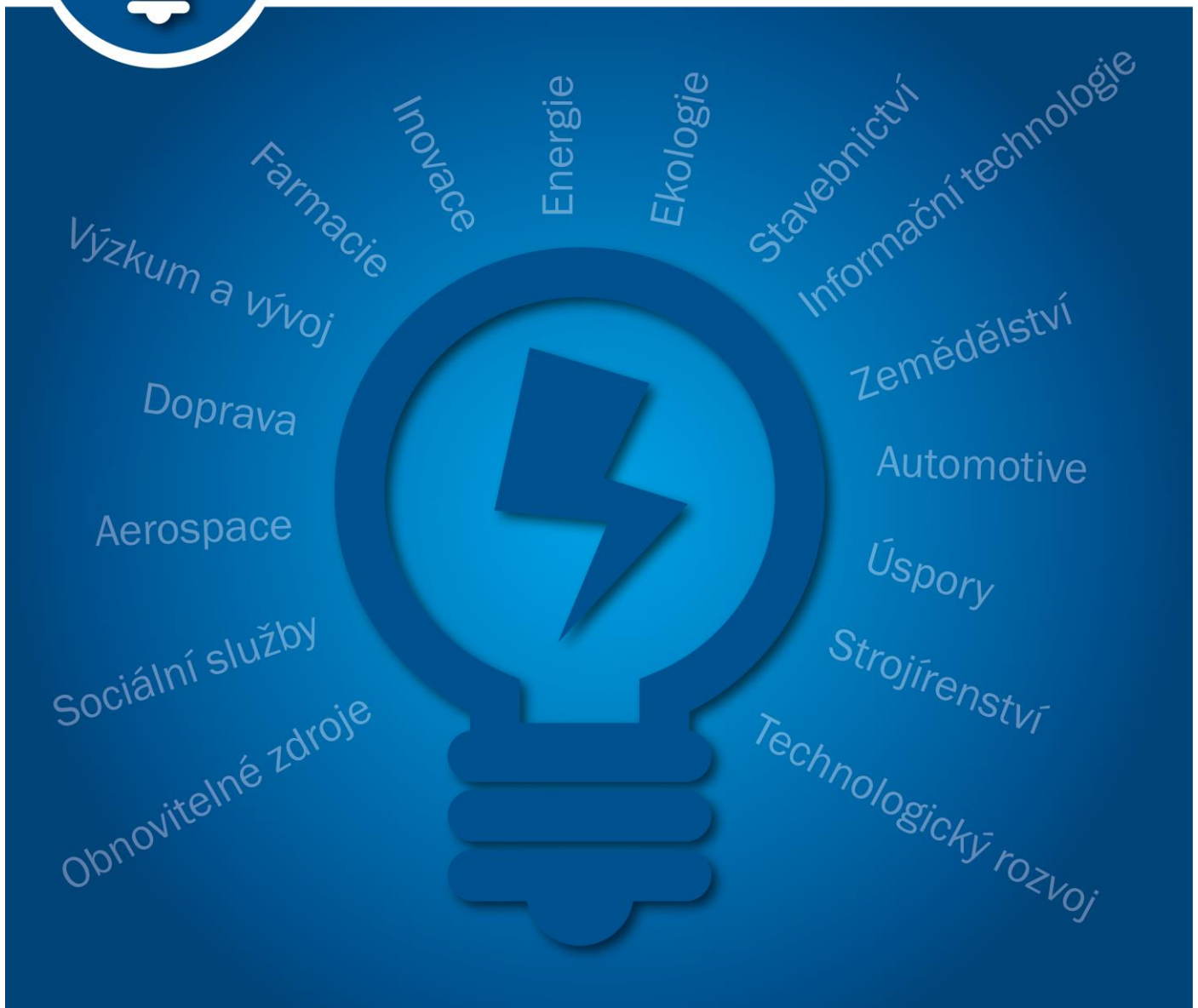




TRENDOVNÍK

Květen 2015



Konec aut? NASA vyvíjí dopravní elektroletoun pro 4 osoby.

Nová energetická koncepce: Prim má hrát jádro a OZE.

Česko stárne – v roce 2050 budou chybět 2 miliony pracujících.

Knowledge Centre

ERSTE 
Corporate Banking

Obsah

Aerospace	2
Automotive	2
Elektromobilita	3
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví	5
IT & Inovace	5
Obnovitelné zdroje	5
Odvětvové trendy	7
Stavebnictví	7
Strojírenství	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Čínská invaze do ČR?	9

AEROSPACE

Americký klient Aera omezuje odběr vrtulníků

Americký výrobce vrtulníků Sikorsky S-76, na jehož výrobě se podílí české Aero, se v posledních měsících dostal do problémů a omezuje odběr vrtulníků z Vodochod. Pro Aero jsou však nyní hlavní jiné dva programy: Vývoj a výroba částí velkého dopravního vojenského letadla KC-390 pro brazilský Embraer a dopravní letadlo C Series pro kanadský Bombardier. V odvětví platí, že mít na starosti vývoj a výrobu, znamená sáhnout si na výrazně vyšší marže než u dodavatele druhé kategorie, jímž je Aero v případě vrtulníku S-76. Aero se rozvíjí i vojenské programy a stabilní jsou dodávky pro Airbus A321. Hodně si také slibuje od projektu nové generace L-39.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Evektor plánuje výrobu letadla s elektromotorem

Technologická agentura ČR (TA ČR) podporuje aplikovaný výzkum kunovické společnosti Evektor, která se zabývá elektromotory. Evektor úspěšně vyzkoušel letadlo s elektropohonem už před dvěma lety. Nyní se má začít vyrábět sériově. Společnost se zaměřuje i na využití elektromotorů v automobilovém průmyslu. TA ČR také finančně podpořila vznik dvou nových typů elektroautobusů PERUN, které za sebou mají zkušební provoz v českých a polských městech. Jejich hlavní výhodou jsou nižší provozní náklady a snížení hlučnosti. Projekt vychází z konceptu společností Škoda Electric, Solaris a Západočeské univerzity.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

NASA vyvíjí desetimotorové letadlo s kolmým startem

Inženýři NASA vyvíjí desetimotorové letadlo, které se má stát budoucností letecké přepravy na krátké vzdálenosti. Stroj kromě toho, že jeho motory napájí výhradně baterie, umí vertikálně vzlétnout i přistát – jako helikoptéra. Desetimotorový prototyp by mohl posloužit jako přepravní prostředek pro doručování lehčích balíků, případně dlouhodobější letový monitoring zemědělských ploch a tvorbu mapových podkladů. Jeho výhodou také je téměř nulová hlučnost. Tvůrci předpokládají, že větší verze letounu by v budoucnu mohla posloužit jako rychlý dopravní prostředek až pro čtyři osoby.

Více informací [zde](#).

AUTOMOTIVE

Bude v ČR další automobilka? Továrnu prý zvažuje Jaguar

ČR je spolu s Polskem údajně nejvážnějším kandidátem pro stavbu nové továrny britské automobilky Jaguar Land Rover. Píší to polská média, podle nichž by v závodě mělo najít práci kolem šesti tisíc lidí. Spekulace o umístění továrny se ale množí i na Slovensku a ve hře je údajně ještě Mexiko. Investice se má vyšplhat až na půl miliardy dolarů, tedy přes 12 mld. Kč.

Více informací [zde](#).

Mládek láká americkou automobilku Tesla

Ministerstvo průmyslu se snaží zlákat světového výrobce elektromobilů Tesla Motors, aby investoval na

českém území. Firma by v tuzemsku měla podle představ ministerstva vyrábět komponenty ke svým elektromobilům. Pro investora může být zajímavé i to, že Česko má bohaté zásoby lithia, které se používá pro baterie elektromobilů. Těžbu v blízkosti Cínovce před měsícem povolilo ministerstvo životního prostředí, byť jde zatím jen o těžbu z odpadu.

Více informací [zde](#).

ČPS: Do roku 2030 bude v ČR desetina vozů na plyn

Český plynárenský svaz odhaduje, že do 15 let bude v ČR více než 300 plnicích stanic a v dekádě po roce 2030 by po českých silnicích mohlo jezdit více než 300 tisíc vozidel na zemní plyn CNG/LNG. Důvodem rozvoje CNG je o třetinu nižší cena ve srovnání s benzínem a naftou, ale i osvobození od silniční daně a nižší hladina hluku.

Více informací [zde](#).

Audi, BMW a Mercedes chtějí vlastní mapy. Mají políčeno na divizi Nokie

Němečtí výrobci luxusních vozů Audi, BMW a Mercedes-Benz chtějí společně získat majoritní podíl v mapové divizi Here společnosti Nokia. Akvizice se má stát strategickou výhodou při budoucí výrobě samořiditelných aut, podílet se má údajně i čínská internetová společnost Baidu. Automobilky chtějí zabránit tomu, aby jednu z klíčových technologií pro navigaci samořiditelných aut získali obři jako Google, Apple nebo Facebook.

Více informací [zde](#).

Palivo budoucnosti: Audi vyrobilo první litry paliva e-diesel

Výzkumný závod v Drážďanech zahájil výrobu syntetické nafty Audi e-diesel. Výroba probíhá na principu PtL (Power-to-Liquid). Ze surovin je zapotřebí pouze voda a oxid uhličitý. CO₂ by se měl do budoucna získávat přímo z okolního vzduchu.

Více informací [zde](#).

Toyota a Mazda jednájí o spolupráci ve vodíkovém pohonu

Japonské automobilky Toyota Motor a Mazda jednájí o rozšíření svého technologického partnerství na auta s vodíkovým pohonem a plug-in hybridní vozy, které je možné dobíjet ze zásuvky. Zástupci obou firem uvedli, že zatím žádné rozhodnutí nepadlo. Toyota začala na konci loňského roku prodávat vůz Mirai, který je jediným sériově vyráběným automobilem na vodíkový pohon. Toyota považuje vozy na vodík za nejslibnější

bezemisní alternativu vůči tradičním automobilům, protože na rozdíl od elektrických vozů mají srovnatelný dojezd a dobu doplňování paliva.

Více informací [zde](#).

Daimler bude v USA testovat nákladní vozy bez řidiče

Německý automobilový koncern bude na amerických silnicích testovat nákladní vozy, které nepotřebují řidiče. Firma získala od státu Nevada povolení pro provoz dvou plně automatických vozidel v běžné silniční dopravě. Daimler uvádí, že tato technologie by měla být do roku 2025 zralá pro sériovou výrobu. Nákladní automobily bez řidiče podle Daimleru sníží dopravcům náklady a posílí bezpečnost.

Více informací [zde](#).



ELEKTROMOBILITA

ČEZ rozšíří síť rychlodobíjecích stanic

Cílem společnosti ČEZ je komplexní řešení elektromobility. Jejím základem bude veřejná síť dobíjecích stanic a další služby a produkty. Pro území ČR by podle ČEZu mělo stačit 600 až 900 dobíjecích stanic. Uvedl to manažer útvaru čisté technologie ČEZ Tomáš Chmelík s tím, že dobíjecí infrastruktura musí do určité míry předběhnout trh. Aktuálně je v síti ČEZ 44 stanic, z toho 8 rychlodobíjecích.

Více informací [zde](#).

Ceny akumulátorů klesají rychleji, než se očekávalo

Boom elektromobility v Číně, USA a v dalších státech přináší pozitivní zprávy ohledně ceny akumulátorů. Podle nedávno publikované studie v Nature Climate Change ceny akumulátorů pro elektromobily zaznamenávají prudký pokles a v podstatě již letos dosáhly úrovně, která byla očekávána v roce 2020.

Více informací [zde](#).

Elektromobily sníží náklady na pohonné hmoty o 60 %

Provozem elektromobilů se mohou měsíční rodinné účty za pohonné hmoty snížit až o 60 %. Vyplyvá to z odborné studie, kterou si zadala společnost Nissan v šesti evropských zemích.

Více informací [zde](#).

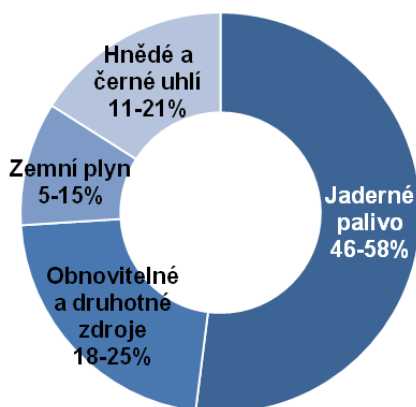
ENERGETIKA

Vláda schválila energetickou koncepci

Koncepce určuje směr, jakým se vydá česká energetika v nadcházejících desetiletích. Energetici její přijetí vítají, zástupci ekologických organizací nikoliv. „Schválená státní energetická koncepce znamená další krok k nízkouhlíkové energetice. Hlavním zdroji výroby energie u nás budou jádro a obnovitelné a druhotné zdroje,“ uvedl premiér B. Sobotka. Vládní koncepce rozvoje jaderné energetiky počítá se stavbou dvou nových bloků v jaderných elektrárnách v Dukovanech i v Temelíně. Stavba prvního z bloků by měla vzhledem ke stáří elektrárny začít v Dukovanech. Výběrové řízení na dodavatele by podle premiéra mohlo být zahájeno koncem roku 2016. Podle ministra financí Andreje Babiše by financování nového dukovanského bloku měla zajistit společnost ČEZ, která provozuje obě české jaderné elektrárny. Generální ředitel firmy ČEZ Daniel Beneš uvedl, že by budování nového bloku mohlo začít kolem roku 2025, do provozu by mohl být uveden za 7 let.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Struktura výroby elektřiny v ČR v roce 2040 (v %)



Zdroj: [Aktualizace státní energetické koncepce](#)

Prezident podepsal energetický zákon

Miloš Zeman podepsal rozsáhlou vládní novelu energetického zákona, která mj. mění způsob platby

poplatku za elektřinu z obnovitelných zdrojů. Nově se poplatek bude hradit podle kapacity jističe odběratelů místo podle spotřeby. Předloha také zavádí Radu ERÚ, která bude úřad řídit. Rovněž má umožnit rozvoj střešních fotovoltaických elektráren s instalovaným výkonem do 10 kW. Pro jejich instalaci už nebudou domácnosti potřebovat licence.

Více informací [zde](#).

RWE: Plynová branže stojí na rozcestí

Plynová branže stojí na rozcestí, neboť není jisté, že ruský plyn se vždy do Evropy dostane. Uvedl to předseda představenstva RWE East Martin Hermann. Jedinou možností pro zastavení poklesu odběru plynu v Evropě je podle něj spojení sil všech subjektů v oboru, které budou lobbovat za transparentní tržní podmínky. Zkritizoval také nejistotu spjatou s legislativou. Potřeba je podle něj také finančně motivovat domácnosti k přechodu na plynové topení. Uhlí podle něj nepatří do domácností, ale do velkých elektráren a tepláren, kde je z pohledu emisí spáleno lépe.

Více informací [zde](#).

Bohemia Energy nabízí obcím nákup energií na burze

Bohemia Energy nabízí obcím a veřejnému sektoru možnost nákupu elektřiny a plynu na klíč na pražské energetické burze PXE prostřednictvím elektronických aukcí. Jednatel Bohemia Energy Jiří Písařík uvedl, že odběratel tak má mj. možnost využívat výhod velkoobchodního trhu a minimalizovat riziko spojené s načasováním nákupu energií.

Více informací [zde](#).

Emisní povolenky mohou zdražit až na 30 eur

Ceny emisních povolenek, které se nyní pohybují nad 7 eury za tunu, by v letošním roce měly růst na 9 eur. Dlouhodobá predikce ukazuje, že v roce 2030 mohou povolenky zdražit až na 30 euro. Na konferenci Emission Trading to uvedl Jan Fousek, ze společnosti Virtuse Energy, která je největším tuzemským obchodníkem s emisními povolenkami „Aktuální rostoucí trend je podložen klesajícím přebytkem emisních povolenek na trhu z důvodu backloadingu a pozitivním vývojem politických jednání napříč institucemi EU,“ řekl. Stabilitu a růst cen má zajistit Tržní stabilizační rezerva, na které se dohodly Evropská komise a Evropský parlament. Jejím důsledkem má být během pár let velký růst zájmu o investice do čistých technologií.

Více informací [zde](#).

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Dr. Max: Lékárenský byznys brzdí regulace i výpadek regulačních poplatků

Lékárenský řetězec skupiny Penta Dr. Max už má největší expanzi za sebou. Síť apatyk, která dnes čítá asi 370 provozoven, loni prorostla do všech krajů. *"Už nevidíme velkou příležitost pro nákupy, spíše budeme kupovat jednotlivé lékárny. Zároveň budeme zlepšovat ty stávající,"* uvedl šéf řetězce Daniel Horák. Lékárenský trh, na němž se ročně protočí kolem 50 mld. Kč, brzdí ve větším růstu podle Horáka nové regulace i výpadek příjmů ze zrušení třicetikorunových poplatků za recept. Celkem v zemi působí 2 811 lékáren. Jednu třetinu z nich ovládají řetězce. Asi 750 lékáren je provozovaných individuálně.

Více informací [zde](#).

IT & INOVACE

Český internet čekají konsolidace

Aktuální prodej druhého největšího e-shopu s elektrem CZC.cz zapadá podle Petra Kříže z poradenské EY, do trendů v českém internetovém obchodování. *"Na internetu platí více než jinde, že vyhrává jednička na trhu, zatímco ostatní maximálně přežívají. Je proto logické, že i nadále bude docházet ke konsolidaci, a to zejména v těch oblastech, do kterých se e-commerce promítla nejdříve a kde je zboží spíše komoditou, například prodej kosmetiky nebo elektroniky,"* uvedl. V on-line obchodování je podle něj ohodnocování byznysu obecně problém. Tržby sice e-shopům výrazně rostou, se ziskovostí jsou ale na štíru. Při akvizicích se proto kalkuluje s budoucími výnosy a valuaci firem určuje spíše víra a vize než počty.

Více informací [zde](#).

Češi připravují chytré obleky pro hasiče

Konsorcium českých firem a Elektrotechnická fakulta plzeňské univerzity vyvíjí nejmodernější hasičské obleky. Vybaveny jsou tzv. nositelnou elektronikou. V obleku je několik čidel, které sledují životní funkce hasiče, jestli se pohybuje nebo leží, ale i vnější teplotu, přítomnost jedovatých a výbušných plynů, a laserem v rukavici i teplotu vzdálených míst a předmětů. Údaje se přenáší online z oděvu každého hasiče do vzdáleného speciálního tabletu u velitele zásahu.

Více informací [zde](#).

Samsung a Samsonite vyvíjejí „chytrý kufr“

Jihokorejská společnost Samsung a výrobce zavazadel Samsonite spolupracují na vývoji zavazadla

s mikročipem, který by majitele informoval, kde se jeho kufr právě nachází. Kromě toho si majitel bude moci na svém telefonu nastavit, aby byl informován, pokud se zavazadlo ocitne od něj příliš daleko. Vývojáři by chtěli, aby zavazadlo nabídlo i další služby včetně odbavení zavazadla. Zavazadlo by se tak umělo na letišti nejen odbavit, ale i poslat majiteli zprávu, když opustí letadlo a když se dostane na přepravní pás. Zavazadlo by také mohlo zaslat majiteli upozornění v případě, že se ho někdo snaží otevřít. Zde však vývoj nekončí. Samsonite má v plánu přijít s technologií „samohybného“ zavazadla, které by sledovalo svého majitele.

Více informací [zde](#).

Masarykova univerzita spustila trenažer kybernetických útoků

Masarykova univerzita v Brně spustila trenažer kybernetických útoků. Polygon slouží k nácviku virtuální obrany mimo jiné před útokem na jadernou elektrárnu, či systém řízení energetické sítě. Celý projekt Kybernetického polygonu a s ním související infrastruktury vyšel na 22 mil. Kč.

Více informací [zde](#).

Drony: Terče pro rakety, vzdušní průzkumníci, ale i inventury ve skladech Škody

Použití českých bezpilotních letounů jako balistických raketových terčů je jen jednou z možností, jak se drony mohou uplatnit v armádě a v bezpečnostním průmyslu. Armáda je může použít i k ostraze objektů či průzkumu. Svůj vlastní bezpilotní letoun už představil i Vojenský technický ústav letectva, kterému dodává komponenty jablonecká firma Flydeo. Tento malý bezpilotní letoun značky HAES, létající rychlostí 500 km/h, je kompletně vyrobený v ČR. Zájem o něj projevil už i americká armáda. Drony testuje i Škoda Auto, která vidí jejich potenciál zejména v provádění inventur ve vysokých regálových skladech. Další novinkou, která se má ve firmě brzy začít testovat, jsou inteligentní brýle, s jejichž pomocí mají skladníci připravovat díly k přesunu k montážním linkám.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

OBNOVITELNÉ ZDROJE

Solární energie stejně levná jako ta z uhlí? Zřejmě blízká budoucnost

Technologie na výrobu solární a větrné energie se rychle dostávají do bodu, kdy elektřina získaná s jejich pomocí bude stát stejně jako ta vznikající spalováním fosilních paliv. V některých případech k tomu již došlo.

V lednu 2015 překvapil saúdskoarabský energetický koncern ACWA Power analytiku, když vyhrál soutěž na výstavbu 200megawattové solární elektrárny v Dubaji. Tento kolos má být schopen vyprodukovat elektřinu za 6 centů za kilowatthodinu. To je méně než cena elektřiny pocházející ze zemního plynu a uhlí; ty by podle americké Energetické informační agentury odhadem vyšly na 6,4 a 9,6 centu za kilowatthodinu. Technologický pokrok, například fotovoltaické panely schopné přeměnit v energii stále větší procento slunečního svitu, výrobu ze slunce zefektivnil. Úspory na materiálu zároveň srazily níže cenu panelů.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Tesla Motors začne prodávat baterie pro domácnosti. Slibuje revoluci ve využívání energie

Šéf americké automobilky Tesla Elon Musk představil novinku: záložní bateriový systém Powerwall, který vedle záložního napájení slouží také k ukládání solární energie. Sloužit má domácnostem i podnikům. Nejlevnější model vyjde na 3 000 dolarů. Podle Muska je hlavním cílem nového produktu zásadně změnit způsob ve využívání energie. Současně zdůraznil, že mezi hlavní snahy firmy patří mj. přibližovat se stavu, kdy bude každý vlastnit svůj zdroj energie.

Více informací [zde](#).

Nová setrvačnicková baterie může způsobit průlom ve skladování elektřiny

Během několika týdnů bude v obci Rhode v Irsku započata výstavba nového velkokapacitního akumulátoru s výkonem až 20 MW k uchování energie pomocí setrvačnicků. Účinnost akumulace by měla dosáhnout 85-90 %.

Více informací [zde](#).

EU je největší producent obnovitelné energie

EU je celosvětově největším producentem obnovitelné energie. Vyplývá to z mezinárodní edice Green Innovation Indexu organizace Next 10. V roce 2014 se v EU také prodalo 30 % všech elektromobilů, což byly celosvětově druhé největší prodeje. Na evropských burzách bylo provedeno nejvíce clean tech IPO a bylo zaregistrováno nejvíce (11 tis.) patentů spojených s clean tech.

Zdroj: Next 10.

Německo se stane lídrem ve výkonu větrných elektráren na moři

Německo chystá letos zapojení nových elektráren na moři o výkonu 2 071 megawattů. Suverénně tak

přeskočí Velkou Británii, která dlouho neměla ve větrné energetice na moři konkurenci.

Více informací [zde](#).



Čína může vyrábět až 86 % energie z OZE

Čínské vládní agentury vydaly studii, podle které mohou obnovitelné zdroje v zemi do 15 let vyrábět přes polovinu energie a do roku 2050 až 86 %. Podíl uhlí ve výrobě elektřiny se během 35 let může snížit ze 75 % na 5 %.

Více informací [zde](#).

Kyocera uvedla do provozu největší plovoucí elektrárnu v Japonsku

Japonské společnosti Kyocera a Century Tokyo uvedly do provozu největší plovoucí solární elektrárnu v Japonsku. Nový trend, kdy se fotovoltaika přesouvá ze střech a z půdy na vodu, se již rozšířil z Indie do dalších zemí jako je Japonsko, USA nebo Velká Británie. Plovoucí solární elektrárny vyrábějí více elektřiny, než tradiční pozemní nebo střešní instalace. Voda totiž články chladí, díky čemuž podávají nejméně o 11 % vyšší výkon. Současně snižují výpar vody z rezervoáru a růst řas, neboť stíní vodu.

Více informací [zde](#).

Konec větrníků? Španěle vyvinuli větrné stožary bez rotorů

Španělská společnost Vortex Bladeless vyvinula revoluční turbínu, která umí sbírat energii z větru, ale nepotřebuje k tomu lopatky. Turbína nepracuje na principu rotace, ale takzvané vorticity, česky známé jako víratost. Turbína je sice o třetinu méně efektivní, než klasický větrník, zato ale umožňuje dvojnásobně hustější osazení a je o polovinu levnější.

Více informací [zde](#).

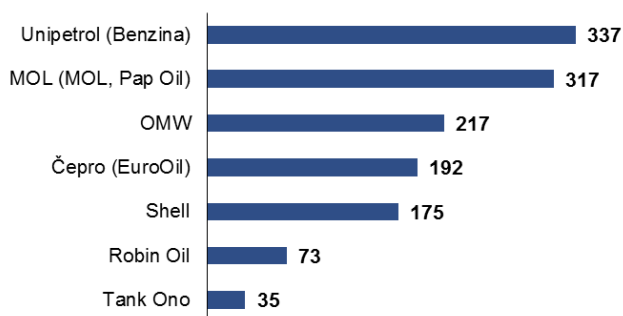
ODVĚTVOVÉ TRENDY

Maďarský MOL dobývá české pumpy

Před čtyřmi lety vlastnila maďarská společnost MOL v ČR pouhých 25 benzinových pump. Teď už jich má víc než 300 – tedy téměř tolik, co dlouholetá jednička Benzina patřící Unipetrolu. Tím ale plány Maďarů nekončí, chtějí se stát lídrem trhu. Maďarská společnost získala za poslední rok v ČR téměř 170 čerpacích stanic, když koupila konkurenční značky Lukoil a Agip. Hlavní bitva MOL a Unipetrolu, dvou největších hráčů na českém trhu s pohonnými hmotami, se tak zřejmě neodehraje na pumpách, ale v rafineriích. Obě firmy je totiž vlastní a zásobují jimi české stanice. S novými pumpami teď MOL získal i větší podíl na trhu právě na úkor Unipetrolu, který dříve zásoboval Agip i Lukoil.

Více informací [zde](#).

Struktura čerpacích stanic v ČR (počet)



Zdroj: [Hospodářské noviny](#)

Vodárenství potřebuje 18 mld. Kč ročně

Hodnota vodovodní a kanalizační sítě včetně čistíren odpadních vod přesahuje 1 bilion Kč. Na její roční obnovu a zajištění provozuschopnosti jsou třeba necelá 2 %, tj. 18-20 mld. Kč ročně. Skutečné investice jsou však na poloviční úrovni ve výši zhruba 9 až 10 mld. Kč. Uvedl to předseda Sdružení oboru vodovodů a kanalizací František Barák.

Více informací [zde](#).

Trh poštovních služeb loni zvýšil ztrátu na 2,6 miliardy

Trh poštovních služeb v tuzemsku se v roce 2014 propadl do ztráty 2,6 mld. Kč, zatímco o rok dříve to bylo necelých 100 mil. Kč. Na trhu na konci minulého roku působilo 18 poštovních operátorů, což je o čtyři více než v roce 2013. Dva operátoři naopak loni činnost ukončili. Trh je od roku 2013 plně liberalizovaný, přes 90 % má stále Česká pošta.

Více informací [zde](#).

Boom odezněl, trh s vysokými školami se zmenšuje.

Trh s vysokoškolským vzděláním se po mnoha letech boomu začíná zmenšovat. „Na trhu je 44 soukromých vysokých škol, což je strašně moc. Jejich počet se rozhodně musí zredukovat, aby tady byli jen ti nejsilnější,“ říká ředitel, pražské VŠMIEP Radek Řehka. Na soukromých vysokých školách studuje zhruba 30 tisíc studentů, kteří ročně utratí za školné více než miliardu korun.

Více informací [zde](#).

Byznys s e-dokumenty roste

Poskytovatelé řešení pro elektronickou výměnu dokumentů mezi firmami mají žně. Jejich byznys, který dlouho živilo hlavně maloobchodní řetězce, se výrazně rozšiřuje také do dalších odvětví. Oboru má pomoci i plánované zavedení elektronické evidence tržeb.

Více informací [zde](#).

Česko rychle stárne. Ekonomice budou chybět statisíce lidí

Podle studií budou v roce 2050 chybět v kategorii ekonomicky aktivních mezi 15-64 lety 2 miliony lidí oproti stavu, který je teď. Podle projekce obyvatelstva do roku 2050, kterou sestavil ČSÚ, je nyní ekonomicky aktivních zhruba 3,6 milionu mužů a přibližně stejně žen. Až dosud číslo rostlo. Od roku 2010 se však trend obrací. Do roku 2020 v každé kategorii ubude přibližně 200 tisíc lidí a v roce 2050 připadne na každou kategorii už jen kolem 2,6 milionu lidí.

Více informací [zde](#).

STAVEBNICTVÍ

Developeři zápasí o staré průmyslové areály

Nedostatek pozemků vhodných pro výstavbu vyvolal mezi developery rvačku o brownfieldy. Na dračku jdou hlavně kvůli rostoucím prodejům nových bytů. „Vyšší zájem o brownfieldy je dán celkovou situací na trhu – dostatkem volných peněz na straně developerů a vysokou poptávkou kupujících,“ komentuje ředitel realitky Lexxus P. Višňovský. Výhodou brownfieldů je, že obsahují projekt i s potřebnými razítky.

Více informací [zde](#).

Investice do úspor energií se Písku vyplácejí

Když se město Písek v roce 2013 pustilo do projektu energetických úspor v 19 základních a mateřských školách celkem za více než 20 mil. Kč, očekávalo, že každý rok ušetří 16 % původních nákladů na energie. V cenách energií z roku 2013 byla úspora vyčíslena

na 2,56 mil. Kč ročně. Po prvním roce od instalace úspěšnějších zařízení a optimalizace spotřeby se ukazuje, že skutečná úspora je o 31 % vyšší. Písek nemusel ze svého rozpočtu do modernizace investovat ani korunu. Pro projekt zvolil financování metodou energetických služeb se zárukou (EPC).

Více informací [zde](#).

Ecocapsule: kompaktní a nízkoenergetické bydlení budoucnosti?

Mobilita a energetická nenáročnost bydlení skloubená s krásným designem. To je projekt Ecocapsule od slovenského studia Nice Architects. Obyvatelná plocha 8 m² by měla dostačovat dvěma dospělým. Ecocapsule ve tvaru vejce nabídne majitelům komfort teplé postele, tekoucí vody a možnosti připravit si teplé jídlo v kuchyňce. O zásobování energiemi se stará větrná turbína (750 W) ve společnosti solárních panelů, které zabírají 2,6 m². Energie je uložena do baterie s kapacitou 4200 Wh. Ecocapsule umí díky svému tvaru i zachytávat dešťovou vodu.

Více informací [zde](#).

Kanceláře budoucnosti: Google plánuje vybudovat skleníkové město

Google má v plánu vybudovat obří otevřenou budovu, která bude mít místo střeš i hlavních obvodových zdí průhledný skleníkový a polymorfni povrch, který bude sloužit zároveň jako fotovoltaická elektrárna, anténa Wi-Fi a bude regulovat vnitřní klima. Pod skleníkem budou nejen kanceláře, ale i odpočinkové zóny, parky a další menší budovy.

Více informací [zde](#).

STROJÍRENSTVÍ

Hutníci: České ocelářství čeká pět dobrých let

Hutě pojedou v příštích letech naplno, odhaduje oborová asociace Hutnictví železa. Jedinou změnou, která se projeví poklesem výroby o zhruba 300 tisíc tun za rok, bude plánované uzavření ocelárny Vítkovice Steel. Spotřebu oceli v Česku potáhne především rostoucí automobilový a strojírenský průmysl. Očekává, že by se mohlo probudit i české stavebnictví. V loňském roce hutní firmy vykázaly obrát 100 mld. a zisk před zdaněním 3 mld. Kč. Navzdory klesajícím cenám ocelářských výrobků firmy předpokládají, že tržby i zisk budou v příštích letech růst. Ziskovost výroby oceli tlačí dolů nadbytečná výrobní kapacita, která se v EU odhaduje na 30 až 40 mil. tun. To je až sedminásobek české výroby.

Více informací [zde](#).

České zbrojařské firmy rekordně exportují

Podle odhadu Asociace obranného a bezpečnostního průmyslu loni do zahraničí zamířily výrobky v hodnotě 11,8 mld. Kč. Meziročně to představuje více než 55% nárůst. Hlavním důvodem růstu, který pokračuje už tři roky v řadě, je podle prezidenta asociace Jiřího Hynka stále se zvyšující konkurenceschopnost českých firem z tohoto odvětví. „Během minulé finanční krize velká část zbrojařských firem prošla zásadní restrukturalizací a zefektivnila svoji činnost. Díky tomu umí zákazníci zaujmout velmi dobrým poměrem kvality a ceny svých výrobků,“ komentuje. Navíc jim podle Hynka pomáhá i současný kurz koruny vůči světovým měnám a zhoršená bezpečnostní situace ve světě. Podle Hynka export poroste i letos, kdy se má přiblížit rekordní hranici 14 mld.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Průmysl 4.0: Za 10 let se továrny budou řídit samy a produktivita vzroste o třetinu

Německo vsadilo na digitalizaci a využívání robotů. Iniciativa spolkové vlády Průmysl 4.0 má za cíl upevnit konkurenceschopnost a vytvořit dostatek pracovních míst pro kvalifikované pracovníky. Na tuto vlnu by měly reagovat i české podniky, zvláště ty, které jsou navázané na německé koncerny. Na německém vládním programu se podílejí přední strojírenské a elektrotechnické podniky jako Siemens, Bosch či Volkswagen. Konkrétně si lze změnu představit tak, že přání jednotlivých zákazníků poputují po internetu přímo na výrobní linku, takže individuální zakázky bude možné zpracovat v ceně velkosériové produkce. Mikročipy v dílech či polotovarech pak určí, kde, kdy a jak mají být zpracovány. A automatické sklady budou umět samy zasílat objednávky. Díky digitalizaci a robotizaci bude možné zvýšit produktivitu až o 30 %.

Více informací [zde](#).

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Makro hledá technologické start-upy pro gastronomii

Skupina Metro, která je majitelem českých velkoobchodů Makro, potřebuje držet krok s technologiemi a podchytit si ještě větší skupinu zákazníků. Z toho důvodu se rozhodla najít 10 inovativních technologických projektů, které jednotlivě podpoří zhruba 3 mil. Kč. Primárně hledá start-upy zaměřené na služby pro restaurace a hotely. Nápad by se mohly týkat i doručování potravin či usnadnění systému rezervací.

Více informací [zde](#).

ZAOSTŘENO: ČÍNSKÁ INVAZE DO ČR?

Číňané krouží kolem českých firem

Spolupráce českých a čínských firem nabírá na obrátkách. Po avizovaných vstupech čínských bank na tuzemský trh (China Construction Bank a Bank of China) a nákupech realit se přesouvá i do průmyslu. O společné výrobě s Číňany uvažuje kopřivnická automobilka Tatra. U strojírenské firmy ŽĎAS je ve hře rovnou její prodej. V půlce května to uvedl prezident Miloš Zeman. Kopřivnická automobilka ale říká, že prezidentovo vyjádření je jen částečná pravda. Rovněž ŽĎAS Zemanova slova mírní s tím, že jednání o prodeji firmy je teprve v raném stadiu.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Čínská skupina CEFC vstoupila do J&T a kupuje reality od Kellnera

Novým 5% akcionářem bankovní a finanční skupiny J&T Finance Group se stala čínská soukromá společnost CEFC Shanghai International Group z holdingu China Energy Company Limited (CEFC). Skupina CEFC se také dohodla s PPF Real Estate na koupi administrativně-obchodního komplexu ArtGen Office Gallery v pražských Holešovicích za zhruba 1,5 mld. Kč a zajímají se i o další pražské nemovitosti. Více informací [zde](#) a [zde](#).



Do české biotechnologické firmy PrimeCell vstoupili Číňané

Česká biotechnologická společnost PrimeCell Therapeutics založila s čínskou biotechnologickou firmou SCL Biotechnology společný podnik, který se specializuje na práci se specifickými typy kmenových buněk. Nová společnost SCL Biological Czech sídlí v biotechnologickém parku 4MEDI v Ostravě. Více informací [zde](#).

Čínský obr Alibaba zvažuje stavbu datacentra v Česku

Čínský internetový obr Alibaba Group zvažuje výstavbu velkého datového centra v ČR. To by svou rozlohou mohlo odbavit provoz ve velké části Evropy. Asijský kolos začal hledat vhodné lokality v několika evropských státech. Během vládní a podnikatelské delegace v Číně za projekt lobbovali také představitelé českého státu. Podle informací E15.cz si Alibaba Česko vyhlédla jako jednoho z kandidátů ještě před návštěvou vládních představitelů. Číňanům se zamlouvá pozice ČR i vybavenost optickými trasami. Investice by se mohla vyšplhat do miliard korun.

Více informací [zde](#).

Číňané chtějí v Pasohlávkách vybudovat lázně za dvě miliardy

Čínská provincie Che-pej chce v lázeňské zóně v Pasohlávkách na Brněnsku vybudovat lázeňské centrum za více než 2 mld. Kč. Oznámil to jihomoravský hejtman Michal Hašek. V místě by měly vzniknout léčebné ústavy a wellness hotely, které by přinesly stovky pracovních míst. Centrum by mělo vzniknout do konce roku 2018.

Více informací [zde](#).

Čína má zájem o české technologie na ochranu životního prostředí

Podle čínské velvyslankyně v Praze Ma Kche-čching Peking zdůrazňuje investice do ochrany životního prostředí a chce k tomu využít zahraničních technologií. A šanci mají podle ní české firmy. „Přejeme si, aby se u nás zaváděly pokročilé české technologie. V současné době již např. česká společnost Nafigate úspěšně zahájila spolupráci s firmami v provincii Jiangsu na projektu recyklace použitého oleje na vaření a jeho přeměny na biopalivo,“ uvádí.

Více informací [zde](#).

Žádná levná montovna. Čína chce být do deseti let high-tech ekonomika

Čína má vizi, jak v příštích 10 letech znovu nastartovat hospodářský růst. V rámci vládní strategie "Made In China 2025" sází na internet a špičkové technologie. Materiál mezi prioritami zmiňuje např. pilotované lety do vesmíru, vysokorychlostní železnice, bioinženýrství, zelenou energetiku, e-commerce a také důraz na rychlý internet. Právě do zvýšení rychlosti internetu půjdou peníze nejdřív – do konce roku 2017 přes 1,13 bilionů juanů (zhruba 4,5 bilionu Kč). Aktuální čínský plán je srovnáván s německou strategií Industrie 4.0, která rovněž pokládá internet za prioritu pro lepší konkurenceschopnost. Více informací [zde](#).