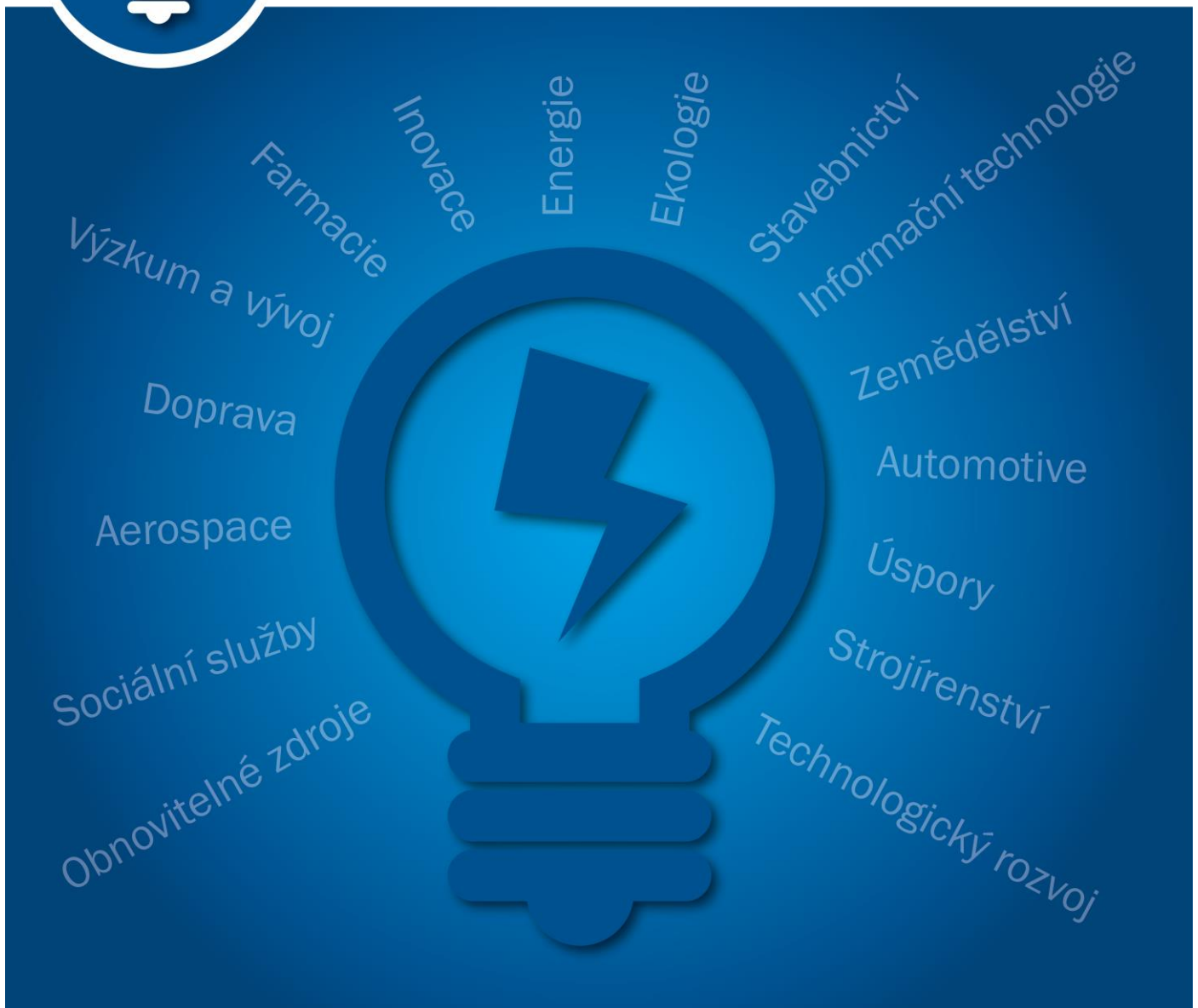




# TRENDOVNÍK

Srpen 2015



Elektromobilita v ČR zaostává, stát chystá dotace

Podniky kvůli chybějícím zaměstnancům zřizují vlastní školy

Průmysl na rozcestí: Digitalizace přichází

**Knowledge Centre**

**ERSTE**   
Corporate Banking

## Obsah

Aerospace .....	2
Automotive .....	2
Doprava.....	3
Elektromobilita.....	3
Energetika .....	4
Farmacie a zdravotnictví .....	5
IT & Inovace .....	5
Obnovitelné zdroje .....	6
Odvětvové trendy .....	6
Stavebnictví.....	7
Strojírenství .....	8
Zemědělství a potravinářství.....	8
<b>Zaostřeno: Průmysl na rozcestí – digitální revoluce přichází .....</b>	<b>9</b>

### AEROSPACE

#### Bulhaři začnou montovat česká letadla Skyleader z Jihlavanu

Sportovní letadla českého výrobce Jihlavan Airplanes se začnou montovat v zahraničí. Dostavbu dvoumístného modelu Skyleader 600 zajistí v továrně poblíž Sofie nový bulharský distributor Aircraft Construction Service. Spolupráce umožní Jihlavanu proniknout na nové trhy v jižní a východní Evropě. Jihlavan odhaduje roční produkci v Bulharsku na 10 letadel; loni závod v Jihlavě vyrobil celkem 30 strojů. Cena jednoho modelu se pohybuje mezi 95 tisíci až 160 tisíci eur (přes 4,3 mil. Kč) v závislosti na vybavení. Jihlavan Airplanes kromě ultralehkých vyrábí letecké simulátory či dveře pro velká letadla Airbus A320. Odběratele má hlavně v Evropě, ale také v Jižní Koreji, USA, Austrálii nebo v Africe. Kvůli chybějící certifikaci je pro něj zatím uzavřen čínský trh.

Více informací [zde](#).

#### Česká firma vyvinula vlastní bezpilotní letadla s dlouhým doletem

Česká společnost Primoco UAV představila nový civilní bezpilotní letoun ovládaný na dálku, který je schopen létat samostatně s pomocí naprogramovaných letových plánů. Možnosti jeho využití jsou spojeny s různými dodatečnými zařízeními, které letoun může nést a během letu využívat v různých odvětvích průmyslu, zemědělství, zdravotnictví či energetice.

Více informací [zde](#).

#### Z Evropy do USA za hodinu: Airbus má patent pro nástupce Concordu

Airbus získal mezinárodní patent na vývoj nadzvukového dopravního letounu, který by jednou mohl být moderním nástupcem bývalých letadel Concorde. Nový stroj by podle předběžných studií měl používat současně tři typy motorů a vyvinout rychlost kolem 5500 km/h, která je zhruba 4,5krát vyšší než rychlost zvuku. Cesta z Paříže či Londýna do New Yorku by trvala zhruba hodinu, do Tokia či Los Angeles asi 3 hodiny.

Více informací [zde](#).

### AUTOMOTIVE

#### Jaguar postaví továrnu na Slovensku

Britská automobilka Jaguar Land Rover podepsala předběžnou dohodu o postavení nového závodu na Slovensku. Továrna, jejíž konečná kapacita by měla dosáhnout 300 tisíc vozů ročně, by měla stát v Nitře. Automobilový průmysl je již v současnosti jedním z hlavních tahounů slovenské ekonomiky, vozidla na Slovensku montují tři automobilky. O továrnu se vedle Slovenska ucházeli i ČR, Polsko, Maďarsko a Turecko. Podle listu Sme by automobilka mohla na Slovensku investovat kolem 1,4 mld. eur a získat investiční pobídky v objemu 400 mil. eur. Polsko, které se považovalo za favorita, po oznámení uvedlo, že Slovensko vyhrálo díky vysoké státní podpoře, jejíž výši Varšava nechtěla dorovnat. Důvodem je ale spíše vyspělost slovenského automobilového průmyslu, který čítá rovněž síť 350 dodavatelů. Výběr Slovenska je dobrou zprávou i pro ČR. V dosahu českých hranic

totiž vznikne nová výrobní kapacita, která bude potřebovat dodavatele.

### Srovnání českého a slovenského automobilového sektoru (rok 2014)

	ČR	Slovensko
Vyrobené osobní vozy	1 246 506	972 474
Podíl na HDP	7,4%	12%
Podíl na průmyslu	24,7%	43%
Počet zaměstnanců	155 tisíc	80 tisíc

Více informací [zde](#).

### Škoda vstoupí na jihokorejský trh

Škoda Auto hodlá ještě do konce tohoto roku vstoupit na jihokorejský trh. V zemi už začíná nabírat zaměstnance včetně klíčových pozic, jako například brand manažer. „*Doufáme, že zaujmeme zákazníky cenovou konkurenceschopností. Důvodem pro vstup Škody na jihokorejský trh je i v tom, že se zvýší zájem lidí o Volkswagen. Škodovka bude dobrým startem pro tamější zákazníky, aby si zkusili techniku Volkswagenu s cenovkou odpovídající domácím značkám,*“ uvedl zdroj z koncernu VW. Automobilový trh v Jižní Koreji je 11. největší na světě, dominantní trio doplňuje vedle domácích značek Kia a Hyundai americký Chevrolet. S korejskými značkami soupeří Škoda i na evropském trhu. Především v Německu, kde Škoda loni předstihla Hyundai na pozici největšího automobilového dovozce do země.

Více informací [zde](#).

### Německé automobilky koupí mapy Nokie za 2,5 mld. eur, důvodem je obava z hackerů

Skupina německých automobilek Daimler, Audi a BMW se dohodla se společností Nokia, že od ní za 2,5 mld. eur koupí mapovou službu HERE. Mapy s vysokým rozlišením a s aktuálními dopravními informacemi jsou nezbytné pro samořídící automobily, které výrobci testují. Experti očekávají, že se tyto vozy v příštím desetiletí stanou hlavním proudem v automobilovém průmyslu. Mapová služba HERE dodává data pro zjišťování polohy v téměř 200 zemích a ve více než 50 jazycích. Důvodem akvizice je podle šéfa Daimleru Detera Zetsche zajištění nezávislosti této služby pro všechny výrobce vozidel, dodavatele i zákazníky. Hlavním důvodem je ale obrana proti hackerům. „*S tím, jak jsou nové vozy stále více propojené, jak se stávají stále samostatnějšími, méně závislími na lidech, na jejich mechanické obsluze, tak se otázka bezpečnosti stává stále důležitější,*“ říká Zetsche. Rozruch vzbudil nedávný „únos“ Jeepu Cherokee novináře Andyho Greenberga. Hackeri ovládli jeho terénní automobil jedoucí po dálnici skrz mobilní síť Verizon. Spustili mu audio systém,

manipulovali mu s převodovkou a dokonce ovládli jeho brzdy.

Více informací [zde](#).

### E. ON: Do konce roku 2016 bude v ČR 160 stanic CNG

V současné době je v ČR v provozu 87 plnicích stanic na stlačený zemní plyn CNG. Na konci roku 2016 by mohli mít čeští motoristé k dispozici už 160 veřejných stanic. Uvedla to společnost E. ON s tím, že v roce 2020 by podle očekávání odborníků mělo být v provozu 200 až 300 plnicíček CNG.

Více informací [zde](#).

## DOPRAVA

### Do Prahy přichází estonská aplikace pro taxíky. Slibuje 13 Kč za kilometr

Taxíky přivolané přes aplikaci estonské firmy Taxify mají jezdit za 13 Kč za km. Prosadit se však musí v těžké konkurenci: podobné aplikace už v Praze provozuje několika start-upů, klasické taxislužby i „antitaxikářský“ Uber. Taxify má dle zkušeností z jiných měst potenciál snížit čas, kdy taxikáři jezdí prázdní. Ten odhaduje firma pro Prahu na 40 až 50 %.

Více informací [zde](#).

### Čiňané chtějí letiště v Mošnově

Možnost investice do letecké nákladní přepravy v Mošnově zaujala Čínskou investiční společnost, jejíž roční obrat dosahuje 750 mld. USD. Letecká doprava je jednou z významných oblastí, na něž se společnost zaměřuje. Čínští investoři vidí potenciál ostravského letiště především v cargo přepravě.

Více informací [zde](#).

## ELEKTROMOBILITA

### Elektromobilita v ČR zaostává, stát chystá dotace

ČR stále zůstává v prodeji elektromobilů pozadu za nejrychleji rostoucími zeměmi, a to i přes značný růst prodeje v loňském roce. Na prvním místě v prodeji elektromobilů je Čína, následovaná Francií, USA a Německem. Česká vláda proto po vzoru mnoha zemí EU a USA zvažuje zavedení příspěvku na nákup elektromobilu ve výši 1500 EUR. To však rozdíl mezi cenou klasického auta a elektromobilu příliš nesníží.

Více informací [zde](#).

### Tesla prodělá sto tisíc na každém autě

Navzdory růstu trhu s luxusními automobily se americkému výrobci elektromobilů Tesla finančně

nedaří a rychle mu dochází hotovost. Firma na každém prodaném Modelu S prodělává 4 000 USD. Šéf automobilky Elon Musk zvažuje navýšení základního kapitálu a nevyločil ani další prodej akcií. Nyní dal Musk sám sobě ultimátum, že nejpozději v 1. čtvrtletí roku 2016 firma vydělá tolik peněz, aby si mohla dovolit přechod z omezené produkce jednoho drahého modelu k masové výrobě několika modelových řad. Automobilka by také chtěla začít vyrábět samostatná zařízení na skladování elektřiny. Tesla většinu aut vyrábí až po jejich objednání.

Více informací [zde](#).

### Británie chystá „elektrické dálnice“, budou dobíjet auta za jízdy

Britská vláda začne koncem letošního roku testovat tzv. elektrické dálnice. Nový systém má umožnit nabíjení elektromobilů během jízdy. Dobíjecí silnice by mohly začít fungovat v roce 2018. Cílem je vyřešit jeden z hlavních problémů elektromobility – nabíjení.

Více informací [zde](#).

## ENERGETIKA

### Daniel Beneš: Trendem v energetice je decentralizace

Energetika prochází obdobím transformace. Trendem je přechod k lokálním zdrojům elektřiny. Potvrzuje to i šéf ČEZ Daniel Beneš, který mj. popisuje, jak to bude fungovat: „Doma si postavíte mikrokogenerační jednotku velikosti pračky, která bude vyrábět elektřinu, teplo a chlad, bude propojená s fotovoltaickým panelem. Budete mít jednotku na skladování energie, termální vrt. Malé výrobní jednotky bude možné na dálku nasadit do výroby pro zbytek sítě, pokud to bude třeba.“ ČEZ se podle Beneše bude muset změňám přizpůsobit. Jaderné zdroje ale podle něj zůstanou klíčovým výrobním zdrojem elektřiny.

Více informací [zde](#).

### Jaderná energetika na ústupu? Proti obnovitelným zdrojům ztrácí

Jaderná energetika má ztrácet konkurenceschopnost a střednědobě i význam. Tvrdí to studie World Nuclear Industry Status Report 2015. Podíl jaderné energie na celkové produkci klesl od roku 1996 o téměř 7 % procent. Autoři zprávy jsou otevřenými odpůrci jaderné energie, její závěry ale mají být založeny na ověřených datech z energetického průmyslu. Celkem se na světě nachází 391 jaderných elektráren ve 30 státech. Jejich složený výkon dosahuje kapacity 337 gigawattů.

Více informací [zde](#).

### Ceny elektřiny budou stagnovat do roku 2020 díky boomeru OZE a decentralizaci energetiky

České burzovní ceny elektřiny jsou určovány německým trhem. Hlavní regulační pilíře definuje EU. Nejistota na evropské úrovni se plně přenáší na český energetický trh. A technický vývoj tlačí náklady decentralizované výroby dolů, což výhledově ohrožuje ziskovost tradičních energetických společností. To jsou závěry studie společnosti Roland Berger. Josef Jeleček, ředitel české společnosti Tedom, která se zabývá výrobou kogeneračních jednotek, k tomu dodává: „Nejsem si jistý, zda budeme v budoucnu potřebovat tolik bloků jaderných elektráren, kolik jich plánujeme postavit, a zda budeme potřebovat uhlí za limity. Dnes vyvážíme množství elektřiny, které odpovídá 30 % naší spotřeby, z toho velkou část do Německa, které ji však za 15 let potřebovat nebude“.

Burzovní ceny elektřiny–Baseload<sup>1)</sup> [EUR/MWh]



Zdroj: Roland Berger. Více informací [zde](#).

### Francie schválila odklon od jádra

Francouzský parlament schválil konečnou podobu zákona, podle kterého se do roku 2025 sníží podíl jádra na výrobě elektřiny ze 75 na 50 %. O 30 % má do roku 2030 klesnout i spotřeba fosilních paliv. Zvýšit se má naopak produkce energie z OZE. V roce 2030 by se z nich mělo vyrábět 40 % elektřiny.

Více informací [zde](#).

### Obama chce proměnit energetiku USA

Americký prezident Barack Obama představil nový ambiciózní plán USA pro boj s klimatickými změnami. Cílem je do roku 2030 omezit emise skleníkových plynů o třetinu a zásadně přeměnit energetický mix ve prospěch OZE. Obama navrhuje, aby do roku 2030 došlo v USA ke zvýšení podílu OZE na výrobě až na 28 % a k poklesu emisí CO<sub>2</sub> o 32 % ve srovnání s rokem 2005. Plán podle prezidenta podpoří růst investic, inovace, vytvoří pracovní místa a přinese ekonomice až 54 mld. dolarů (zhruba 1,3 bil. Kč).

Více informací [zde](#).



## FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

### V USA se začnou prodávat první léky vytištěné na 3D tiskárně

Americký Úřad pro kontrolu potravin a léčiv schválil prodej prvního vnitřně užívaného léčiva vyrobeného 3D tiskárnou. Pilulky hodlá tisknout farmaceutická společnost Aprelia Pharmaceuticals. Podle vyjádření firmy je výhodou nových tablet jejich velikost a větší množství účinné látky v jedné dávce. Kromě léčiv je možné na 3D tiskárnách tisknout také lékařské modely, nástroje, a repliky orgánů. V budoucnu si každý bude moci tisknout léky doma vlastní 3D tiskárnou.

Více informací [zde](#).

### Radiace ve stříkačce, byznys za miliony

Glukóza značená radioaktivním fluorem se používá při 98 % vyšetření v tunelech na PET kamerách. Vyrobit ji v ČR umějí jen dvě firmy. S rostoucím počtem PET kamer v českých nemocnicích však rychle stoupá i trh s radioaktivní glukózou, která odhaluje nádory, záněty či špatnou funkci srdce nebo mozku. „*Za posledních 5 let objem dodávek roste o 10 až 15 % ročně,*“ říká Jan Kadeřávek, vedoucí oddělení PET Centra v ÚJV Řež. Vedle něj vyrábí glukózu ještě soukromý RadioMedic. VZP loni utratila za glukózu 171 mil. Kč.

Více informací [zde](#).

### Lékárníci otvírají on-line shopy, točí se v nich miliardy

Léky na předpis si přes internet legálně pořídit nelze, z prodeje dalších léčiv a výživových doplňků se však stal velký byznys, v němž se točí miliardy. E-shopy navíc zřizují i řetězce, které dosud sázely hlavně na kamenné apatyky, a do odvětví vstupují i další hráči. „*Segment zdraví na českém internetu relativně rychle roste, nyní patří k nejrychleji rostoucím odvětvím. Potenciál trhu odhaduji jako minimálně trojnásobný proti současnému stavu. Očekávám, že dvouciferný růst budeme na internetu zaznamenávat ještě několik let,*“ uvedl Karel Klodner, šéf e-shopu Lékárna.cz.

Více informací [zde](#).

## IT & INOVACE

### Facebook, Google i Samsung chtějí pokrýt svět internetem

Inženýři Samsungu tvrdí, že na pokrytí celé planety vysokorychlostním internetem bude stačit 4600 minisatelitů pohybujících se na nízké oběžné dráze ve výšce 160 až dva tisíce km. Na rozdíl od stávajících komunikačních družic (ve výšce 36 tisíc km) budou neustále obíhat planetu, díky čemuž odpadnou

problémy s prodlevami signálu. Samsung se zařadil po bok Elona Muska a jeho SpaceX, která nedávno požádala o povolení zahájit testovací provoz vlastních minisatelitů vysílajících internet. V nižších vrstvách atmosféry již nyní testuje šíření internetu laserem Facebook, který před necelým měsícem představil prototyp solárního drona Aquilla, jež by měl létat ve výškách mezi 18 a 27 km. Do ostrého provozu na Srí Lance míří projekt Loon společnosti Google, která zase internet v podobě Wifi hodlá posílat ze stratosférických balónů. Cílem všech průkopníků je především byznys – spoléhají, že prostřednictvím těchto služeb získají další konzumenty svých produktů.

Více informací [zde](#), [zde](#) a [zde](#).

### Google mění strukturu a název, snahou je zpřehlednit inovační projekty

Technologický gigant šokoval svět zveřejněním radikálních plánů na restrukturalizaci společnosti. Samotný vyhledávač Google se stane pouze jednou z mnoha firem pod novým holdingem Alphabet. Spoluzakladatel firmy Larry Page uvedl, že restrukturalizace přinese jednodušší strukturu skupiny. Google si pod sebou i po zeštíhlení ponechá další zavedené značky jako YouTube, mapy či Android. Experimenty s drony či s investicemi do start-upů přejdou pod značku Alphabet. To by mělo ulehčit řízení i osvětlit hospodaření firmy.

#### ČÁSTI SKUPINY ALPHABET

##### Google

vyhledávání, reklamy, YouTube, Android, Chrome

##### Google X

autonomní vozidla, drony, balony šířící internet

##### Nest

chytré termostaty

##### Google Fiber

připojení k internetu

##### Calico

výzkum dlouhověkosti

##### Life Sciences

kontaktní čočky

##### Google Ventures

investice do start-upů

Více informací [zde](#) a [zde](#).

### Online vzdělávací kurzy přichází do ČR a lákají nové hráče

Vzdělávání přes internet je ve světě byznys, v němž se točí velké peníze. Internetové kurzy od jazyků až po algebru nyní začínají pronikat i do Česka. „*Vzdělání prožívá přelom, po dvou stech letech se mění celý*

*model. Model kamenných škol učitel-třída je dlouhodobě neudržitelný kvůli kombinaci ekonomických, sociálních a technologických trendů,*“ říká jeden z partnerů Metatronu Petr Johanes, který se na americké univerzitě ve Stanfordu věnuje pedagogickým vědám a designu technologií. V příštích letech může globální hodnota oboru vyrůst na několik set miliard dolarů. Na tuzemském trhu je však on-line vzdělávání teprve v plenkách.

Více informací [zde](#).

## Úsporná sprcha vybrala od fanoušků milion dolarů za den

Velké pozdvižení vyvolal projekt úsporné sprchy Nebia, která slibuje až 70% úsporu vody a s tím spojené snížení nákladů na ohřev vody. Na trh půjde za 299 dolarů, za dva roky se ale prý sama zaplatí. Projekt zaujal investory natolik, že za první den kampaně na serveru Kickstarter vybral milion dolarů.

Více informací [zde](#).

## OBNOVITELNÉ ZDROJE

### Rozvíjející se země zrychlují investice do zelené energie, boom zažívají i USA

Obnovitelné zdroje energie v rozvojových zemích zažívají boom. Loni vzrostly proti předchozímu roku o více než třetinu, zatímco celosvětové tempo růstu dosáhlo 17 %. Z celkové hodnoty investic do OZE v rozvojových zemích patří největší podíl Číně (63 %). Boom pokračuje i v USA, kde se výkon fotovoltaických elektráren od roku 2014 téměř zdvojnásobil. Příčinou prudkého růstu je skutečnost, že řada jižních států USA již dosáhla grid-parity. To znamená, že výroba solární elektřiny je pro zákazníky levnější, než dodávky ze sítě.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

### Nové technologie zlevní solární panely

Nové technologie a typy solárních panelů, které se začínají prosazovat, by mohly do 5 let výrazně snížit cenu nových slunečních elektráren. Rozšíření technologií jako PERC nebo dvoustranných panelů mohou jednotkovou cenu v roce 2020 stlačit na 0,48 dolaru za watt, odhaduje konzultantská společnost Lux Research. Nyní stojí watt sluneční elektrárny podle studie Mezinárodní agentury pro energii 0,8 dolaru. Německá společnost Cleantech hovoří o tom, že v roce 2020 se roční instalovaná kapacita fotovoltaických elektráren ve světě dostane na 92 gigawattů. Letos to má být 54 gigawattů. Tahouny růstu budou Čína, Indie a USA. Naopak Evropa, donedávna průkopník na poli obnovitelných zdrojů,

bude za světem zaostávat. Oživení trhu se solárními moduly lze v Evropě čekat až po roce 2020, kdy by se už mohly uplatnit rezidenční elektrárny v kombinaci s bateriemi pro skladování přebytečné elektřiny.

Více informací [zde](#).

### Google maps umí naplánovat i střešní fotovoltaickou elektrárnu

Google maps lze využít k naplánování solární elektrárny na střeše. Aplikace vypočte, kolik využitelné sluneční energie na střechu dopadá, jaký výkon panelů se na střechu vejde a také odhad možných úspor. Říká se tomu Project Sunroof a je spuštěn zatím pro tři americká města (Boston, San Francisco a Fresno) s tím, že bude rozšířen na celý svět.

Více informací [zde](#).

### Power to Gas stanice umožní skladování elektřiny z větrných elektráren pomocí vodíku

V německé Mohuči byl uveden do provozu unikátní projekt Energiepark Mainz, který umožňuje přeměnit momentálně nadbytečnou elektřinu na vodík a „uskladnit“ ji k pozdějšímu použití. Jedná se o největší Power to Gas zařízení na světě, které bude schopno zpracovat přebytečný elektrický výkon až do 6 MW pomocí využití elektrolyzátoru.

Více informací [zde](#).



### Solární elektřina pohání rakouské vlaky

Rakouské spolkové železnice uvedly v dubnu do provozu solární elektrárnu, která bude dodávat vyrobenou elektřinu přímo do trolejové sítě nad železničními koridory. Více informací [zde](#).

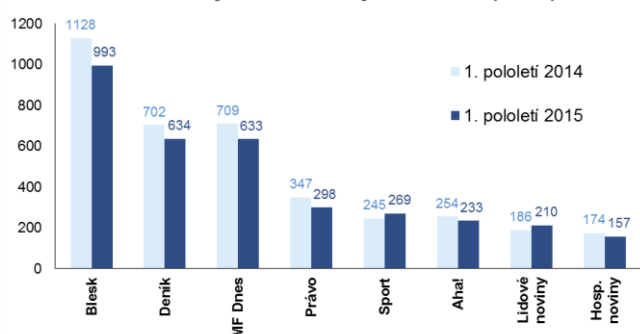
## ODVĚTVOVÉ TRENDY

### Novinám ubývají čtenáři, roste zájem o časopisy

Nejčtenějšími deníky jsou Blesk, Deník (při sečtení výsledků všech jeho regionálních mutací) a MF Dnes. Ve srovnání s loňským rokem ale čtenost i prodaný náklad vedoucí trojice poklesly. Novinovým titulům

obecně klesají náklady a snižuje se počet čtenářů na jeden výtisk. Náklady klesají i časopisům, ale počet čtenářů na výtisk jim roste. Mediální experti upozorňují na to, že na českém trhu vrcholí odchod původních majitelů zpravodajských deníků. Potvrzuje to nedávný vstup Penty do vydavatelství Vltava-Labe-Press, které vydává Deník. „*Éru, v níž český tisk vlastnili vesměs Němci, střídá éra, kdy hlavní podniky přebírají Slováci. Kromě nastupující Penty připomeňme Andreje Babiše jako vlastníka vydavatelství Mafra s deníkem Dnes a Lidovými novinami či Patrika Tkáče jako spolujeditele Czech News Center, vydavatele Blesku, Aha! či Sportu,*“ připomíná předloňské akvizice šéfredaktor webu Médiář.cz Ondřej Aust.

Čtenost největších českých deníků (v tis.)



Více informací [zde](#) a [zde](#).

### Posilování jako byznys nevynáší

Český fitness byznys na tom není výsledkově dobře. Většina řetězců je podle zveřejněných výročních zpráv ve ztrátě, což u některých z nich vede k prodeji center. Nedávno např. přední fitness řetězec Holmes Place prodal jedno ze svých tří center v Praze. Jeho kumulovaná ztráta totiž dosáhla čtvrt miliardy korun. Ve ztrátě jsou i Pure Jatomi, který provozuje 5 fitness center v Praze a v Ostravě, společnost BBC, jež má v Praze 6 center či World Class, který je ve světě hlavním konkurentem Holmes Place.

Více informací [zde](#).

### Z dodavatele papíru Office Depot se stává tak trochu IT firma

Podle ředitele české pobočky Office Depot Milana Barana je digitalizace všudypřítomná. Kvůli ní nabízí firma nové služby – na řešení v oblasti elektronických podpisů a archivů má Cloud. Ten nabízí zákazníkům nascanování dokumentů, work-flow schvalování a zpracovávání dokumentů či archivaci se snadným přístupem. Firmy čím dál více podle Barana nechtějí jen dovoz občerstvení, ale požadují, aby se jim někdo staral o zásoby a doplňování marketingových či tištěných materiálů. Zákazníkům také nabízí vybudování Wi-fi sítě nebo zabezpečení počítačové

sítě. Nechce ale, aby zákazník do hardwaru investoval – firma ji postaví, pronajme a bude se o ni starat.

Více informací [zde](#).

### MOL chce na benzínkách prodávat potraviny za supermarketové ceny

Maďarský ropný holding MOL, který přebíral čerpací stanice italské Agip, plánuje na svých benzínkách prodejny se zbožím konkurujícím nabídce v supermarketech. I ceny by měly být podobné těm v řetězcích. Do budoucna si MOL umí představit na čerpacích stanicích další služby jako např. vyzvedávání balíků.

Více informací [zde](#).

### LG investuje do výroby ohebných obrazovek miliardu dolarů

Ohebné obrazovky sice zatím vyrábí pouze LG Display a Samsung Electronics, a to ve velice omezeném množství, vše ale nasvědčuje tomu, že budoucnost zobrazovacích technologií patří právě jim. Potvrzuje to i masivní investice LG v Jižní Koreji do nových kapacit na jejich výrobu.

Více informací [zde](#).

## STAVEBNICTVÍ

### Kanceláře se plní, z ČR se stává technologický hub

Byznys s pronájmem kanceláří zažívá zlaté časy. Firmy rozšiřují podnikání a od majitelů administrativních center si pronajímají více ploch. Do ČR však přicházejí i zcela noví hráči, kteří si tu vytvářejí centra pro mezinárodní aktivity. Zásahu na tom mají hlavně IT firmy. Příkladem je Amazon, který v centru Blox vytvořil základnu pro řízení IT služeb a nábor zaměstnanců pro celou Evropu. Expanzím firem pomáhá také pokles nájemného. I během krize se za nejlepší kanceláře platilo měsíčně přes 21 eur za m<sup>2</sup>. Nyní je to maximálně kolem 19,5 eura. Růst poptávky pomůže alespoň částečně zaplnit velké množství kanceláří, které developéři v posledních dvou letech stavěli. Developerské firmy však již šláply na brzdu. Příští rok se má stavět stejně málo jako během krize.

Více informací [zde](#).

### Silnice z plastů ulehčí opravy. Testovat ji budou v Holandsku

V Holandsku vymysleli silnici z plastů, i když projekt je zatím jen na papíře. Silniční plast má odolávat teplotám od minus 40 do plus 80 stupňů Celsia. Výhodou má být také odolnost proti erozi a dalším povětrnostním vlivům. Vynálezce vymyslel i rychlou metodu instalace: předem na míru vyrobené panely z recyklovaného plastu doveze na místo a vyskládá je



k sobě. Životnost silnice má být třikrát delší než u dnes používaného asfaltu, navíc bude možné do vozovky přidat funkční prvky, třeba vyhřívání. Usnadní se také instalace, opravy a výměny vedení pod vozovkou (kanalizace, kabeláž apod.), které budou vedené v dutých panelech z recyklovaného plastu. Navíc mají být lacinější než asfaltový koberec.

Více informací [zde](#).

## STROJÍRENSTVÍ

### Podniky zřizují školy, chybí jim zdatní zaměstnanci

Firmy už rezignovaly na prosby k vládě na zlepšení technického školství a začínají si zakládat vlastní školy. Právě jako výrobce zabezpečovací techniky Jablotron, který chce za své peníze zřídit v Jablonci technické lyceum zaměřené na elektrotechniku. Pokud se koncept osvědčí, počítá s rozšířením oborů. Firma se tak postaví po bok Třineckých železáren, společnosti Vítkovice Machinery nebo Škody Auto. Na otevření vlastní školy v příštím školním roce se připravuje i výrobce obráběcích strojů TOS Varnsdorf. Vznik nových škol podporuje i změna v novele školského zákona, díky níž mohou firmy od září zakládat vlastní střední školy a učiliště. Až dosud se musely řídit pravidly pro klasické komerční soukromé školy.



Více informací [zde](#).

### Škoda Transportation koupila finského výrobce kolejových vozidel

Škoda Transportation koupila kontrolní podíl ve firmě TransTech, jediném finském výrobci železničních a městských kolejových vozidel. Jde o první škodováckou akvizici v západní Evropě. Finský podnik, jehož hlavními produkty jsou dvoupodlažní elektrické vagony, tramvaje a strojírenské výrobky, má roční obrat přes 2,5 mld. Kč. Akvizice má Škodě pomoci proniknout na západoevropský a skandinávský trh.

Více informací [zde](#).

### Nová čínská tramvaj má elektrickou výzbroj z plzeňské Škodovky, může jezdit bez trolejí

Čínská společnost Beijing Subway Rolling Stock Equipment začala na čínském trhu nabízet novou tramvaj, na jejímž vývoji a výrobě se podílí plzeňská Škoda Electric. První vyrobená nízkopodlažní vozidla by měla sloužit na linkách tramvajové sítě v Pekingu. Specialisté Škody poskytují technickou podporu

i přímo v Číně. Plzeňský podnik se bude podílet i na sériové výrobě tramvají. Nová tramvaj nabízí speciální bateriové řešení, díky němuž je schopna jezdit i v místech bez trolejí.

Více informací [zde](#).

### Světlík loví miliardy v Tichomoří. Na pláži Nové Kaledonie postaví tepelnou elektrárnu

U ostravského bossa Jana Světlíka to v poslední době vypadalo, že se mu nic nedaří. Po letech sporů o akcie skupiny Vítkovice prohrál soud s miliardářem Davidem Beranem o 1,7 mld. Kč. Navíc největší česká strojírenská skupina nestíhá dostavbu elektrárny v Turecku, za což jí hrozí stamilionové pokuty. Mezitím se ale Světlíkovým lidem podařilo dojednat dva obří obchody. V Nové Kaledonii v Tichomoří má stavět dva bloky tepelné elektrárny. V Saúdské Arábii zase získala zakázku na výstavbu ocelárny. Obě zakázky by firmě mohly vynést až 18,5 mld. Kč.

Více informací [zde](#).

## ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

### Obliba pálenic a ovocných kořalek roste

V Česku ročně přibývá deset až patnáct pěstitelských pálenic. Celní správa jich nyní eviduje 541. Celníci spravující výběr spotřební daně z alkoholu uvádějí, že za nárůstem stojí i tři roky stará metanolová aféra, protože při vypálení ovoce, zvláště pak vlastních kvasů, je pěstitel často přítomen a výrobu si ohlídá.

Více informací [zde](#).

### Kofola otevře své první rychlé občerstvení

Nápojářská skupina Kofola otevře v Praze svou první restauraci rychlého občerstvení s názvem NaGrilu. Kofola chce s tímto konceptem restaurací v následujících pěti letech expandovat v ČR i na Slovensku především formou franšíz. Firma není v segmentu rychlého občerstvení nováčkem, protože po akvizici značek UGO a Mangaloo v minulých letech je s 57 bary největším provozovatelem barů s čerstvými ovocnými a zeleninovými šťávami ve střední Evropě. Kofola v červnu získala podíl ve společnosti Slovenské pramene a žriedla, v březnu se členem skupiny stal další výrobce minerálních vod, slovinská Radenska. Mezi značky Kofoly patří také voda Rajec, ovocné nápoje a sirupy Jupí, energetické nápoje Semtex, nápoje značky Top Topic a také čerstvé ovocné a zeleninové šťávy UGO. Kofola má 8 výrobních závodů, působí v Polsku, ČR, na Slovensku, ve Slovinsku a v Rusku.

Více informací [zde](#).



## ZAOSTŘENO: PRŮMYSL NA ROZCESTÍ – DIGITÁLNÍ REVOLUCE PŘICHÁZÍ

Rapidní nástup digitalizace a internetu do všech činností lidského života se nevyhýbá ani průmyslu. V poslední době však odstraňování hranic mezi digitálním a fyzickým světem velmi zrychluje. Výsledkem bude nejen radikální proměna výrobních a dodavatelských řetězců, ale hlavně obchodních modelů.

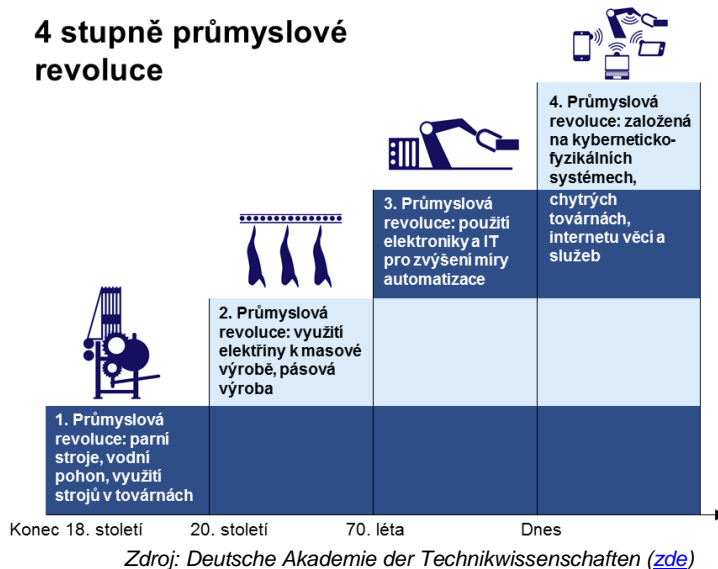
V Německu je pojem Průmysl 4.0, představující digitální proměnu průmyslu, v posledních letech silně skloňován. A to nejen vládou, ale i největšími podniky jako Bosch, Siemens nebo Volkswagen. Podle německého chápání bude revoluce průmyslu znamenat propojení všech inteligentních přístrojů, výrobních linek i výrobků spolu s produkčními systémy, sklady, logistikou a servisem do jedné inteligentní informační sítě. V jejím rámci budou chytré přístroje zákazníků, výrobců i dodavatelů navzájem a bez lidské pomoci komunikovat a reagovat na potřeby klientů v reálném čase. Samotný výrobní proces začne daty, která budou od zákazníků, dodavatelů i výrobních zařízení sebrána a vyhodnocena ještě před samotnou výrobou. Tu pak automaticky zajistí technologie jako senzory, vysílače, mikročipy, 3D tiskárny a roboti. Celý systém je přitom digitálně propojen a vše spolu komunikuje; jakmile jeden stroj dokončí výrobek, okamžitě informuje dopravník, který přijede a odveze produkt k dalšímu stroji, jenž už je předem automaticky naprogramován. Po dokončení je výrobek bez lidské pomoci naskladněn či přímo odeslán zákazníkovi.

Používání digitálních technologií bude mít vliv také na dosavadní obchodní model. Průmysl bude mnohem více fungovat na službách – díky rychle se měnícímu prostředí lidé ani firmy už nebudou chtít vlastnit výrobky ani stroje a raději si je pronajmou. Díky digitalizaci bude také možné vyrábět zakázky na míru za relativně nízké náklady, a to i v malých objemech. Díky senzorům, softwaru, 3D tisku a robotům přijdou rovněž do odvětví noví hráči, kteří zatím působí jinde. Také zdroj zisku již nebude pocházet přímo z výrobku, ale bude spočívat ve službách, designu, nastavení procesů či analýze dat zákazníků.

Digitální revoluce přináší i rizika. Vedle toho, že některé společnosti nezachytí změny, spočívají hlavní hrozby v otázkách jako bezpečnost podnikových dat, nedostatek kvalitních zaměstnanců či harmonizace standardů, pomocí nichž mají technologie komunikovat. Potřeba budou rovněž nemalé investice. Na druhou stranu je digitální revoluce pro české podniky příležitostí jak si zachovat konkurenceschopnost a uspět v rychle se měnícím světě.

### Nedostatek pracovníků a stárnutí populace mají řešit roboti

Hodina práce robota je podle Horsta Neumanna, člena představenstva Volkswagenu 8x levnější než hodina práce zaměstnance. Přesto zavedení automatů nepovede k výraznému poklesu zaměstnanosti. Lidé budou stále důležití pro obsluhu, servis nebo programování robotů. Roboti nahradí lidi při manipulaci s hmotnými objekty, v nepříznivém nebo nevhodném pracovním prostředí či při požadavcích na vysokou přesnost. Mnohdy firmy nasazují roboty i v případech, kdy mají potíže s obsazením konkrétních pozic. „Musíme si uvědomit, že žijeme v prostoru EU, která má relativně vysoké náklady na pracovní sílu. Pokud má být výroba v porovnání se zeměmi na východ efektivní, nutně vyžaduje určitou míru automatizace. V případě, že by tomu tak nebylo, výroba by skončila a byla přesunuta do zemí s nižšími náklady,“ říká šéf společnosti Kuka Roboter pro ČR Jindřich Vaňous. Více informací [zde](#) či [zde](#).



#### Jan Jedlička – manažer

e-mail: [jjedlicka@csas.cz](mailto:jjedlicka@csas.cz), tel.: +420 956 718 014

#### Tomáš Kozelský

e-mail: [tkozelsky@csas.cz](mailto:tkozelsky@csas.cz), tel.: +420 956 718 013

#### Radek Novák

e-mail: [radeknovak@csas.cz](mailto:radeknovak@csas.cz), tel.: +420 956 718 015

#### Tereza Hrtusová

e-mail: [thrtusova@csas.cz](mailto:thrtusova@csas.cz), tel.: +420 956 718 012

#### Max Wandler

e-mail: [mwandler@csas.cz](mailto:mwandler@csas.cz), tel.: +420 956 714 291