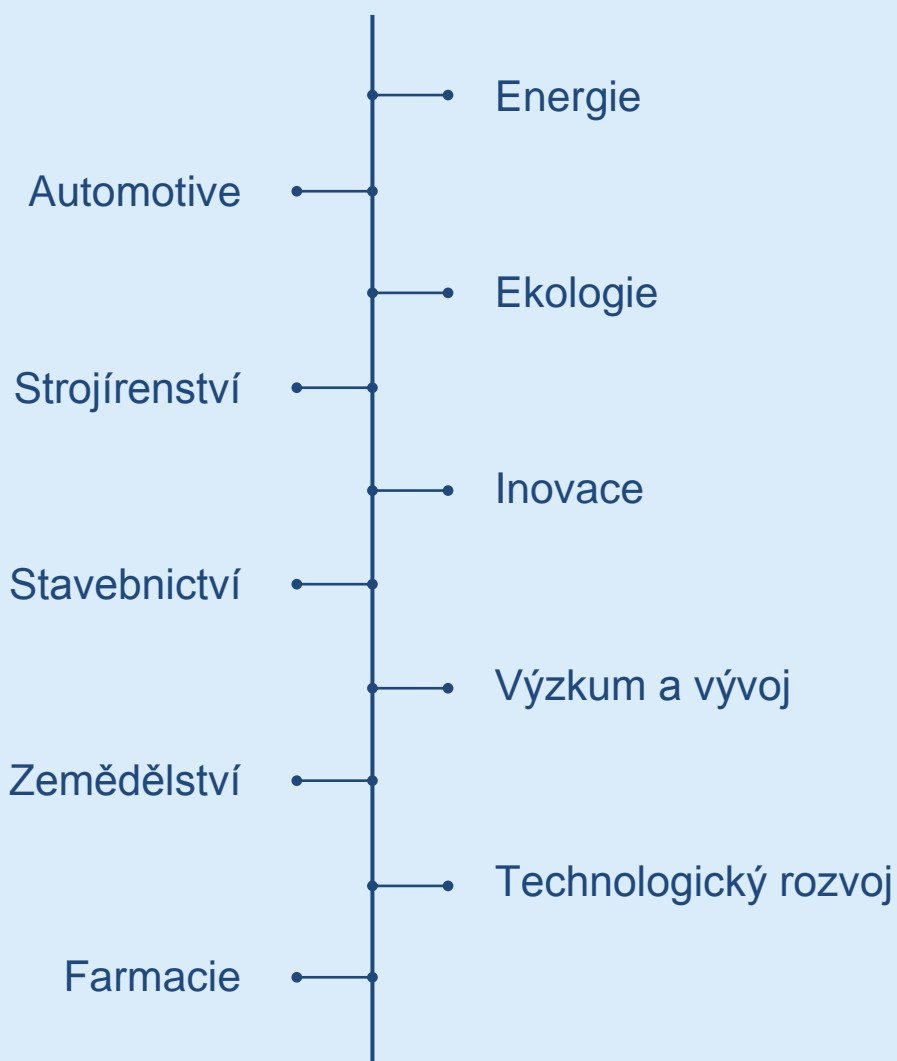


# TRENDOVNÍK

Měsíčník trendových událostí  
v perspektivních sektorech



KNOWLEDGE CENTRE  
Erste Corporate Banking

Česká spořitelna, a.s.  
Budějovická 1518/13a,b  
140 00 Praha 4  
tel.: +420 956 718 012  
fax: +420 224 641 301  
[EU\\_office@csas.cz](mailto:EU_office@csas.cz)  
<http://www.csas.cz/eu>

Jan Jedlička  
+420 956 718 014  
[jjedlicka@csas.cz](mailto:jjedlicka@csas.cz)

Max Wandler  
+420 956 714 291  
[mwandler@csas.cz](mailto:mwandler@csas.cz)

Radek Novák  
+420 956 718 015  
[radeknovak@csas.cz](mailto:radeknovak@csas.cz)

## Obsah

Automotive .....	2
Doprava.....	3
Elektromobilita.....	3
Energetika .....	3
Farmacie .....	4
IT & Inovace & Strategie.....	4
Obnovitelné zdroje .....	5
Odpady.....	6
Odvětvové trendy .....	6
Stavebnictví.....	7
Strojírenství .....	7
Veřejné služby.....	8
Zemědělství a potravinářství.....	8
<b>Zaostřeno: Český letecký průmysl.....</b>	<b>9</b>

### AUTOMOTIVE

#### Ojetiny jdou na dračku

Společnosti AutoEsa a AAA Auto, lídři trhu ojetých automobilů, potvrzují výrazné oživení trhu. Např. AutoEsa prodala v březnu o 17 % více vozů než loni. Autobazary proto plánují rozšíření svých poboček a nábor pracovníků.

Více informací [zde](#).

#### Klesá zájem o naftu

Zájem o vznětové motory klesá. Podle Lidových novin se podíl vznětových motorů u nových vozů snížil v březnu pod 40 %. Důvodem je zvyšující se úspornost benzinových motorů i nástup levnějšího CNG.

Zdroj: LN.

#### Vítkovice budou spolupracovat se Škodou na rozvoji CNG

Skupina Vítkovice Machinery Group podepsala obchodní smlouvu s automobilkou Škoda Auto o spolupráci v oblasti rozvoje trhu s vozidly na CNG. Pro začátek dodá Vítkovicím 300 vozů Škoda Octavia G-TEC disponující pohonem na CNG. Do stanic pro stlačený plyn CNG hodlá investovat i česká společnost Bonett, a to půl miliardy korun.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

#### Ashok prodal Avii své autobusové divizi

Indická společnost Ashok Leyland prodala českou automobilku Avia své dceřiné firmě Ashok Leyland

UAE, která ve Spojených arabských emirátech vyrábí autobusy. Její továrna díky svému strategickému umístění zásobuje trhy Arabského poloostrova a Afriky. Naopak letňanská automobilka už od července 2013 nic nevyrábí, pouze distribuuje náhradní díly.

Více informací [zde](#).

#### Tatra se vrací do Indie

Automobilka Tatra získala objednávku na dodávku podvozků pro indickou armádu. Cena zakázky přesahuje sto milionů korun. Kopřivnický podnik může navíc uspět i v Kanadě, kde je spolu se svým partnerem, americkou společností Navistar, ve finále tendru na prodej 1 500 terénních vozidel pro kanadskou armádu.

Zdroj: MF Dnes.

#### Audi představilo koncept pilotovaného řízení

Audi představilo koncept centrálního ovladače pro asistenci řízení (zFAS). Ten ovládá všechny systémy pro pilotovanou jízdu automobilu. Do elektronického zařízení velikosti tabletu přicházejí skrze snímače informace, díky nimž ovladač řídí všechny asistenční systémy ve vozidle. Podle koncernu Volkswagen by jeho sériová výroba měla začít do dvou let.

Více informací [zde](#).

#### Automobilky zaspaly v Číně na poli SUV

V Číně je zájem o SUV a crossovery ohromný. Do této kategorie patří téměř polovina nových vozů určených letos pro čínský trh. Trhu „esúvéček“ a crossoverů přitom dominují čínští výrobci, podle Čínského

sdužení výrobců automobilů jim už patří 56 % trhu. Důvodem růstu čínských, pro Evropany neznámých značek, jsou ceny. Nejpopulárnější SUV v Číně, model H6 automobilky Great Wall, totiž stojí zhruba polovinu toho co Volkswagen Tiguan.

Více informací [zde](#).

## DOPRAVA

### Prahu a Drážďany má spojit rychloželeznice

Drážďany a Prahu by měla spojit nová vysokorychlostní železnice vedená tunely pod Krušnými horami. Uvedl to saský zemský ministr dopravy Martin Dulig, který chce trasu železnice prosadit do spolkového plánu na výstavbu dopravní infrastruktury. Podle Duliga má návrh podporu Česka i Evropské komise.

Více informací [zde](#).



### Ministr dopravy oprašuje PPP projekty

Ministr dopravy Dan Ťok oživil myšlenku, že by vybrané české dálnice postavili a zaplatili soukromníci. Stát by jim pak investici splácel. Jde o práce na budoucích dálnicích směr Příbram a Chomutov, zhruba za 17 mld. Kč. Na dálniční spojení s Polskem za Trutnovem by stát zase rád získal peníze z evropského nástroje pro propojení CEF. Ťok také tento měsíc uvedl, že do roku 2025 vyžaduje vyšší míru potřeb silniční infrastruktura, v dlouhodobém horizontu to však bude železnice.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

### Japonský vlak zlomil rychlostní rekord. Jel 603 kilometrů v hodině

Nejrychlejší vlak na světě, japonský Maglev, překonal svůj vlastní rychlostní rekord. Rychlovlak, pohybující se na polštáři magnetického pole, uháněl rychlostí 603 km/h. V budoucnu by měl spojit několik velkých japonských měst. Japonsko spoléhá, že drahé technologie prodá i jinde ve světě, např. v USA.

Více informací [zde](#).

## ELEKTROMOBILITA

### V ČR by letos mělo jezdit 1 000 elektromobilů, dobíjecích stanic přibývá

V tuzemsku je nyní kolem 80 nabíjecích stanic pro elektromobily, 15 z nich je tzv. rychlodobíjecích. Do konce roku by jich mohlo přibýt až několik desítek. Podle odhadů by zároveň do konce roku mělo v ČR jezdit zhruba 1 000 elektromobilů. Nejvíce stanic pro elektromobily provozuje skupina ČEZ. Druhý největší počet stanic má Pražská energetika, která elektromobily i půjčuje.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

### V Plzni se testují tramvaje na baterie

Bateriová tramvaj Škody Transportation vyrazila na první jízdy v městských ulicích. Tramvaje s tímto pohonem využije turecké město Konya pro úseky trati, kde nad kolejemi chybí troleje. Škoda se o české prvenství ve výrobě bateriových tramvají předhání se strojírenskou společností Inekon. Tramvaj „na baterky“ od této firmy se sídlem v Praze už jezdila na kolejích v Ostravě. Jde o typ vozu, který si objednal americký Seattle. Bateriový typ tramvaje elektřinu z trolejí sice potřebuje, ale dočasně se bez ní obejde.

Více informací [zde](#).

### Čínské technologické firmy objevují automobily

Zatím naposledy čínská přední internetová firma Tencent oznámila spojení s Foxconnem s cílem vyrábět a prodávat „chytré elektrické auto“. Jde o vstup další čínské technologické firmy do světa automobilového průmyslu. Podobné projekty už oznámily čínské firmy Alibaba, Baidu nebo Leshi. Tencent slibuje propojení technologií a vozu na elektrický pohon. Prodejním tahákem má být plánovaná cena 15 tisíc dolarů. Technologické firmy v Číně vstupují do světa automobilů, protože hledají nový byznys, v němž by mohly využít své know-how. Zájem o automobilismus navíc urychlily plány amerických technologických obrů Google a Apple.

Více informací [zde](#).

## ENERGETIKA

### OTE: Středoevropskému regionu bude dominovat rozvoj OZE

Do roku 2025 bude Středoevropskému regionu dominovat rozvoj obnovitelných zdrojů. Vyplývá to ze Zprávy o očekávané rovnováze mezi nabídkou

a poptávkou elektřiny a plynu Operátora trhu s elektřinou. Celkem se očekává zprovoznění 54 GW OZE, z toho 21 GW fotovoltaických a 22 GW větrných elektráren. V případě uhlí a jádra dojde v regionu mezi roky 2015-2025 k poklesu výkonu o 26 GW.

Více informací [zde](#).

### Šnobl: Výroba elektřiny přestane být doménou velkých firem

Centralizované elektrárny vlastněné velkými energetikami přestanou mít exkluzivitu při výrobě elektřiny. Myslí si to energetický poradce J&T Bank Michal Šnobl. Podle něj si bude do roku 2025 každý schopen elektřinu nejen sám vyrobit, ale také ji skladovat. V souvislosti s tím dojde ke změně postavení velkých energetik, které se více zaměří na zajištění a poskytování infrastruktury (přenos, distribuce) a na výrobu k zajištění stability systému.

### Mládek: Bez jádra Evropa nesplní dekarbonizační závazky

Pro udržení své konkurenceschopnosti by si EU měla udržet technologicky neutrální přístup ke všem nízkouhlíkovým technologiím a zároveň respektovat preference členských států. Uvedl ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek. V tomto ohledu by dle jeho slov neměla být diskriminována jaderná energetika, která je plnohodnotným nízkouhlíkovým zdrojem.

Více informací [zde](#).

### Německo se chystá zdanit uhelné elektrárny

Po odchodu od jádra navrhuje německá vláda zvláštní daň na výrobu elektřiny v uhelných elektrárnách. Záměrem je urychlit jejich útlum a pomoci zemi splnit cíle na snížení emisí CO<sub>2</sub>. Spolkové země se silným uhelným sektorem se proti záměru bouří, obávají se ztrát pracovních míst. Podle návrhu, by uhelné elektrárny starší 20 let měly platit 18 až 20 eur za každou tunu CO<sub>2</sub>. Ministerstvo předpokládá, že daň nahradí evropský systém emisního obchodování, který kvůli nízkým cenám povolenek nemotivuje energetické firmy k upřednostňování nízkouhlíkových zdrojů.

Více informací [zde](#).

### Nový trend: Elektrárny se propojují s akumulátory a vyrábějí elektřinu pro regulaci sítě

Německá společnost Belectric dokončila stavbu nové velké baterie s kapacitou 2000 kWh, která je propojena se solární elektrárnou Alt Daber v německé spolkové zemi Brandenbursko. Na projektu je zajímavé, že se jedná o první solární elektrárnu v Evropě, která je díky propojení na velkokapacitní

baterii schopná poskytovat provozní regulaci v síti velmi vysokého napětí (110 kV) na stejné úrovni jako tradiční konvenční elektrárny. Zařízení pro skladování solární energie pracuje na bázi olova a kyseliny.

Více informací [zde](#).

## FARMACIE

### Český farmaceutický průmysl prochází změnami

Od začátku roku skončili hned tři čeští ředitelé velkých farmaceutických firem. V lednu tak učinil německý Merck, v únoru japonská Astellas Pharma a v dubnu švýcarský Roche. V čele všech zmíněných firem byli dosud Češi, zahraniční matky je ale nyní po dlouhých letech nahradily zahraničními kolegy. Celý průmysl musí reagovat na novinky v podobě dobrovolných i legislativních závazků. Ty se snaží co nejvíce obnažit vztahy mezi farmaceutickými firmami a doktory. Farmaceutický sektor v ČR a celé střední Evropě poslední roky spíše stagnuje. Firmy si stěžují na nízké ceny léků a pomalé uvádění nových produktů na zdejší trh, které podle nich brzdí pojišťovny. Na trhu se ročně protočí kolem 56 mld. Kč.

Více informací [zde](#).

### Výrobci léků vidí budoucnost v technologiích

Farmaceutický a technologický průmysl se sblíží. Např. Apple spustil diagnostický program ResearchKit, který prostřednictvím iPhone sbírá od lidí data, která analyzuje. Do technologií se pokoušejí pronikat i farmaceutické firmy. Např. Novartis se dohodl s výrobcem počítačových čipů na investici 100 mil. dolarů na vývoj zařízení monitorující zdraví uživatelů.

Zdroj: Lidové noviny

## IT & INOVACE & STRATEGIE

### Hodonínské datacentrum za dotace běží, zatím je však prázdné

Skupina KKCG Karla Komárka spustila datové centrum v Lužicích u Hodonína, na které získala dotaci 127 mil. Kč. Prozatím je však z většiny prázdné. Podle odborníků z oboru zatím nic nenasvědčuje tomu, že by se zákazníci do datacentra hrnuli, na druhou stranu podle investičního ředitele KKCG M. Tománka „datových center není nikdy dost a do budoucna jich bude spíše málo.“ DataSpring ze skupiny KKCG chce v Lužicích postupně začít provozovat vedle tradičních managed serverů také cloudové projekty.

Více informací [zde](#).



### Apple začal prodávat chytré hodinky

Americká společnost Apple začala 24. dubna prodávat chytré hodinky Apple Watch. Podle recenzí jde o „krásné“ a „stylové“ chytré hodinky. Kritizována je naopak nízká životnost baterie a pomalé aplikace. Odhady prodeje pro letošní rok se liší od 8 po 40 mil. kusů. Analytici se shodují, že zájem o hodinky od Applu bude mnohem vyšší než o konkurenční produkty firem Samsung, Sony nebo Fitbit.

Více informací [zde](#).

### IBM investuje 3 mld. dolarů do internetu věcí

Nová divize americké IBM bude shromažďovat a analyzovat údaje z chytrých telefonů, tabletů a dalších zařízení vybavených snímači. Cílem je využít údaje z chytrých přístrojů pro činnost firem. IBM rovněž vyvine službu pro analýzu dat a nástroje pro vývojáře aplikací. Novou službu hodlá poskytovat prostřednictvím cloudu.

Více informací [zde](#).

### Google operátorem – v USA spustí volání přes wi-fi

Internetová společnost Google vstoupí na americkém trhu na pole mobilních telefonních služeb. Servis nazvaný Project Fi má zákazníkům ušetřit peníze za využívání dat tím, že bude při každé možné příležitosti automaticky používat místní wifi sítě. Google by se tak mohl stát silnou konkurencí telefonních operátorů.

Více informací [zde](#).



### Česká technologie umí z použitého fritovacího oleje vyrobit bioplast

Vědci z českých škol vymysleli ekologický způsob, jak z fritovacího oleje vyrobit bioplast. Společnost Nafigate Corporation nyní s technologií úspěšně proniká do Číny. Výsledný biopolymer se bude využívat k výrobě produktů od potravinářství po zemědělství. Např. jde o fólie, které se na polích po skončení svého působení samy rozpadnou a nezatíží životní prostředí.

Více informací [zde](#).

### Google chce učit české firmy expandovat do zahraničí

Google připravil projekt s cílem pomoci českým podnikům při expanzi do zahraničí. Rozjíždí Exportní akcelérátor, jehož cílem je poskytnout malým a středním firmám know-how v oblasti digitálního marketingu na zahraničních trzích.

Více informací [zde](#).

### Stát chystá fond a podporu startupům

Stát chce rozjet systematickou podporu začínajících technologických firem. Skrze CzechInvest hodlá vytvořit rozsáhlou síť, které by startupy mohly využít. Počítá také se vznikem zvláštního státního investičního fondu, z něhož by bylo možné získat investice na rozjezd. Suma, kterou by státní fond měl disponovat, prozatím není známá, jeho spuštění se však plánuje na příští rok.

Více informací [zde](#).

### Potenciál zemí MINT exportérům uniká

Po skupině zemí BRIC se do hledáčku investorů dostal blok MINT – tedy Mexiko, Indonésie, Nigérie a Turecko. České firmy však jejich potenciál zatím nevyužívají. Vývoz do Mexika loni činil 9 mld. Kč, do Indonésie 3 mld. a do rychle se rozvíjející 170milionové Nigérie 1,4 mld. Nejdůležitějším trhem MINT je tak se 41miliardovým exportem Turecko.

Více informací [zde](#).

## OBNOVITELNÉ ZDROJE

### Spotřeba energie z OZE činí v EU 15 %

Energie z obnovitelných zdrojů představovala 15 % z celkové spotřeby energie v EU v roce 2013. Vyplývá to z údajů evropského statistického úřadu. Cílem EU do roku 2020 je dosáhnout 20% podíl energie z OZE.

Více informací [zde](#).

### Zájem o OZE byl loni rekordní

Celosvětové investice do obnovitelných zdrojů energie loni po dvou letech poklesu opět vzrostly. Pomohl k tomu solární boom v Číně a Japonsku a rekordní investice do větrných elektráren na moři v Evropě. Celkem investice činily 270 miliard dolarů v roce 2014, což představuje meziroční nárůst o 16,6 %.

Více informací [zde](#).

### EU snižuje podíl biopaliv z řepky

Evropská unie upouští od biopaliv ze zemědělských plodin. V plánu je snížit podíl tradičních biopaliv

z 10 %, jak bylo ujednáno v roce 2008, na 5-7 %. Česká vláda naopak projednává zákon, kterým by se podpora bionafty a biolihu zajistila až do roku 2020.

### **Komora OZE: Vítr může vyrobit třetinu elektřiny potřebné v ČR s šestkrát nižší podporou než jaderné bloky**

Větrnou energií je možné v ČR produkovat 18,29 TWh elektřiny ročně, což odpovídá výrobě dvou jaderných bloků, ovšem s šestkrát nižší podporou. Vyplývá to z analýzy Komory obnovitelných zdrojů energie. Podle ní by podpora větrné energetiky vyšla v průměru na 14 mld. Kč ročně vyplácených po dobu 20 let. U jaderných bloků by to bylo 84 miliard po dobu 35 let.

Více informací [zde](#).

### **Skupina DRFG investuje stovky milionů do biomasových tepláren**

V ČR vzniká nový hráč, který sází na budoucnost lokálních energetických zdrojů. Investiční skupina DRFG letos spustila novou teplárnu na biomasové pelety, do jejíž výstavby investovala 100 mil. Kč. Skupina vyhodnocuje další projekty, v nichž chce biomasou vytápět průmyslové zóny. Podle majitele Davida Rusňáka jde o obor se stabilním tokem hotovosti. I v dalších projektech chce skupina kontrolovat celý výrobní řetězec od paliva až po prodej energií. Velký potenciál vidí v budování lokálních spaloven odpadu s využitím vysokoteplotní pyrolýzy a následnou kombinovanou výrobou elektřiny a tepla. Od roku 2024 totiž bude platit zákaz skládkování recyklovatelného a jinak využitelného komunálního odpadu.

Více informací [zde](#).

### **Způsobí nová baterie z hliníku a grafitu revoluci ve skladování elektřiny?**

Američtí vědci ze Stanfordovy univerzity oznámili průlom na poli vývoje baterií. Nový typ má katodu, která je vyrobena z grafitu a anoda z hliníku. Díky nim lze baterie vyrobit velmi levně. Navíc prototyp zvládne 7 500 cyklů nabíjení a lze jej nabít za jednu minutu. Nová baterie má nahradit alkalické baterie a akumulátory z lithia, které se v současné době používají v mobilech a notebookách. Uplatnění najde i v oblasti skladování elektřiny. Nedostatkem je výška generovaného napětí, které dosahuje poloviční úrovně akumulátorů používaných ve smartphonech.

Více informací [zde](#).

### **Kyocera nabízí mobil se solárním dobíjením**

Japonský výrobce Kyocera představil smartphone se solárním článkem. Upravený mobil využívá speciální

technologii zvanou Wysips Crystal, která kombinuje fotovoltaickou a optickou technologii, což umožňuje nabíjet pomocí přirozeného i umělého osvětlení.

Více informací [zde](#).

## **ODPADY**

### **ČR má potenciál v energetickém využití odpadu**

V ČR existuje prostor pro navýšení kapacity zařízení na energetické využití odpadu. Uvedla to Česká asociace odpadového hospodářství v návaznosti na data ČSÚ, dle kterých se energeticky využívá 20 % komunálních odpadů. Paliva z odpadů mohou být dle ČAOH standardně využita v energetických zařízeních jako jsou elektrárny, teplárny či cementárny.

Více informací [zde](#).

### **Křetínský buduje obří odpadový koncern**

Skupina EP Industries Daniela Křetínského chce posílit pozici na trhu s odpady koupí firmy van Gansewinkel. Obchod plánuje provést prostřednictvím dceřiné společnosti AVE CZ odpadové hospodářství. Loni EP Industries koupila pětinový podíl v Pražských službách a získala několik menších podniků v oboru.

Více informací [zde](#).

## **ODVĚTVOVÉ TRENDY**

### **Češi ve velkém nakupují firmy v cizině**

Ze všech zemí střední a východní Evropy čeští podnikatelé nakupují firmy v cizině nejvíce. Vyplývá to z analýzy společnosti EY. Z celkových 140 loňských nákupů firem v zahraničí získali čeští investoři téměř čtvrtinu. Češi ale nakupují i domácí firmy. Loni změnilo majitele přes 200 podniků, kupci za ně dali 166 mld. Kč. Nákupů a prodejů firem v dalších letech neubude, a to nejen díky dostatku levnějších peněz od bank. V ČR totiž v současnosti probíhá první generační výměna majitelů, kteří rozjížděli podnikání v 90. letech a nyní jsou v důchodovém věku. Protože jejich potomci často nechtějí v byznysu pokračovat, musí firmu prodat.

Více informací [zde](#).

### **V ČR vznikl hračkářský gigant**

Podnikatel Petr Homolka posiluje na trhu s hračkami. Nejprve tento měsíc ovládl tuzemskou část sítě Sparkys a následně oznámil koupi prodejny hraček Bambule. Skupina, do které patří také e-shop 4kids.cz, bude s tržbami okolo 1,5 mld. Kč nejsilnější na

českém hračkářském trhu. Obě firmy koupil přes firmu Wormelen Group. Obrat tuzemského trhu s hračkami je zhruba 5 mld. Kč ročně. Skupina budovaná Homolkou předstihne dosavadní největší hráče, síť Dráčík a holding Lama Toys s tržbami kolem 1 mld. Kč. Více informací [zde](#).

### Trh slevových portálů: ze dvou stovek čtvrtina

Na českém trhu funguje 45 aktivních slevových portálů. V srpnu 2011, kdy byl trh na vrcholu, jich bylo 204. Největší podíl na obratu serverů má cestování, jehož význam stále roste. Obrat trhu loni činil 3,5 mld. Kč. Pět největších serverů ovládá 90 % trhu.

Více informací [zde](#).

### Na trhu tankovacích karet sílí konkurence

Společnost CCS, která dlouhodobě dominuje tuzemskému trhu s tankovacími kartami, čelí stále většímu náporu nových konkurentů. Zatím posledním vyzyvatelem je karta Petrol MasterCard společnosti Expensa, která vidí díru na trhu v segmentu menších a středních firem. Karty CCS akceptuje přes dva tisíce pump v ČR a kolem tří set na Slovensku. S Petrol MasterCard by mělo jít zaplatit všude po světě, kde jsou přijímány karty MasterCard.

Více informací [zde](#).

### Sdílená ekonomika bude generovat stovky miliard dolarů

Pronájem a půjčování věcí nebo služeb, tzv. sdílená ekonomika, by do deseti let měla celosvětově generovat přes 300 mld. dolarů (8,52 bilionu korun). Tvrdí to studie PwC, podle níže mladá generace ve věku 18 až 24 let, která bude motorem růstu sdílené ekonomiky, není tak materialistická jako starší ročníky. Do rostoucího odvětví chtějí promluvit i velcí hráči jako značky Marriott, Best Buy, Toyota nebo BMW.

Více informací [zde](#).

## STAVEBNICTVÍ

### Prodejci stavebnin čekají oživení trhu

Loňské oživení stavebního trhu, které růstem přes 4 % ukončilo pětiletou recesi, se pozitivně podepsalo i na hospodaření prodejců stavebnin. Největšímu hráči na trhu, holdingu DEK, vzrostly meziročně tržby o 14 % na 8,9 mld. Kč. Tržby třetí největší, Raab Karcher, se zvýšily o 7 %. Letošní rok vidí prodejci optimisticky. Na trhu prodejců se ročně otočí zhruba 45 mld. Kč. Více než dvě třetiny trhu však tvoří lokální prodejci.

Více informací [zde](#).

### Velcí developeři vyrazili na nákupy pozemků

Významní hráči na realitním trhu zvýšili aktivitu v akvizicích pozemků na výstavbu bytů. Dubnová zpráva o nákupu projektu v Praze 9 ze strany YIT Stavov přišla krátce po informaci o podobné transakci společnosti Ekospol. Ten koupil od skupiny CTY projekt na osm stovek bytů v Praze v Hostivaři. Přírůstek do portfolia vykazala i Skanska Reality, která získala rezidenční projekt River Gardens v Karlíně. Největším „vysavačem“ pozemků v Praze je tradičně Central Group. Ten letos oznámil nákup dvou menších pozemků v Horních Měcholupech a Stodůlkách. Na akvizice má ale pro tento rok vyčleněno 1,5 mld. Kč.

Více informací [zde](#).

### Reality za miliardy nakoupí RSJ i Čiňané

Skupina RSJ rozjíždí nový realitní fond RSJ Investment, který investuje do tuzemských komerčních nemovitostí až 4 mld. Kč. Zhruba miliardu dodá z vlastních zdrojů. Mimo jiné to budou peníze burzovního obchodníka Karla Janečka a dalších akcionářů skupiny. Zbytek peněz získá fond z bank. Zájem o komerční nemovitosti v ČR má i jedna z největších privátních čínských skupin CEFC, která má na akvizice pražských kancelářských center připraveny stamiliony eur.

Více informací [zde](#) a [zde](#).



## STROJÍRENSTVÍ

### České strojírenství by letos mělo posílit o 2 %

Strojírenských zakázek by letos v ČR mělo přibýt a výkon sektoru by měl meziročně vzrůst o 2,1 %. Uvedl to průzkum CEEC Research, podle něhož by měl obdobný růst odvětví pokračovat i v roce 2016.

Více informací [zde](#).

### Šéf mohelnického Siemensu: Výroba elektromotorů prochází revolucí

Do krize vyráběl mohelnický závod na elektromotory se dvěma tisíci zaměstnanci spíše jednoduché motory. V posledních pěti letech ale celý obor podle ředitele



závodu Pavla Pěničky prochází zlomem – po etapě automatizace přichází do průmyslové výroby úplně nová kapitola, již je digitalizace. „V oboru je to trend známý jako *industry 4.0*,“ říká Pěnička. „Přímo do motorů teď zabudováváme elektronické prvky, snímače teploty ložisek, měřiče otáček nebo zatížení,“ popisuje. Zařízení pak může poskytovat data využitelná pro optimalizaci výroby, umožní předvídat opotřebenosti dílů či zabránit odstávkám výrobních linek. Trend Pěnička vidí ve složitých aplikacích, specializaci a výrobě zakázkových elektromotorů.

Více informací [zde](#).

### Dělník budoucnosti? Robotický mravenec, který se sám rozhoduje

Inženýři z německé firmy Festo představili robotické mravence, na nichž testují algoritmy kooperativního chování umělé inteligence pro budoucí použití v dělnické praxi. Mravenci dokážou dělat úkony samostatně, ale i společně. Komplexní algoritmus pro kooperativní chování Festo vyvíjí pro možné budoucí využití nejen u svých mravenců, ale u jakýchkoliv jiných robotů při nejrůznějších pracovních úkonech.

Více informací [zde](#).

## VEŘEJNÉ SLUŽBY

### Zdravotnictví láká byznysmeny

Zdravotnický byznys včetně ambulantní péče láká přední české investory. Příkladem je Euroclinicum bývalého šéfa strategického rozvoje PPF Jana Blaška. Ta za půl miliardy korun koupila na začátku roku kliniky Medicover a s nimi i smlouvy s tisícovkou firem na prohlídky zaměstnanců. Investoři věří, že ve zdravotnictví poroste poptávka, obor je navíc imunní vůči krizi. Jedničkou v českém zdravotnictví je síť Agel Tomáše Chrenka. Do zdravotnictví se pustil i Andrej Babiš, jehož fond Hartenberg skoupil několik klinik zabývajících se umělým oplodněním a stal se v tomto oboru jedničkou.

Více informací [zde](#).

### Penta investuje do zdravotnictví, chce koupit nemocnici

Skupina Penta, která vlastní síť lékáren Dr. Max, chce v ČR posílit ve zdravotnictví. Akvizici první nemocnice plánuje uskutečnit již letos. Podle šéfa Penty Marka Dospivy se chce skupina stát během několika let dominantním hráčem na nemocničním trhu. Kromě nákupu nemocnic Dospiva nevyločil ani „slovenský scénář“, tedy stavbu nové nemocnice.

Více informací [zde](#).

## ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

### Jurečka: Bez dotací by zemědělství zůstalo ve ztrátě

Zemědělci si podle ministra Mariana Jurečky vyjednali do roku 2020 spravedlivější podmínky, problém se ale stále ukryvá v míře, v jaké některé národní státy dotační programy spolufinancují. ČR sice zvýšila spolufinancování v Programu rozvoje venkova z 15 na 25 %, ale stále je to méně než v jiných státech. České zemědělství je podle něj dlouhodobě podfinancované, zastaralé stavby a technologií potřebují investice.

Více informací [zde](#).

### Janečkův fond investuje do zemědělství

Nový fond RSJ Land Karla Janečka chystá investice do půdy a zemědělství. Zaměřit se chce na menší farmy v Polabí produkující kvalitní potraviny. K dispozici je ve fondu zatím čtvrt miliardy korun.

Více informací [zde](#).

### Alternativní prodejny potravin rostou

Obchody, které nabízejí farmářské potraviny, ale i dovážené, kvalitnější zboží, získávají na významu. Jejich podíl na trhu je stále malý, nicméně tempo růstu poměrně vysoké. Např. obchody *Náš grunt* a *Sklizeno* dosáhly v loňském roce shodných tržeb ve výši 150 mil. Kč. Obě sítě plánují otevřít nové prodejny.

Zdroj: Lidové noviny.

### Češi se spojují a předplácejí si ovoce a zeleninu u "svých" farmářů

Komunitou podporované zemědělství je systém, ve kterém se lidé spojují do skupin a finančně podporují zemědělce ve svém okolí. Za to od nich pravidelně odebírají ovoce, zeleninu a další produkty, o něž mají zájem. Takových skupin zákazníků a jejich zemědělců v ČR přibývá, nyní jich je přes 20. Konkrétní podmínky záleží na domluvě mezi farmářem a zákazníky. Např. v Brně je možné přeplatit si 5 až 7 kg zeleniny na sezonu od půlky května do prosince, za 5750 Kč.

Více informací [zde](#).

### Soumrak vesnických hospod? Čekají je tři velké změny

Zákaz kouření, omezení hracích automatů, elektronická evidence tržeb. Na české hospody se valí hned tři změny najednou. Nejvíce jsou ohroženy malé vesnické podniky, kterých již nyní ubývá.

Více informací [zde](#).



## ZAOSTŘENO: ČESKÝ LETECKÝ PRŮMYSL

### Česko je malá letecká velmoc

Český letecký průmysl se svým způsobem řadí mezi letecké velmoci. Výrobou letadel a komponentů se v ČR zabývá několik desítek společností, které ročně utrží více než 25 mld. Kč. Nejznámější z nich je Aero Vodochody patřící do skupiny Penta, které v posledních letech zaznamenává raketový růst. Jen mezi roky 2012 až 2014 mu vzrostly tržby o 58 % na 4,5 mld. Kč. Zaměřuje na dodávky dílů pro světové výrobce jako Airbus či Bombardier, ale i montáž kompletních vrtulníků Sikorsky. Aero se nedávno pochlubilo, že mu v celosvětovém žebříčku největších leteckých výrobců patří 100. místo. Největším českým výrobcem "celých" letadel je kunovický Aircraft Industries náležící ruskému holdingu UGMK. Podnik navazující na tradici Letu Kunovice vyrábí dvoumotorové letouny, určené na krátké a střední tratě L-410 Turbolet. V posledních letech se mu daří – loni prodal 16 letounů, letos by chtěl vyrobit 18 strojů. Velké plány mají i v necelých 5 km vzdáleném sídle firmy Evector. Ten se vedle malých lehkých letadel koncentruje i na větší dopravní letoun EV-55, jehož výroba je nejvýznamnějším civilním projektem českého leteckého průmyslu za posledních 20 let. V současné době letoun podstupuje náročný certifikační proces. Podnik na jeho vývoji spolupracuje s dalšími 20 firmami sdruženými v Asociaci leteckých výrobců ČR. A i kvůli němu loni podepsal dohodu o kapitálovém vstupu s malajsijskou firmou Aspirasi Pertiwi SDN BHD.



Kromě velkých firem působí v ČR i desítky menších producentů, kteří se soustředí na výrobu jednotlivých dílů. V tuzemsku jsou pak i desítky výrobců dodávajících velmi specializované "součástky součástek". Letecké díly například významně promlouvají do tržeb České zbrojovky z Uherského Brodu, jež vyrábí díly do leteckých motorů GE Aviation. Právě GE Aviation Czech nedávno obnovila v pražských Letňanech ruční výrobu motorů. První pozice mezi tuzemskými výrobci leteckých motorů však patří firmě Honeywell Aerospace Olomouc. Její závod předloni utržil 3,3 mld. Kč.

Většina produkce leteckého průmyslu jde na export. Přesnější čísla sice nejsou k dispozici, na dodacích listech se ale podle Asociace leteckých výrobců nejčastěji objevují Německo a Francie, následované Itálií, USA a Skandinávií. V posledních letech výrobci usilují hlavně o Rusko, potenciál má i Čína, která však na boom teprve čeká. I proto se české firmy snaží na tamní trh probojovat jako jeden tým.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

### Ruská vláda má zájem o letadla z Kunovic, chce je ale vyrábět na svém území

Rusko se chystá nahradit ukrajinské stroje v polárních končinách českými letouny L-410 kunovického Aircraft Industries, které by se podle místopředsedy ruské vlády měly montovat v Rusku. Letecký server Aviaport ale uvedl, že přenesení výroby do Ruska by stálo několik miliard rublů a aby se to vyplatilo, musela by mít firma pevné objednávky na 30 až 40 strojů ročně po dobu příštích 10 let. Více informací [zde](#).

### V Přerově obnoví výrobu kluzáků Blaník

Společnost Blaník Aircraft CZ vlastněná ruskými investory plánuje v Přerově obnovit modernizace a vlastní výrobu legendárních kluzáků Blaník L-23. Do projektu hodlá postupně vložit 100 až 200 mil. Kč. Podle firmy může být v ČR a zahraničí v následujících letech prodáno až 200 nových kluzáků. Více informací [zde](#).

### Stát chce prodat poslední pětinu v ČSA, Český aeroholding odkládá stavbu přístavací dráhy

Státní Český aeroholding se chce zbavit i poslední pětiny akcií Českých aerolinií, které mu zbyly po převzetí většiny společnosti ze strany Korean Air Lines a Travel Service. Šéf aeroholdingu Václav Řehoř již zahájil jednání o odkupu zbytkového podílu s největší českou leteckou společností Travel Service, který však zatím o navyšování svého podílu nejevil zájem. Český aeroholding rovněž odložil stavbu nové přístavací dráhy na Ruzyni. Místo původního roku 2017 bude podle Řehoře potřeba až v roce 2024 a po její výstavbě zanikne jedna ze dvou stávajících ranvejí. Nová dráha si podle předchozích odhadů vyžádá přibližně devítimiliardovou investici.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

