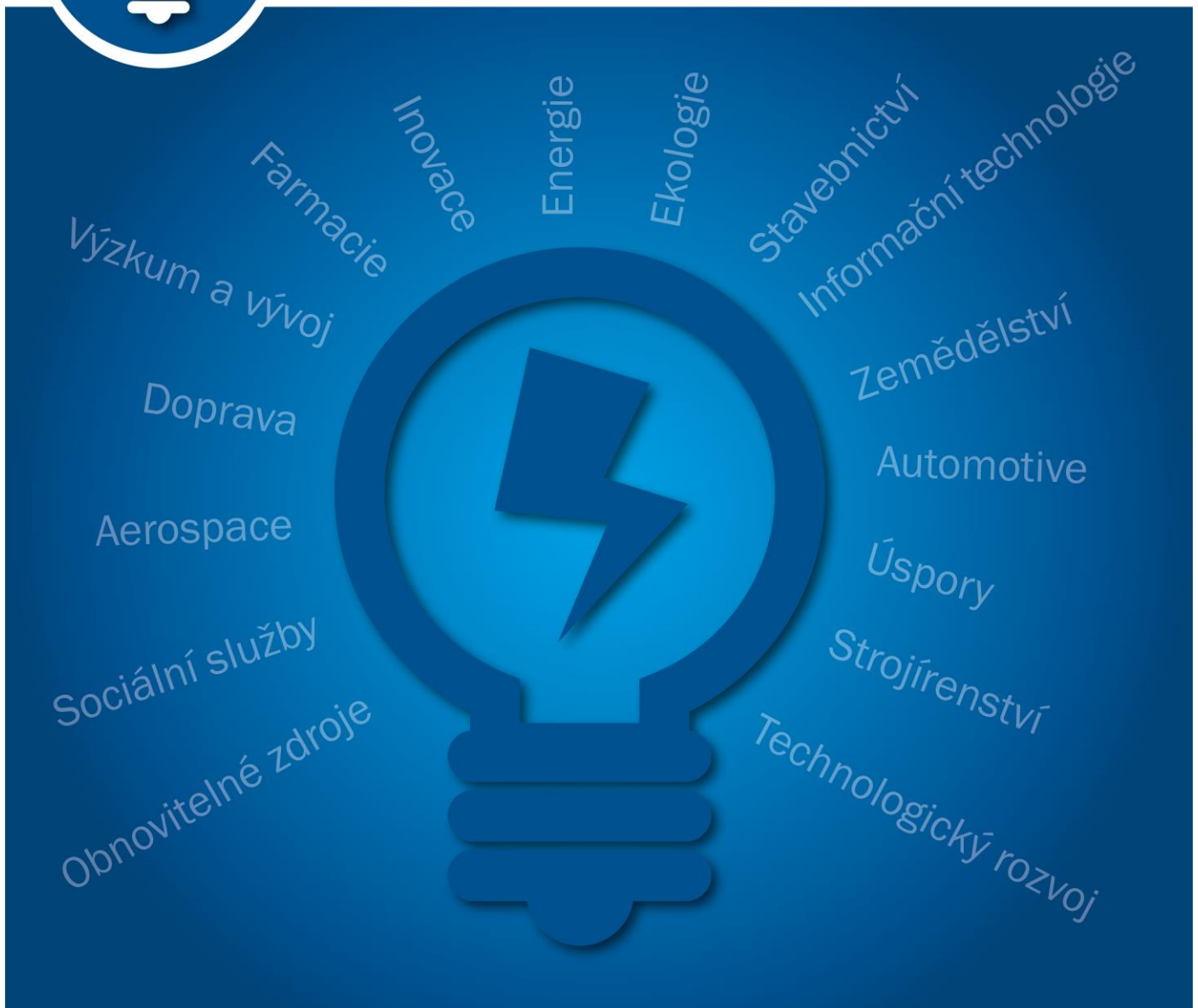




TRENDOVNÍK

Září 2015



Dieselgate – konec naftových motorů?

Zájem o on-line nákupy roste, v ČR je 37 tisíc e-shopů.

Jak inovují velké firmy? Využívají start-upů!

Knowledge Centre

ERSTE 
Corporate Banking

Obsah

Aerospace	2
Automotive	2
Elektromobilita	3
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví	4
Inovace	4
IT sektor	5
Obnovitelné zdroje	6
Odvětvové trendy	6
Stavebnictví	7
Strojírenství	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Dieselgate – Konec naftových motorů?	9

AEROSPACE

General Electric plánuje v ČR postavit továrnu na letecké motory

Americký konglomerát General Electric, jeden z největších výrobců leteckých motorů na světě, plánuje vyrábět jeden druh svých motorů v Evropě. Favoritem na výstavbu továrny za přibližně 400 mil. dolarů (téměř 10 mld. Kč) je Česko. Práci by mělo dostat 500 až 1000 technicky zaměřených zaměstnanců. General Electric v ČR už jednu leteckou továrnu má – v pražských Letňanech. Rozhodnout by se mělo do půl roku. Podle obchodního ředitele české GE Aviation Zdeňka Soukala by GE v Evropě motory nejen vyráběla, ale i navrhovala a vyvíjela. Investice by byla dobrou zprávou i pro dodavatelské firmy.

Více informací [zde](#).

Aero otestovalo novou verzi svého nejúspěšnějšího letadla

Aero Vodochody úspěšně zalétlo novou verzi vojenského letounu L-39NG. Modernizace cvičného letadla firmy zahrnuje nový motor a moderní přístroje. Prvním odběratelem se stane státní podnik LOM Praha. Aero tak dokončilo první fázi projektu L-39NG, druhou fází bude výroba zcela nových letounů.

Více informací [zde](#).

Šance na sériovou výrobu Evectoru mizí

Před rokem plánovali malajsijsí investoři vložit do letecké firmy Evector v Kunovicích až 200 mil. dolarů. Dohoda měla Evectoru umožnit dokončení vývoje

a zahájení sériové výroby dvoumotorového letounu EV-55 Outback pro 9-14 cestujících. Realita je ale smutnější, z projektu pravděpodobně sejde. „Základní slabostí Evectoru je, že nemá finanční ani technické schopnosti certifikovat nové letadlo EV-55, přičemž necertifikované letadlo má hodnotu dvou skoro nových motorů a vrtulí, letových instrumentů plus zhruba dvou tun hliníkového šrotu. Zatímco hodnota výrobního programu EV-55 po úspěšné certifikaci by mohla být ve stovkách milionů dolarů,“ řekl šéf kanadské firmy XdH Aviation Peter Hartmann, který měl na starost marketingovou organizaci projektu EV-55.

Více informací [zde](#).

Přímá linka do Pekingu přinesla pokles cen

Do Prahy začal létat první přímý let společnosti Hainan Airlines z Pekingu. Očekává se, že o linku, která už před svým spuštěním stlačila ceny u konkurence, budou mít zájem především čínští turisté. Hainan na spoj nasadily ceny od 12 tis. Kč.

Více informací [zde](#).

AUTOMOTIVE

Auta budou čím dál chytřejší, předvídá šéf Škodovky. Googlu ani Applu se nebojí

Podle dosavadního šéfa Škody Auto Winfrieda Vahlanda bude propojení člověka s vozem probíhat automaticky. Nastaví se sedadlo, naladí muzika, propojí mobil s aplikacemi, auto i samo pozná, zda chcete odjet. Intenzivně se tomu věnuje i Škoda. „Součástí toho je také najít nové oblasti podnikání,

nová pole působnosti, musíme se zkrátka naučit vydělávat peníze nejen na hardwaru, ale i na softwaru," vysvětluje německý manažer. Že by tradiční automobilky ohrozili technologičtí obři typu Google či Apple se však nebojí. „Nejsem přesvědčen o tom, že Google a Apple chtějí vyrábět ve velkém stylu auta. Myslím si, že nás chtějí spíš přimět k tomu, aby jejich zařízení a služby v našich autech fungovaly," tvrdí sebevědomě. Všudypřítomný internet zkracuje vzdálenosti, hlavně pro mladší lidi z měst přestává být vlastnictví auta prioritou, trendem je sdílení. „Průměrné auto se denně využívá jen 8 % času, přičemž letadlo je denně využíváno ze 60 až 80 %, takže tam určitě prostor je," připouští Vahland. Služby jako Uber či Lyft už otřásly světem taxiků a např. Ford či BMW už začínají financovat vlastní carsharingové projekty. Velkým tématem je a bude podle Vahlanda elektromobilita. A Škoda se chce na vývoji podílet. Volkswagen už má plně elektrického Golfa, Škoda by měla hybridní technologii nasadit do Superbu, ovšem ne dřív než v roce 2018.

Více informací [zde](#).

Světové automobilky opouštějí Rusko, prodeje klesly o třetinu

Problémy světových automobilek v krizi zkušném Rusku pokračují. Nejnověji Toyota vzdala marný boj a ukončila výrobu modelu Land Cruiser v Rusku. Následovala tak krok amerického obra General Motors, který již v březnu oznámil plán uzavřít petrohradský závod do konce letošního roku. Mezi hlavní příčiny krize patří sankce a propad rublu a ceny ropy. Ruská vláda představila program pobídek, který měl povzbudit zahraniční výrobce aut, aby postupně vyráběli více dílů nových vozů přímo v Rusku. Jenže ani to se nepovedlo. Výrobně nejnáročnější díly jsou pořád dováženy, což nové automobily kvůli dovozním poplatkům prodražuje. S tím se těžko srovnává i Škoda, jejíž prodeje za prvních sedm měsíců roku poklesly o 34 %. Z dlouhodobého hlediska však ruský trh zůstává i nadále perspektivní.

Více informací [zde](#).



Tatra otevřela diagnostické centrum

Tatra Trucks vybuodovala za více než 40 mil. Kč ve svém areálu v Kopřivnici nové pracoviště diagnostiky vozidel. Jde o největší investici v automobilce v posledních letech a také o první zcela novou provozní část, kterou otevřeli noví majitelé. Generální ředitel Tatry Petr Karásek řekl, že tržby automobilky letos přesáhnou 4 mld. Kč. Vedení Tatry vnímá otevření nového pracoviště jako symbolický milník, kterým záchranná část restrukturalizačního programu přejde do etapy rozvoje.

Více informací [zde](#).

Australský sportovní automobil bude jezdit jen na slunce

Australský start-up EVX Ventures představil koncept solárního vozu pod názvem "Immortus". Vůz díky své extrémně nízké hmotnosti, aerodynamice a zabudovaným solárním panelům by při slunečném počasí mohl jezdit takřka neomezeně rychlostí okolo 60 km/h. Jinak jeho dojezd činí 550 km.

Více informací [zde](#).

ELEKTROMOBILITA

Nabíječka každých 30 kilometrů. Německo má plán, jak pomoci elektromobilitě

Německá vláda chce výrazně zlepšit podporu elektromobility. Podle nových plánů hodlá v zemi vybudovat 400 rychlonabíjecích stanic. Síť by měla být hotová do roku 2017. Vláda hledá i další způsoby, jak rozvoj elektromobilů podpořit. Zvažuje zavedení zvýhodnění na dani z příjmu pro majitele elektromobilů, firmy by měly mít také možnost tyto vozy rychleji odepisovat. Vláda se však staví odmítavě k návrhu, aby lidé při nákupu elektromobilu získali od státu jednorázovou prémii 5 tisíc eur.

Více informací [zde](#).

Největší evropská síť dobíjecích stanic vyroste v Estonsku

Společnost ABB uspěla ve výběrovém řízení na vybudování sítě 200 rychlonabíjecích stanic pro elektrická vozidla po celém Estonsku, a to ve všech urbanizovaných oblastech s více než 5 000 obyvateli. Zakázka od estonské vlády je doposud největším evropským kontraktem na nabíjecí infrastrukturu pro elektromobily a vytváří první infrastrukturu rychlého nabíjení s úplným celostátním pokrytím na světě. ABB plánuje, že všechna její stejnosměrná nabíjecí zařízení systémů Terra poběží do konce tohoto roku.

Zdroj: SolamiNovinky.cz, ABB.

Nissan Leaf bude mít výstražný systém pro chodce

Automobilka Nissan se podílí na vývoji výstražné signalizace pro elektromobily. Smyslem projektu je upozornit chodce a další zranitelné účastníky provozu na blížící se vůz a zároveň minimalizovat dopad těchto signálů na celkovou úroveň hlukové zátěže. Projekt s názvem eVADER financovala EU.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Elektromobil má už i Porsche

Porsche představilo čistě elektrický sportovní vůz s dojezdem až 500 km na jedno nabití. Čtyřdveřový koncept Porsche Mission E nabízí výkon více než 600 koní. Jeho zrychlení z 0 na 100 km/h činí méně než 3,5 s a na 80 % je vůz možné nabít za 15 min.

Více informací [zde](#).

ENERGETIKA

Šolc (MPO): Do 10 let očekáváme až 7 tisíc MW nových decentrálních zdrojů

Náměstek MPO Pavel Šolc je přesvědčen, že Českou republiku čeká od příštího roku nová éra energetiky, v níž nastane masový nástup decentralizovaných zdrojů výroby pro vlastní spotřebu. Boom nastartuje novela energetického zákona, která umožní, že výroby do 10 kW instalovaného výkonu, určené pro vlastní spotřebu zákazníka, nebudou muset mít licenci udělenou ERÚ. Zákazník bude moci dodávat i do sítě, na což však bude muset mít smlouvu s dodavatelem.

Více informací [zde](#).

Siemens uvedl do provozu vodíkové úložiště

Siemens uvedl do provozu největší elektrolytickou výrobu vodíku na světě – Energiepark Mainz. Zařízení dokáže efektivně zužitkovat nadbytečnou energii z obnovitelných zdrojů při produkčních špičkách. Projekt trval tři roky vyšel na 17 mil. eur.

Více informací [zde](#).

Drábová: Stavět se bude v Dukovanech i Temelíně

V nepříliš vzdálené budoucnosti dojde k dostavbě obou českých jaderných elektráren. Řekla to na diskusi o budoucnosti jádra v ČR předsedkyně Státního úřadu pro jadernou bezpečnost Dana Drábová. Česká vláda letos v červnu schválila Národní akční plán rozvoje jaderné energetiky v ČR. Podle něj je z pohledu státu žádoucí neodkladně zahájit přípravu výstavby jednoho jaderného bloku v Dukovanech a jednoho nového bloku v Temelíně.

Více informací [zde](#).

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Překupníci levných léků našli Česko, za hranice odešlo zboží za 5 miliard

Z Česka mizí léky určené pro zdejší pacienty za hranice kvůli nízko nastaveným cenám. Zatímco evropský trh je volný, ceny léků regulují různé země různě. Z ČR se tak levné léky prodávají většinou do Německa, Rakouska či Skandinávie. Za hranice loni zmizely podle Asociace inovativního farmaceutického průmyslu léky za 5 mld. Kč v nákupních cenách, exportéři na nich mohou mít odhadem 20 až 30% marži. Výrobci léků kvůli tomu obcházejí normální distribuční síť a některé léky dodávají přímo lékárnám.

Více informací [zde](#).

INOVACE

Jak inovují velké firmy? Využívají startupů!

Rychlejší inovace, levnější akvizice nových zákazníků a schopnost přilákat nejlepší talenty z nich dělá nové ekonomické jednotky, jejichž služeb čím dál častěji využívají korporace i v ČR. „*To, kde se můžou velké firmy učit od startupů, je právě přístup k řešení problémů: pokud ve startupu existuje problém, je vyřešený za dva týdny, kdežto v korporaci za půl roku,*“ vysvětluje Filip Dřímalka, konzultant v oblasti digitálních inovací. A doplňuje zkušenosti svých klientů: „*Ve firmách začínají vznikat inovační oddělení. T-Mobile mají člověka zodpovědného za inovace, AXA má celé inovační oddělení, právě tento typ lidí má pak za cíl vymyslet strategii pro další růst a čím dál častěji hledají partnera právě mezi startupy.*“ Pokrokový je v tomto ohledu SAP, který celosvětově spolupracuje s více než 2 tisíci startupů. Přístupů ale existuje celá řada. Jedním z nich je uspořádat inovační soutěž nebo hackathon. S tím má zkušenost například IBM, pomocí svých SmartCampů oslovuje vývojáře, kteří se během jediného víkendů seznámí s jejich platformou a vytvoří pro ni prototypy nových produktů.

Více informací [zde](#).

Úsporné LED žárovky velmi rychle zlevňují

Nastupuje doba úsporných LED žárovek, jejichž ceny rychle klesají, zvyšuje se jejich výkon a přibývají i vlastnosti, které jiné typy žárovek nemají. Do prodeje tak přicházejí chytré LED žárovky, které je možné ovládat přes aplikaci v mobilním telefonu. „*Od nového roku bude novinkou možnost stmívání, kdy při stmívání se změní barva světla na teplejší bílou, což navodí příjemnou atmosféru nejen doma, ale třeba i v hotelích a restauracích,*“ uvádí Michal Kocourek, mluvčí výrobce žárovek Osram. Experti i prodejci se

shodují, že cena LED žárovek, které spotřebují o 90 % elektřiny méně než klasické žárovky, bude dál klesat.

Více informací [zde](#).



Němci testují výtah bez lana

Německý ocelářský a technologický podnik ThyssenKrup bude ve městě Rottweil testovat revoluční technologii výtahů Multi, která se má díky magnetům obejít bez tažných lan, umožnit provoz více výtahů v jedné šachtě najednou a horizontální pohyb kabin mezi jednotlivými šachtami. Nyní dokončuje testovací věž, kde budou kabiny jezdit rychlostí přes 60 km/h.

Více informací [zde](#).

Robotické vysavače jsou stále chytřejší

Na trhu existuje spousta robotů, od hraček po průmyslové stroje. V domácnostech jsou ale nejrozšířenější uklízecí roboti – vysavače. Hlavní výhodou proti stávajícím modelům byla omezená inteligence a absence dálkového ovládní přes mobilní telefon. To se nyní mění. Společnosti Neato Robotics a iRobot téměř současně představily inteligentnější verzi svých motorizovaných smetáků Neato Botvac D95 Connected a Roomba 980. Oba roboti mají Wi-Fi modul s možností ovládat robota přes internet a oba se chlubí delší výdrží akumulátoru. Mobilní aplikace také usnadňuje programování automatického úklidu.

Více informací [zde](#).

IT SEKTOR

Česko má už 37 tisíc e-shopů

Poptávka po online nakupování v ČR rapidně vzrůstá. Díky tomu došlo během posledních 5 let k výraznému nárůstu internetových obchodů. Odborníci odhadují, že současný počet e-shopů je oproti roku 2010 zhruba o 80 % vyšší. Podle aktuálních odhadů v ČR již dnes existuje zhruba 37 tisíc internetových obchodů. Jejich tržby za zboží letos podle odhadů odborníků stoupnou meziročně o 15 % na 77 mld. Kč. Přestože Češi stále ještě nejvíce nakupují elektroniku, počítače, knihy, hračky, kosmetiku nebo klenoty, z průzkumu Fashion report vyplývá, že lidé stále více preferují také módu.

Téměř polovina nákupů v internetových obchodech se odehraje během pracovní doby.

Více informací [zde](#).

Internet věcí v sobě skrývá byznys za stovky miliard dolarů. Využijí jej ale především firmy

Až desetkrát více peněz by mohly ušetřit domácnosti a firmy, které by v budoucnu používaly bezdrátové přístroje přímo napojené na internet. Například ledničky nebo pračky, ovladatelné různými mobilními aplikacemi. „Zatím jsou tyto supertechnologie pro lidi příliš drahé, ale velmi brzo se stanou masovou záležitostí,“ tvrdí Paul Lee, partner a šéf oddělení pro výzkum nových technologií Deloitte. „V roce 2015 bude více než 60 procent z jedné miliardy celosvětových bezdrátových přístrojů zakoupeno, zapláceno a používáno podniky,“ poukazuje Lee na směr, kam se bude obor vyvíjet.

Více informací [zde](#).

Investice do kybernetické bezpečnosti raketově porostou

Fond exmanažerů z AVG Evolution Equity Partners připravuje investice za 100 mil. dolarů do technologických firem vyvíjející bezpečnostní software. „Trend je v současnosti jasný: investice do technologií rostou, po bezpečnostním softwaru nové generace pro firmy je velká poptávka a konsolidace v tomto průmyslu pokračuje,“ říká generální partner fondu Richard Seewald. Podle loňské analýzy washingtonského Centra pro strategická a mezinárodní studia způsobí kybernetické zločiny globální ekonomice škodu za 445 mld. dolarů ročně. Krádeže dat a narušení ochrany IT komplikují chod nejen firmám, ale s rostoucí měrou i státním organizacím.

Více informací [zde](#).

Miliardová investice HTC v Brně zřejmě padla

Slibovaná obří investice tchajwanské společnosti HTC v Brně se postupně hroutí. Podle České televize dostaly desítky zaměstnanců ještě před spuštěním provozu evropského servisního centra mobilních telefonů výpověď. HTC zatím ani neuzavřela nájemní smlouvu s developerem CTP Invest. Třetí největší výrobce mobilů avizoval, že v jihomoravské metropoli zřídí své vůbec první servisní centrum v Evropě.

Více informací [zde](#).

O rozdělení peněz na rychlý internet se stále diskutuje

Tahanice o miliardy na rychlý internet pokračují. Podle posledního návrhu by 10 z celkových 14 miliard, které na modernizaci digitální infrastruktury vyhradila EU, mělo rozdělovat ministerstvo průmyslu. Zbylé čtyři má

kontrolovat ministerstvo vnitra. Nadále však bují spor o státního operátora, který by měl mít na evropské miliardy výrazný vliv. Vládou schválený program Digitální Česko 2.0 počítá do roku 2020 s pokrytím celé populace internetem o rychlosti alespoň 30 Mbit/s. Polovina Čechů má mít 100 Mbit/s.

Více informací [zde](#).

OBNOVITELNÉ ZDROJE

Cena solární energie poklesne až o polovinu a bude konkurovat elektřině na burze

To, že se fotovoltaická elektrárna může vyplatit jako zdroj energie pro domácnost, je známé už několik let. Studie Evropská fotovoltaické technologické platformy však tvrdí, že do roku 2030 dojde díky dalším prudkému poklesu cen fotovoltaických technologií ke snížení nákladové ceny elektřiny ze solárních zdrojů až na úroveň velkoobchodních cen elektřiny.

Více informací [zde](#).

Dotace na Slovensku: Až 2 550 € na elektrárnu a 900 € na solární baterie

Slovensko velmi progresivně pojalo novou podporu pro malé zdroje šetrné energie do 10 kWp pro domácnosti. Zájemci získají příznivou investiční jednorázovou dotaci nejen na instalace fotovoltaických elektráren, ale i pro inteligentní řízení spotřeby nebo skladování vyrobené energie v bateriích. Dotace budou poskytovány ve formě poukázek, na základě kterých domácnosti získají slevu od dodavatele.

Více informací [zde](#).

Německo: Solární mafie krade panely, škody jdou do milionů

V letech 2011-2014 došlo v Německu celkem k více než 1880 krádeží fotovoltaických panelů. Celková škoda dosáhla nejméně 15 mil. eur. Většina krádeží probíhá v odlehlých solárních parcích, které nejsou hlídány nebo pouze sporadicky zabezpečeny. Nová mezinárodní mafie vytvořila rozsáhlý trh s kradenou solární technikou. Mnoho panelů putuje přes Itálii loděmi do severní Afriky, kde pohání čerpadla zavlažovacích zařízení. Ukradené panely se dostávají na černý trh i do východní Evropy.

Zdroj: německá televize NTV (n-tv.de).

Ostrov ve Skotsku je 100% energeticky soběstačný díky OZE

Skotský ostrov Eigg se proslavil v 90. letech, kdy si obyvatelé svůj ostrov koupili za 1,5 milionu liber. Nyní ho učinili zcela energeticky nezávislým a to s použitím výhradně obnovitelných zdrojů energie (větrné, solární i vodní elektrárny), které nehradili dříve používané

diesellové generátory. V roce 2008 si místní obyvatelé vybudovali na ostrově vlastní rozvodnou síť, která je zcela nezávislá na britské síti.

Více informací [zde](#).

Austrálie, Thajsko, Izrael a Chile zažívají solární boom

Ještě na počátku roku 2007 bylo v Austrálii pouze necelých 8 000 solárních elektráren. Dnes je tam jen malých střešních instalací téměř 1,5 mil. a jejich celkový výkon dosahuje 3,4 GW. Solární boom zažívají i Izrael, Chile či Thajsko, které letos postaví cca 1,0-1,5 GW nových solárních elektráren, což z něj udělá největší fotovoltaický trh v jihovýchodní Asii.

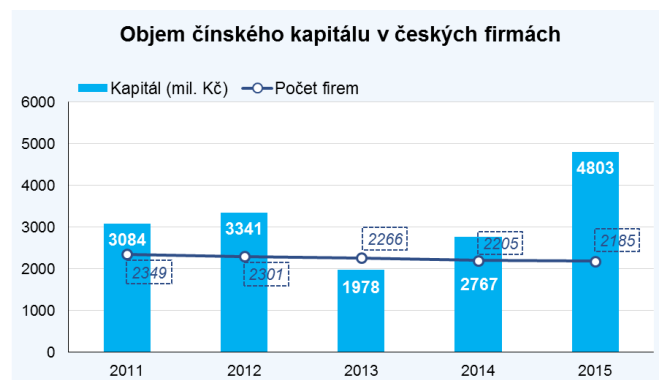
Zdroj: SolarniNovinky.cz.

ODVĚTOVÉ TRENDY

Čínské investice zaplavují Česko

Česko zaznamenává vlnu zájmu čínských investorů. Dosud byl podíl přímých čínských investic zprostředkovaných vládou agenturou CzechInvest oproti jiným zemím nevýrazný. Za posledních pět let pomohl CzechInvest zprostředkovat jen šest čínských investic do Česka v hodnotě 1,26 miliardy korun. Dosud se mezi největší čínské investory v České republice řadily firmy Solar Express, Yapp Czech Automotive Systems, Shanghai Maling, Saar Gummi Czech a CNR. Aktuální čínskou investiční vlnu odhadl prezident Miloš Zeman na 10 mld. Kč. Za všemi stojí čínská finanční a energetická společnost CEFC. Ta koupila šedesátiprocentní podíl ve fotbalové Slavii, zvýšila svůj dosavadní pětiprocentní podíl v česko-slovenské finanční skupině J&T Finance Group na 9,9 procenta. Rovněž koupila Martinický palác na Hradčanském náměstí a budovu bývalé Živnobanky v pražské ulici Na Příkopě. Firma získala podíly i v soukromém tuzemském leteckém dopravci Travel Service a ve společnosti Pivovary Lobkowicz.

Více informací [zde](#), [zde](#) a [zde](#).



Zdroj: [Bisnode](#)

Koh-i-noor končí s výrobou v Číně, naopak podle šéfa Bushmanu zatím šití v Číně nikdo nepřekoná

Známý výrobce kancelářských a školních potřeb Koh-i-noor po 11 letech končí s výrobou v čínském Nankingu a přesouvá ji do Česka. Důvodem jsou stoupající mzdové požadavky i složité logistické plánování výroby. Naopak šéf české outdoorové značky Bushman Jindřicha Melichar o přesunutí výroby zpět do Evropy neuvažuje vzhledem k užitým technologiím při výrobě. „Čína stejně jako třeba Vietnam dokáže nabídnout kvalitní průmyslové zázemí, výborné vybavení, disciplinovanou a vysoce výkonnou pracovní sílu. Pro uvedené vlastnosti a obrovský lidský potenciál nemá šanci v dohledné době Čínu kdokoliv zásadně ohrozit,“ říká. Bushman se nyní snaží prosadit v USA. V New Yorku otevře v polovině října showroom. Využije prostory podnikatelského inkubátoru MeoHub, který v USA zřídili majitelé česko-amerického výrobce optiky Meopta.

Více informací [zde](#).

Až 7 miliard ročně. Byznys center sdílených služeb v Česku dál roste

Česko je druhým největším trhem pro centra sdílených služeb v regionu střední a východní Evropy. Podle odhadu prezidenta sdružení sektoru ABSL Oty Kulhánka generuje tento byznys obrát až 300 mil. dolarů (zhruba 7,1 mld. Kč) ročně. V ČR je v současnosti v provozu více než 150 takových center, která zaměstnávají přes 55 tisíc lidí. Vyplývá to z dat ABSL, podle nichž obor v poslední době zaznamenal významnou změnu v kvalitě nabízených služeb – převážně jde o nové poskytování analýz a přípravy podkladů pro management firmy.

Více informací [zde](#).

Skiareály nebývale investují, největší počín ale přijde za rok

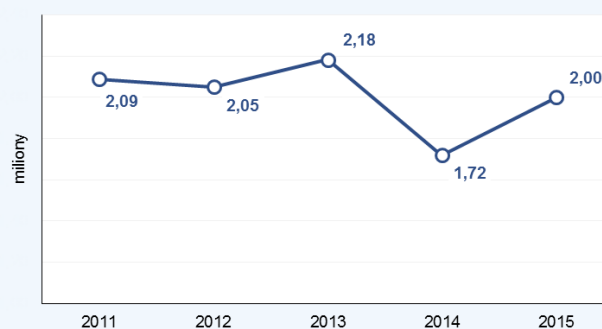
Velká lyžařská střediska na českých horách se letos pustila do mohutného zbrojení na zimu. Na některých místech investice lámou rekordy, vznikají nové sjezdovky i zasněžovací systémy. Rekordmanem je zřejmě Mega Plus, která do rozvoje Skiresortu Černá Hora – Pec letos investovala 250 mil. Kč. Další dvacet ke stamilionovým investicím z minulých let přidali letos na krušnohorském Klínovci. Zdaleka největší – miliardovou – investici chystá na příští rok Melida v areálech ve Špindlerově Mlýně, kde mimo sjezdovky se zasněžováním a parkováním vznikne nová lanovka propojující Svatý Petr a Medvědin.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Cestovky měly silné léto, prodaly přes 2 miliony zájezdů

Podle odhadu Asociace cestovních kanceláří překoná letos počet prodaných zájezdů hranici 2 milionů. Loni to podle ČSÚ bylo 1,72 milionu. Vítězily tradiční destinace Chorvatsko, Řecko, Turecko a Slovensko. Naopak propad o 60 % nastal kvůli teroristickému útoku u Tuniska. Na trhu zájezdů panuje v současnosti rozruch kolem novely zákona ministerstva pro místní rozvoj, kterou se zabývá parlament. Podle ní by měly pojišťovny hradit v případě úpadku cestovky veškeré nároky klientů. Dnes je to dle sjednaného limitu. Pojišťovny už zareagovaly výpověďmi pojištění, bez kterého nemůže cestovka fungovat. Podle asociace může takový postup zlikvidovat stovky kanceláří. V ČR je 942 pojištěných cestovních kanceláří, které prodají ročně zájezdy za 20 mld. Kč.

Počet prodaných zájezdů v ČR (v milionech)



Zdroj: ČSÚ, více informací [zde](#).

Pražské hotely zažívají rekordní sezonu

Hotelový trh v Praze letos jede na vlně nebývalé euforie. Provozovatelům se podařilo osedlat turistický boom a prudce vylepšit finanční ukazatele. Mimo jiné je to spojeno i se zdražením noclehů. Průměrná cena se letos v Praze zvedla o 11 % na 79 eur. Růst výnosů na hotelovém trhu nenechává chladné ani realitní investory. Poradenská firma Cushman & Wakefield očekává, že v příštích dvou letech přibude v Praze na 730 tří- až pětihvězdičkových hotelových pokojů.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

STAVEBNICTVÍ

Fond dopravy dostane o 28 miliard méně

Vláda schválila rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na příští rok s výdaji necelých 66 mld. Kč. Letošní rozpočet má přitom rekordní výdajový rámec 94 miliard. Rozdíl v rozsahu výstavby ale nakonec nebude tak velký. „Ve fondu je dostatek peněz na to, abychom nejen pokračovali v rozestavěných stavbách, ale i na to, abychom zahájili všechny projekty, na něž

nyní peníze alokované v rozpočtu nejsou, ale získají stavební povolení," tvrdí ministr dopravy Dan Ťok.

Více informací [zde](#).

Prodejnny skomírajícího Baumaxu převezmou polská Merkury Market a rakouské OBI

Rakouská centrála Baumaxu oznámila, že její české obchody převezmou dva investoři. Většinu z 24 českých prodejen převezme polský řetězec Merkury Market. Tím druhým bude německý hobbymarket OBI. Baumax je už několik let v hluboké krizi, firmu vyčerpala expanze do východní Evropy.

Více informací [zde](#).

STROJÍRENSTVÍ

Mládek chce v Česku chytré továrny, které se obejdou bez člověka

Ministerstvo průmyslu chystá akční plán zavedení koncepce Průmysl 4.0, který chce předložit vládě v březnu příštího roku. Nejde jen o digitalizaci výroby, ale o soubor změn fungování společnosti, jejímž fenoménem je propojování reálného a virtuálního světa, využívání umělé inteligence, nástup nových technologií a čím dál větší komplexnost výrobního procesu. Podle ministra průmyslu Jana Mládka musí Česko reagovat, aby byl průmysl konkurenceschopný. V továrně se bude podle vize Průmyslu 4.0 výroba od začátku do konce v podstatě řídit sama a všechny části strojů či výrobního procesu spolu budou komunikovat tak, aby byla výroba co nejefektivnější.

Více informací [zde](#).

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Jurečka: Fond těžko pojistitelných rizik začne fungovat od ledna 2016

Fond těžko pojistitelných rizik, který má zemědělcům pomáhat v případě výrazného poklesu produkce, by měl podle ministra zemědělství Mariana Jurečky začít fungovat 1. ledna příštího roku. Do fondu budou přispívat zemědělci i stát. „Budeme jasně dopředu vědět, když poklese sklizeň určité plodiny o 30 % (pod dlouhodobý průměr), tak budeme z tohoto fondu kompenzovat,“ podotkl ministr. Zapojení do fondu má být dobrovolné. Zemědělci, kteří se nezapojí, však nemohou očekávat, že jim stát bude platit škody.

Více informací [zde](#).

Zemědělci mohou žádat o dotace, sektoru se daří

Českým zemědělcům se otevírá cesta k miliardám z evropských fondů. Do půlky října mohou žádat

o první část takřka z 80 mld., které jsou pro "rozvoj venkova" v nejbližších letech připraveny. V aktuálním balíku je připraveno 5,4 mld. Kč. Dotace v této fázi zamíří zejména na investice do zemědělských budov, jako jsou nové stáje, silážní žlaby nebo další sklady. Bude je ale možné využít i na malé mlékárny či na lesnickou techniku. Na nové dotace si sáhnou i největší zemědělské podniky v zemi. V předchozích letech cílily na menší zemědělce, nyní ale pravidla nahrávají i jim. Podle GE Money Bank se českému zemědělství mimořádně daří, což se odráží i v investicích. Ty jsou letos podle GE druhé nejvyšší v historii, těsně za předkrizovým rokem 2007.

Více informací [zde](#).

Bioplynové stanice by mohly kvůli neúrodě kukuřice využívat pšenici

Siláž z kukuřice, jejíž porosty letos poškodilo extrémní sucho, by mohla v bioplynových stanicích nahradit pšenice. Je to pravděpodobné podle místopředsedy České bioplynové asociace Jana Matějky. Poukazuje na to, že většina bioplynových stanic byla postavena na úvěr, a jejich majitelé se budou snažit výrobu elektřiny udržet. Před tímto krokem majitelů bioplynových stanic ale varuje Agrární komora. Podle ní jsou ve výhodě podniky, které mají vlastní hospodářská zvířata a půdu. Bioplynové stanice pak mohou zásobovat kejdou nebo odpadem z rostlinné výroby. Ostatní provozovatelé by museli siláž nakupovat, a proto mohou začít využívat pšenici.

Více informací [zde](#).



Google začne s rozvozem potravin, svede boj s Amazonem

Google začne ještě letos testovat službu na dovoz čerstvých potravin. Pilotní provoz zahájí ve dvou amerických městech. Firma provozující nejpoblábnější internetový vyhledávač se tak pokusí konkurovat Amazonu, který již dva roky obdobnou službu s názvem Fresh provozuje. Google si od nových aktivit ve „skutečném“ světě slibuje i větší oblibu svých webových služeb. Hodnota trhu s on-line dovozem potravin se v USA blíží 11 mld. dolarů a v následujících letech poroste o desetinu za rok.

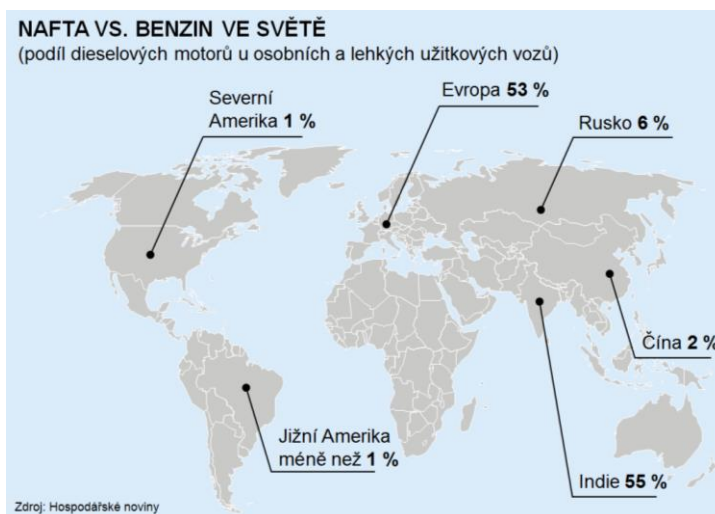
Více informací [zde](#).

ZAOSTŘENO: DIESELEGATE – KONEC NAFTOVÝCH MOTORŮ?

Bude kauza VW znamenat konec dieselů?

Ještě v polovině 90. let byla v Evropě nafta u osobních aut okrajovým palivem: jezdilo na ni jen 10 % vozidel. Od roku 2000 ale podíl aut s naftovým motorem na celkových prodejkách nových vozů vzrostl z 32 na 53 %. Důvodem zájmu o diesely byly především technologické inovace, které výrazně snížily spotřebu motorů, ale i „ekologie“ – naftové motory produkují méně emisí CO₂ než benzínové motory. Na druhou stranu mají však výrazně vyšší emise oxidů dusíku a dvacetkrát větší objem emisí mikročastic, než je tomu u benzínu. Statistiky ukazují, že vrchol prodejků dieselů nastal v roce 2011, kdy celoevropsky jejich podíl dosáhl 56 %. Od té doby pozvolna klesá.

Analytická společnost QUBE očekává, že v příštích letech bude podíl dieselů u osobních aut klesat dál – ze současných 53 % na zhruba 33 % během deseti let. Skandál VW by mohl pokles zájmu ještě urychlit. Řada vlád navíc začíná omezovat používání dieselových motorů různými daněmi a restrikcemi. V ČR jsou však majitelé naftových motorů zatím ve výhodě: platí menší spotřební daň, než kdyby jezdili na benzín. Více informací [zde](#) a [zde](#).



Dopady kauzy lze zatím odhadnout těžko

Odhadnout dopady kauzy označované jako Dieseldate, ve které Volkswagen přiznal, že u motorů s přídomkem „clean diesel“ obešel metodiku měření emisí oxidu dusíku podle amerických norem pomocí speciálního softwaru, lze zatím jen těžko. Podvodný program byl podle Volkswagenu instalován do 11 mil. aut po celém světě (včetně 1,2 mil. škodovek). Pokud se prokáže, že VW takové zařízení skutečně používal, hrozí mu jen v USA gigantická pokuta 18 mld. dolarů (432 mld. Kč). Volkswagen už na pokuty, náhrady škod i soudní řízení vyčlenil rezervu ve výši 6,5 mld. eur. Podle médií má na účtech solidní polštář ve výši 20 mld. eur. Odborníci očekávají, že pokuta nakonec bude nižší, když např. automobilka GM zaplatila 900 mil. dolarů za závady, kvůli kterým umírali lidé.

Dopad kauzy zatím pocítili především akcionáři Volkswagenu, neboť akcie koncernu ztratily od vypuknutí aféry téměř 40 % hodnoty. Německý ministr hospodářství Sigmar Gabriel prohlásil, že skandál kolem měření emisí německou ekonomiku nepoškodí, pokud vedení automobilky a politici věc rychle a komplexně vyřeší. Podle českého ministra průmyslu Jana Mládka bude větším problémem než pokuta to, jak se kauza odrazí na budoucích prodejkách automobilky. Spíše než o Škodu Auto, která do USA nevyváží, má ministr obavu o některé české subdodavatele autodílů. Ty ale zatím skandál nezasáhl. Jelikož se však zakázky v automobilovém průmyslu upřesňují v horizontu dvou tří měsíců, mohou se potíže projevit později. I tak jsou ale české firmy optimistické. Např. podle společnosti TPB, která dodává ložiska Škodě Auto, aféra brzy utichne. „Těžko říci, budeme čekat, jak se situace vyvine. Přijde mi, že to je uměle nafouknutá kauza,“ řekl spolujednatel firmy Tomáš Kadeřábek. Ani společnost Brose, výrobce sedacích systémů a zámků, zatím nemá žádné signály o klesajícím zájmu. „My nemáme přímo napojení na zákazníky. Obchodní aktivity probíhají v centrále v Německu, my pak vyrábíme v objednaném množství a patřičné kvalitě. Žádné signály zatím nejsou, všichni čekají, co udělají zákazníci,“ uvedl personální ředitel Petr Kulík. Rovněž gumárny Saar Gummi Czech, které vyrábějí těsnění do aut, nečekají, že by skandál kolem měl pro ně znamenat vážný problém. „Jsme ve střehu, ale velké dopady neočekáváme. A s malými si poradíme,“ říká optimisticky generální ředitel Jan Tichý. Více informací [zde](#), [zde](#), [zde](#) či [zde](#).

Jan Jedlička – manažer

e-mail: jjedlicka@csas.cz, tel.: +420 956 718 014

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz, tel.: +420 956 718 013

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz, tel.: +420 956 718 015

Tereza Hrtusová

e-mail: thrtusova@csas.cz, tel.: +420 956 718 012

Max Wandler

e-mail: mwandler@csas.cz, tel.: +420 956 714 291