercedes-Benz, který se na dálnici obejde bez pomoci řidiče. Samotná automobilka předpokládá, že samoříditelné nákladáky budou na silnicích běžné do roku 2020, stihnout to chce ale ještě dřív. Současné technologie již autonomní jízdu aut umožňují a probíhá hlavně rozsáhlé testování, aby bylo možné přesvědčit úřady. Stále totiž chybí legislativa a vůz musí mít řidiče, který je za jízdu zodpovědný.

Zdroj: [lhned.cz](#).

Toyota vyřadí do roku 2050 benzinová auta, zaměří se na hybridy a články

Japonská automobilka plánuje, že do roku 2050 nebude prodávat skoro žádná běžná benzinová vozidla. Drtivou část odbytu by měly tvořit hybridní vozy a auta na palivové články. Elektrické vozy součástí firemní vize nejsou.

Zdroj: [E15](#).

Carsharing čeká boom. Za deset let se jeho příjmy vyšplhají na šestnásobek

Carsharing neboli sdílení osobních vozů je byznys, který má budoucnost. Studie Navigant Research předpovídá, že do roku 2024 celosvětové příjmy vzrostou na 6,5 mld. dolarů. Aktuálně se pohybují kolem 1,1 mld. dolarů. Zatímco v současnosti je carsharing dominantní především v severní Americe, v roce 2024 ho vystřídá Asie a Tichomoří (s celkovým podílem 34 %), následovaný Evropou (32 %). Severní Amerika by měla mít v roce 2024 podíl 23 %.

Zdroj: [E15](#).

ELEKTROMOBILITA

Stát bude dotovat ekologická auta, možná až 80 tisíci

Ministři průmyslu a životního prostředí se v rámci Národního plánu čisté mobility dohadují na výši dotací pro auta na plyn a na elektřinu. Elektromobily by měly mít výrazně vyšší příspěvek než auta na stlačený zemní plyn. Těm totiž nahrávala původně zamýšlená částka 40 tisíc Kč. Přesně takový je dnes rozdíl mezi cenou klasického vozu a auta na plyn. Naopak elektrická auta jsou dražší o 200 až 300 tisíc. Auta na elektřinu by proto měly dostat vyšší podporu.

Zdroj: [lhned.cz](#).

Porsche jde cestou super aut ze zásuvky

Porsche se před pár lety rozhodlo, že svou pozornost zaměří na plug-in hybridní automobily, tedy

takové, které kombinují spalovací a elektrický motor s možností dobít baterie i z běžné zásuvky. Snaha se začala vyplácet. S aktuální nabídkou tří takových vozů je totiž Porsche lídrem na trhu.

Zdroj: lhned.cz.

Daimler zvažuje vývoj akumulátorů s BMW a VW

Automobilky BMW, Daimler a Volkswagen by mohly spolupracovat na vývoji akumulátorů pro elektromobily. Na frankfurtském autosalonu to uvedl CEO Daimleru Dieter Zetsche s tím, že spolupráce by mohla pravděpodobně začít s novou generací baterií. Dodavatelem akumulátorů pro modely BMW i3 a i8 je v současné době společnost Samsung SDI.

Zdroj: BMW.

Na silnici vyjíždí samořídící Tesla

Automobilka Tesla vydala nový software Autopilot, který si může nainstalovat zhruba 60 tisíc majitelů modelu Tesla S. Software dokáže auto řídit samostatně díky zabudovaným senzorům, radarům, kamerám a dalším technologiím. Řidiči by však i s tímto softwarem měli mít ruce stále položené na volantu. "Autopilot" v modelech Tesla S bude fungovat jako síť - co se naučí jedno auto, naučí se všechna. Podle zakladatele Tesly Elona Muska bude software řídit lépe než člověk.

Zdroj: lhned.cz.

ENERGETIKA

Zelená energie se má v roce 2020 podílet na spotřebě v ČR 16 %

Energie z obnovitelných zdrojů energie se má v roce 2020 podílet na hrubé spotřebě energie v ČR z 15,9 %. V aktualizaci Národního akčního plánu ČR pro energii z OZE to navrhuje ministerstvo průmyslu. Současný plán schválený v roce 2012 počítal s podílem 14 %.

Zdroj: Investicniweb.cz.

Vláda prolomila limity na lomu Bílina. U Jiřetína budou platit dál

Vláda učinila dlouho očekávané rozhodnutí, kde a jak dlouho se bude v Česku těžit hnědé uhlí. Z něj přitom pochází zhruba polovina vyrobené tuzemské elektřiny. Ministři rozhodli, že se limity těžby posunou v případě lomu Bílina, který vlastní polostátní ČEZ. Ten se tak dostane asi k 100 mil. tun hnědého uhlí. Naopak limity se nezmění v případě lomu ČSA, který patří Severní energetické, za níž stojí finančníci Pavel Tykač, Jan Dienstl a Tomáš Fohler. Budoucí vlády se však k rozhodnutí o ČSA budou moci vrátit.

Zdroj: lhned.cz.

Cena elektřiny padá k historickému minimu

Elektrárenský gigant ČEZ už nyní pociťuje na svém hospodaření i akcích důsledky poklesu ceny elektřiny. Propad má navíc v příštích letech pokračovat. Za nepříznivý vývoj mohou především snižující se ceny černého uhlí na světových trzích, které jsou pro elektrárenský byznys ve střední Evropě rozhodující. Od roku 2008 černé uhlí zlevnilo o dvě třetiny. Cena elektřiny na burze na příští rok se usadila pod 30 eury za megawatthodinu.

Zdroj: E15.



Křetínský se kvůli zájmu o doly a elektrárny Vattenfallu spojí s PPF

Skupina PPF a Energetický a průmyslový holding se dohodly na společném postupu při zájmu koupit německá aktiva švédské společnosti Vattenfall. Cílem společného podniku, ve kterém budou oba subjekty držet stejný podíl, je získat uhelné doly a elektrárny, které švédský koncern prodává. Zájem o doly, uhelné ale i vodní elektrárny jeví zájem i ČEZ a také ekologická organizace Greenpeace.

Zdroj: E15.

Němcům zdraží elektřina kvůli stavbě nového vedení

Německé spotřebitele čeká zdražování elektřiny kvůli výstavbě velkokapacitního severojižního vedení vysokého napětí. Vláda ve středu rozhodla, že místo stožárů vysokého napětí povedou elektřinu z větrníků u Severního moře na jih podzemní kabely, což výrazně zvýší stavební náklady. Nové vedení musí Německo vybudovat, aby zajistilo zásobování průmyslu na jihu země elektřinou i po plánovaném odstavení tamních jaderných elektráren.

Zdroj: Investicniweb.cz.

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Walmart kupuje jedničku na trhu s probiotiky Valosun

Třinecký výrobce potravinových doplňků a vitaminů Walmart koupil majoritní podíl ve společnosti Valosun, která je v ČR jedničkou na trhu probiotik. Walmart se tak stal největším výrobcem a distributorem doplňků

stravy ve střední a východní Evropě. Třinecká společnost se zabývá výrobou a distribucí vitaminů, minerálů a doplňků stravy. Jediným vlastníkem Walmarku se nově stal fond Mid Europa Partners, kterému dosud patřil poloviční podíl. Druhou půlku koupil od zakladatelů společnosti rodiny Walachových.

Zdroj: lhned.cz.

Situace malých lékáren začíná být vážná

Upozorňuje na to Česká farmaceutická společnost lékárníků. Celkem je nyní v ČR 2 410 veřejných lékáren. Z toho 637 je součástí řetězce a 1 401 členem sdružení. Jen 372 lékáren je zcela samostatných. Lékárníci letos očekávají výrazný propad příjmů. Odvětví, které ročně utrží kolem 50 mld. Kč, má přijít o 1,7 mld. Kč. Důvodem je tlak na pokles úhrad ze strany pojišťoven a zrušení třicetikorunového poplatku za recept. Podle Asociace provozovatelů lékárenských sítí je už 80 % všech veřejných lékáren součástí větší skupiny, mnohdy spojené i s distribuční firmou. Ať už se jedná o řetězce spojené majetkově nebo volnější sdružení, které zajišťuje samostatným lékárnám společné nákupy či marketing.

Zdroj: E15.

Vědci vyvinuli umělou kůži, která komunikuje s mozkem

Vědci z univerzity ve Stanfordu vytvořili prototyp umělého povrchu, který je ohebný a obsahuje i technologii pro snímání tlaku. Zároveň se však jedná o první materiál, který je schopen signál o tlaku poslat do nervového systému. Pokrok v oblasti senzorů a vysílání kompatibilních signálů do mozku bude mít čím dál větší spojitost i s virtuální realitou.

Zdroj: Živě.cz.

IT & INOVACE

Cetin zrychlí internet, do sítí investuje 22 mld.

Největší provozovatel tuzemské telekomunikační infrastruktury Cetin zveřejnil plán, jak modernizovat tuzemské datové sítě pro potřeby digitální doby. Do pevných i mobilních sítí v následujících 7 letech investuje 22 mld. Kč. Největší investice do datové infrastruktury za posledních 15 let má přinést zrychlení internetu pro většinu obyvatel a zajistit Cetinu zákazníky. Operátoři, jako je O2, vidí největší příležitost ve využití sítí k šíření televize – naopak služby spojené s voláním už tolik nevydělávají. Nároky na infrastrukturu narůstají i se zvětšujícím se počtem zařízení, kterými se lidé k síti připojují. V budoucnu nejspíš přibudou internetem propojené spotřebiče

a domácí zařízení, lékařské aplikace, on-line videohry a nové možnosti využití sociálních sítí.

Zdroj: lhned.cz.

ČEZ staví datacentrum v areálu Tušimic

Skupina ČEZ investuje do stavby jednoho z největších skladišť dat v ČR v areálu své elektrárny v Tušimicích až půl miliardy korun. Datové centrum bude sloužit potřebám celé skupiny. Provoz nového datového centra by měl být o 46 % levnější než využívání dnešní infrastruktury. Důvodem je umístění v areálu elektrárny, a z toho plynoucí vysoký stupeň bezpečnosti, a především levnější energie a její distribuce. Spotřeba elektrické energie totiž představuje více než 40 % z celkových provozních nákladů datacenter.

Zdroj: E15.

V Británii instalují Wi-Fi vysílače do lamp či kanálů

Lidé pohybující se v anglickém městečku Chesham se brzy dostanou k vysokorychlostnímu internetu přímo v centru města. Operátor Virgin Media tam instaluje „chytrý Wi-Fi chodník“, který by měl poskytovat přenosovou rychlost 166 megabitů za sekundu. Vysílače firma umísťuje na pouliční lampy nebo na poklapy od kanálů. Ty jsou vyrobené ze speciálně vyvinuté pryskyřice, která propouští signál.

Zdroj: E15.

Nike představila samozavazovací tenisky

Chytré tenisky Nike Air Mag se příští rok dostanou na pulty obchodů. Kromě identického designu a LED diod budou disponovat také tlačítkem pro aktivaci utažení tkaniček.

Zdroj: Cdr.cz.

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

Nová zelená úsporám nabídne 27 miliard. Na zateplování domů i solární panely

Majitelé rodinných domů mají až do roku 2021 možnost vylepšit si bydlení s přispěním od státu. Ve čtvrtku startuje takzvaná kontinuální výzva v programu Nová zelená úsporám. Znamená to, že lidé, kteří chtějí zateplít dům nebo si pořídit nová okna či dveře, nemusí čekat na zvláštní výzvy. Stát navíc přispěje i těm, kteří si chtějí na střeche umístit fotovoltaické solární panely pro ohřev teplé vody nebo na instalaci malých fotovoltaických elektráren pro vlastní potřebu. Na fotovoltaické systémy mohou majitelé domů získat až 100 tisíc korun. Podle Národního akčního plánu pro OZE Ministerstva průmyslu by na střechách rodinných domů mělo vyrůst v příštích pěti letech víc než 60 tisíc

mikroelektráren. Při stávajících cenách by to znamenalo celkovou investici od domácností 10 mld. Kč.

Zdroj: lhned.cz a [E15](#).



700 GW: Zelenou energetiku čeká obří boom. Fotovoltaika bude dominovat

Do roku 2020 vzroste instalovaný výkon obnovitelných zdrojů energie ve světě až o 700 GW oproti současnosti. Uvádí to aktuální zpráva Mezinárodní energetické agentury (IEA). Podle IEA budou OZE tvořit většinu nově instalovaných zdrojů ve světě a fotovoltaika se do roku 2020 stane druhým nejvíce instalovaným zdrojem elektřiny. Hlavním důvodem budoucího boomu OZE jsou klesající ceny nových technologií a také silný boom v rozvojových zemích.

Zdroj: IEA.

Projekt Wattway: Silnice se mění na fotovoltaické elektrárny

Francouzská stavební firma Colas vyvinula nový typ fotovoltaického panelu pod značkou Wattway, který může být použit na stavbu jakékoliv silnice ve světě. Panel je velmi odolný a snese zátěž všech druhů dopravních prostředků, včetně kamiónů. Podle společnosti je technologie dostupná pro masovou komerční výrobu. Podle společnosti Colas umožní výstavba solární silnice o délce 1 km výrobu dostatečného množství energie pro pokrytí spotřeby pouličního osvětlení v pětitisícovém městě.

Zdroj: Solaminovinky.cz.

Ceny čínských a německých panelů se srovnaly

Poprvé za posledních 10 let dosáhly průměrné velkoobchodní ceny za solární panely z Číny stejné hodnoty jako panely vyráběné v Evropě. V minulosti totiž platilo, že panely vyráběné v Číně byly vždy levnější než evropská produkce. Rozdíly v cenách činily i více než 10 %. Do budoucna ceny ovlivní také pravděpodobné zrušení cel na čínské solární panely, což navrhuje skupina europoslanců.

Zdroj: Solaminovinky.cz a Tretiruka.cz.

Jurečka: V ČR je vytipováno 70 lokalit pro výstavbu nádrží

Ministr zemědělství Marian Jurečka v rozhovoru pro Lidové noviny uvedl, že ČR měla řešit problémy sucha

již před 25 lety. Dle jeho slov je v ČR nyní zhruba 70 lokalit, které jsou vytipovány jako možné pro budování vodních děl. Dle jeho slov by se mělo jednat především o nádrže menší a střední velikosti.

Zdroj: Lidové noviny.

Praha se topí v tunách plastových odpadů, chybí třídíčka

Pražské služby, které svážejí odpad ze dvou třetin metropole, se nyní potýkají s neobvyklým problémem: tisíci tunami plastů, kterých se nemohou zbavit. Jako jediný z velkých hráčů v oblasti odpadu totiž nemají vlastní třídíčku plastů. Sesbírané plasty dosud prodávaly obchodním firmám, které je vyvážely do zahraničí, především Číny. Ta již ale o netříděný plast přestala mít zájem. Pražské služby svezou ročně zhruba 12 tisíc tun plastů. V cenách plastového odpadu jsou skokové rozdíly. Zatímco ten netříděný je nyní problém udat, u tříděného lze získat často i více než 10 Kč za kilogram. Technologie přitom postoupily už tak daleko, že automatické linky jsou schopny zpracovat a oddělit od sebe takřka jakýkoliv plast.

Zdroj: lhned.cz.

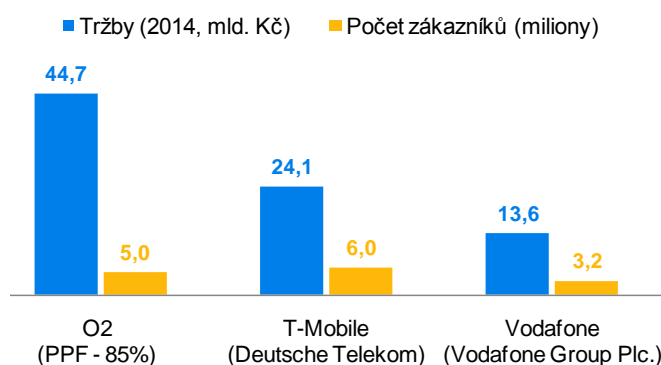
ODVĚTVOVÉ TRENDY

Šéf T-Mobilu: Příští rok bude pro operátory stabilizační

Pokles telekomunikačního trhu by se podle generálního ředitele T-Mobilu Milana Vašiny měl v letošním roce zastavit. Příští rok pak bude z hlediska výnosů operátorů v mobilních i pevných sítích stabilizační. V minulém roce došlo podle Vašiny k poklesu výnosů mobilního trhu o 9 %, v letošním 1. pololetí to bylo již jen o 2 %. Zákazníci využívají více neomezené tarify a hlavně datové služby.

Zdroj: lhned.cz.

Mobilní operátoři v ČR a jejich vlastníci



Zdroj: Mobilmania.cz, Investicniweb.cz, Svobodnymonitor.cz, data za rok 2014, u Vodafonu za fiskální rok 2013/2014

Digitalizace položí 4 firmy z 10

CD vs. MP3, Taxi vs. Uber, hotely vs. Airbnb. Tyto příklady ukazují, jak výrazně mění digitalizace celá odvětví. Podle odborníků je to jen začátek. Digitální revoluce má totiž potenciál zcela změnit dosavadní zažitá pravidla na trhu. A to rychleji, než tomu bylo kdykoli předtím. Studie Centra DBT ukazuje, že v následujících pěti letech ztratí své pozice na trhu až 40 % firem, které svým oborům dosud dominují. Přitom 45 % dotazovaných manažerů je přesvědčeno, že jejich firmám žádné nebezpečí z této změny nehrozí. Firmy si musí uvědomit, že digitální revoluce může zrodit jejich konkurenci mnohem rychleji, než tomu bylo kdykoli v minulosti. Součástí nástupu digitalizace bude tzv. Internet všeho (Internet of Everything). Ten propojí uživatele, procesy, data a věci v jedné velké síti. Podle společnosti Cisco bude v roce 2020 k Internetu of Everything připojeno až 50 mld. přístrojů.

Zdroj: [Businessinfo](#).

Hoteliéři: 30 % ubytování v ČR je sjednáváno přes Airbnb a ubytování v soukromí

Nové technologie přinášejí do mnoha oborů převratné změny. Podobně jsou na tom také hoteliéři. Těm stále více zákazníků odvádí celosvětová služba Airbnb, jejímž prostřednictvím si lidé domlouvají ubytování v soukromí. Nový trend se nelíbí podnikatelům, kteří investovali do hotelů a penzionů. „*Odhadujeme, že 25 až 30 % celkových přenocování je v ČR realizováno přes ubytování v soukromí a ve většině případů není ani řádně daněno,*“ konstatuje Václav Stárek, prezident Asociace hotelů a restaurací ČR. Komunitní služba tak podle něj posiluje šedou ekonomiku.

Zdroj: [Businessinfo.cz](#).

F. Horváth: Rafinérii ve střední Evropě je příliš

Myslí si to viceprezident maďarské petrochemické firmy MOL Ferenc Horváth. Slabé rafinerie budou podle něj čelit finančním potížím. Česko je nicméně pro MOL atraktivní trh. Do 2 let se chce stát velkým jménem v oblasti prodeje paliv. Pro firmu je důležité zpracování ropy i prodej ropných produktů.

Zdroj: [lhned.cz](#).

Brno ovládne veletrhy

Brněnští radní schválili koupi 61 % akcií Veletrhů Brno za 225 mil. Kč. Další částí ceny je podřízená půjčka 370 mil., kterou musí Veletrhy splatit německému vlastníkovvi Messe Düsseldorf. Podmínky dohodl primátor Brna s německým vlastníkem. Prodej bude schvalovat ještě zastupitelstvo. Veletrhy zprávu vítají.

Zdroj: [E15](#).

Advokáti začínají nabízet služby přes internet

V ČR se začíná rodit trh s poskytováním právních služeb online. Potenciál vidí kanceláře především v právních pracích menšího rozsahu, které lze standardizovat.

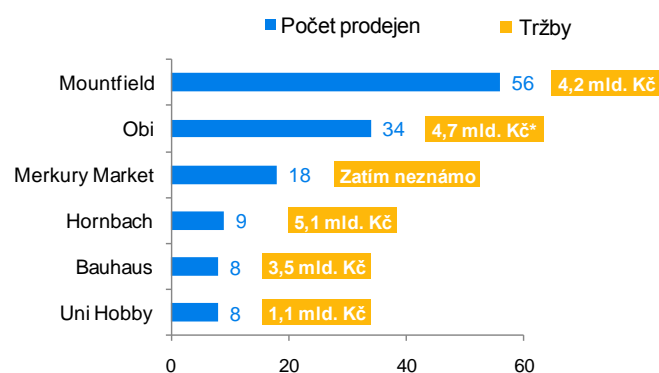
Zdroj: [E15](#).

Český trh hobbymarketů se mění

Prodej 24 obchodů Baumaxu rakouskému Obi a polskému Merkury Market změnil rozložení sil na českém trhu s nářadím pro kutily. Obi posílí svůj tržní podíl, Merkury Market se zařadí mezi největší firmy. Ambiciózní plány má i Hornbach, který se nově stane jedničkou trhu. Z aktuální studie GfK Do-It-Yourself vyplývá, že průměrná roční útrata české domácnosti za kutilské zboží v hobbymarketech činí 30 tis. Kč. Se započtením útrat firemních zákazníků a doplňkového sortimentu představuje celý trh s kutilským zbožím v ČR odhadem 30 mld. Kč ročně.

Zdroj: [lhned.cz](#).

Hobbymarkety v ČR po odchodu Baumaxu



Tržby za rok 2013, Hornbach a Uni Hobby za rok 2014. *Obi po převzetí pěti prodejen Baumaxu v tržbách pravděpodobně posílí.

STAVEBNICTVÍ

Nový beton vsákne 600 litrů vody za minutu

Stavební koncern Tarmac vyvinul speciální typ porézního betonu, který dokáže velmi rychle absorbovat vodu – metr čtverečný vsákne a do svého podloží propustí až 600 litrů kapaliny za minutu. Podle inženýrů by to mohlo být řešení pro oblasti trpící bleskovými povodněmi. Navíc jde o první typ takového betonu, který odolá vysoké dopravní zátěži.

Zdroj: [E15](#).

Tuzemské firmy kupují své centrály

Řada tuzemských společností bohatně natolik, že přebytek volných peněz investuje do nákupu svých sídel. Dosud přitom bylo obvyklé, že společnosti si kanceláře pronajímaly. Uvádí to realitní kancelář

Svoboda & Williams, jež momentálně registruje zájem osmi společností o koupi vlastního sídla.

Zdroj: [E15](#).

STROJÍRENSTVÍ

ArcelorMittal chystá novou ocelárnu

Mezinárodní ocelářská skupina ArcelorMittal se údajně v příštím roce chystá oznámit výstavbu nové ocelárny v Ostravě. Náklady na modernizaci výroby by se měly pohybovat v řádu vyšších jednotek miliard korun. Nová technologie by měla vyrábět ocel jak ze železné rudy, tak ze šrotu.

Zdroj: Hospodářské noviny.

Číňané konkurují šinkansenům, pronikli do Kalifornie

Čínský výrobce rychlovlaků CRRC vytvořil konsorcium s americkou společností XpressWest pro stavbu vysokorychlostní tratě mezi Los Angeles a Las Vegas. Trasa dlouhá 370 km se začne stavět příští rok a bude stát 12,7 mld. dolarů. Zapojení čínské firmy musí ještě schválit americká vláda. Japonští výrobci si dělají zásluku na stavbu další připravované trasy, která spojí Los Angeles a San Francisco a později by se mohla rozvést i do dalších kalifornských měst.

Zdroj: [E15](#).

Rio Tinto nasadilo ve svých dolech dálkově řízená auta

Těžební gigant Rio Tinto se vrhnul na modernizaci své flotily obřích důlních nakladačů. Ve dvou železnorudných dolech v australské oblasti Pilbara už využívá 69 vozidel bez řidiče, což představuje zhruba pětinu tamní flotily. Jejich operátoři přitom sedí ve 1200 kilometru vzdáleném Perthu. Rio Tinto je první těžební firmou, která takovou technologii nasadila. Cílem je snaha ušetřit náklady a zvýšit bezpečnost.

Zdroj: [E15](#).

VEŘEJNÉ SLUŽBY

Starost o ubytovny přejde na obce

Problematickou situaci lidí na ubytovnách by měla vyřešit koncepce sociálního bydlení, kterou v říjnu schválila vláda. Předpokládá, že obce lidem v bytové nouzi nabídnou sociální byty. Zákon, podle jehož návrhu by byly třeba roční investice po dobu dvacet let ve výši 14,6 mld. Kč, by měl platit od roku 2017.

Zdroj: [E15](#).

Brno zavádí integrovaný systém inteligentního parkování

Město Brno zavádí integrovaný systém inteligentního parkování, kterým chce zlepšit dostupnost parkovacích míst pro občany bydlící v centru městské památkové rezervace. Systém parkovacích míst vyhrazených pro rezidenty má fungovat pomocí webové aplikace, která řidičům ukáže aktuálně volná parkovací místa. Městu navíc tato aplikace umožní získat přehled o situaci na parkovacích místech.

Zdroj: Statutární město Brno.

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

GE Money: Zemědělská půda zdražuje

Podle GE Money Bank cena zemědělské půdy roste, navíc ji začíná být nedostatek. Na tom se podílí fakt, že kromě zemědělců a investorů začaly nakupovat pozemky i církve s cílem scelit polnosti získané v restitucích. Podle propočtů realitního serveru Farmy.cz cena za hektar zemědělské půdy roste bez velkých výkyvů. Loni dosáhla v průměru téměř 140 tis. Kč za hektar, což je více než dvojnásobek proti roku 2004. Podle odhadů serveru zemědělci sice tvoří nejpočetnější skupinu zájemců o nákup půdy, podle výše realizovaných obchodů jsou však největší skupinou dlouhodobí nezemědělní investoři.

Zdroj: [E15](#).

V Ostravě byl zprovozněn první vinomat

Nejen mléko, kávu nebo čaj, ale už i víno si mohou lidé v Ostravě koupit z automatu. Vinomat společnosti Pavlovín z Velkých Pavlovic nabízí čtyři druhy vína v různých cenových relacích, od 50 do 65 korun za litr. Sortiment je však možné měnit podle potřeby. Koncept se nelíbí Svazu vinařů ČR, podle nichž je víno kulturní nápoj a má se také tak prodávat.

Zdroj: [Novinky.cz](#).

Nové Slušovice v hi-tech skleníku: Čuba chystá akvaponické farmy

Obří kádě na dně rozlehlého skleníku plné ryb, vyšší patra moderní farmy patří salátu, rajčatům a další zelenině. Rostou v substrátovém pokladu a místo běžné závlivky dostávají vodu s rybími výkaly, což šetří náklady. Větrání, zavlažování i zastínění je řízené počítačem. Podobnou futuristickou farmu chystá společnost Taneco. Duchovním otcem nápadu je ale senátor František Čuba, jenž vedl slušovické družstvo. Bude mít ale konkurenci. Výstavbu hi-tech skleníků rozjíždí také zlínský holding NWT.

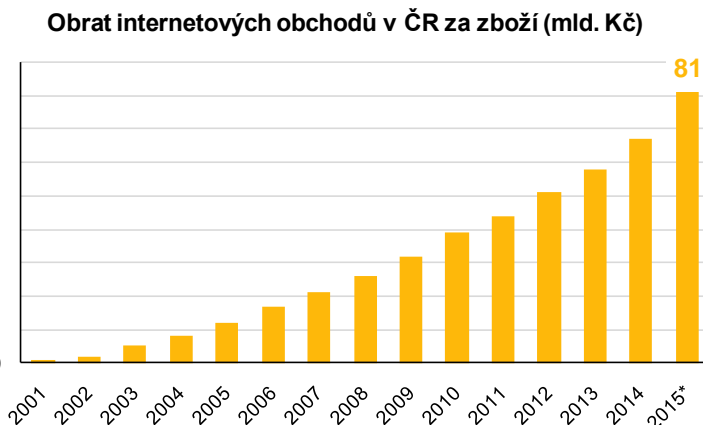
Zdroj: [lhned.cz](#).

ZAOSTŘENO: ČESKÝ E-COMMERCE SEKTOR ZAŽÍVÁ TURBOLENTNÍ ZMĚNY

Útraty Čechů na internetu letos dosáhnou 81 mld. Kč

Češi letos v internetových obchodech utratí rekordních 81 mld. Kč, ve srovnání s loňským rokem o 21 % více.

Naopak počet tuzemských e-shopů se letos poprvé snížil, meziročně o 1 % na 36 800. „Ve srovnání s ostatními evropskými zeměmi působí na českém trhu třikrát více e-shopů. V tomto směru byl trh už nasycen. Neznamena to ale, že on-line trh dál neporooste. Potenciál e-commerce v ČR stále je, jen se síly na trhu přeskupí,“ uvádí ředitel Heureka Tomáš Braverman. Dlouhodobě Češi utrácejí online nejvíce za elektroniku. Podle údajů Heureka si výrazné nárůsty letos připsaly volně prodejné léky (25 %), vybavení pro dům a zahradu (23 %) nebo móda a oblečení (28 %). Například kategorie drogerie vzrostla oproti loňsku dvojnásobně. Zdroj: [E15](#).



Zdroj: [APEK](#), [Heureka](#), údaj za rok 2015 – předběžný odhad.

Skupina Rockaway s pomocí Křetínského a Tkáče kupuje Mall.cz a Heureka

Investiční skupina Rockaway Jakuba Havrlanta kupuje za více než 200 mil. eur (5,4 mld. Kč) druhý největší e-shop v ČR Mall.cz a srovnávač cen Heureka.cz. Obchod financují miliardáři Daniel Křetínský, Patrik Tkáč a investiční společnost PPF. Jde o jednu z největších transakcí v maloobchodu v posledních letech. Akvizici bude posuzovat Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. Skupina Rockaway letos prostřednictvím E-commerce Holdingu, který spoluvlastní Křetínský a Tkáč, koupila podíl v internetovém obchodu s elektronikou CZC.cz. Loni převzal holding e-shop Vivantis a celkem obhospodařuje 17 specializovaných e-shopů. Obrot skupiny kolem E-commerce Holdingu bude po začlenění Mall.cz a Heureka.cz dosahovat zhruba 12 mld. Kč a stane se jedním z největších hráčů na českém online trhu. Tomu zatím dominuje Alza.cz s tržbami 11,5 mld. Kč. Zdroj: [E15](#).

Logistika e-shopů prochází překotnými změnami

Za nejzásadnější změnou distribuce balíků z online obchodů stojí E-commerce Holding. Jeho spoludávatel Daniel Křetínský totiž hodlá proměnit na výdejní místa síť trafik pro distribuci tisku PNS, kterou vlastní jeho Czech News Center. Na přeměně trafik bude PNS spolupracovat s E-commerce Holdingem a logistickou firmou InTime. Expanze přichází ve stejnou dobu, kdy vyzvedávání balíků na čerpacích stanicích připravuje maďarská petrochemická skupina MOL. Ta má po akvizici Lukoilu a Agipu přes tři stovky čerpacích stanic a hodlá na nich rozšířit paletu služeb. Velké změny v dodávání zboží z internetových obchodů plánuje i společnost Mail Step, která chce on-line obchodníkům nabízet outsourcing skladovacího procesu. Na překopání logistiky pracuje i Zásilkovna.cz podnikatelky Simony Kijonkové, která podobně jako konkurenční Uloženka.cz provozuje hustou síť výdejních míst. Ve velkých městech se pustila do rychlých dodávek v den podání. Zdroj: [E15](#).

Developer P3: Zájem o haly mají hlavně e-shopy

Podle developera P3 mají v současnosti velké expanzní plány hlavně firmy z oblasti logistiky a e-commerce, tedy internetové obchody. Zdroj: [E15](#).

Česká společnost spouští s 3D fotografiemi revoluci v nakupování

Čeští vývojáři vymysleli technologii vytvářející trojrozměrné fotografie libovolných předmětů. Jejich 360° fotky, kterým lidé z firmy 3D V360 říkají 3Doidy, slibují změnit způsob, jakým si vybíráme zboží na internetu. Zdroj: [E15](#).

Tomáš Kozelský – manažer

e-mail: tkozelsky@csas.cz, tel: +420 956 718 013

Jan Jedlička

e-mail: jjedlicka@csas.cz, tel.: +420 956 718 014

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz, tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz, tel: +420 956 718 012

Max Wandler

e-mail: mwandler@csas.cz, tel: +420 956 714 291