



Měsíčník EU aktualit

číslo 102,
březen 2012

- | | |
|------------------|---|
| strana 2 | Na evropském summitu 25 států podepsalo Fiskální kompakt |
| strana 3 | Řecko dostane další pomoc, vyhlídky jsou ale stále nejisté |
| strana 5 | Srbsko získalo status kandidátské země EU |
| strana 7 | Komise chce Maďarsku zmrazit část prostředků z fondů EU |
| strana 11 | Hlavní téma:
Klíčová faktografie spojená s nařízením TEN-T |



Česká spořitelna, a.s.
Olbrachtova 1929/62
140 00 Praha 4
tel.: +420 956 718 012
EU_office@csas.cz
<http://www.csas.cz/eu>

EU OFFICE (KANCELÁŘ PRO EU)

Jan Jedlička

manažer EU Office

+420 956 718 014, jjedlicka@csas.cz

Petr Zahradník

+420 956 718 013, pzahradnik@csas.cz

Iva Dlouhá

+420 956 718 015, idlouha@csas.cz

EKONOMICKÉ A STRATEG. ANALÝZY

David Navrátil

hlavní ekonom České spořitelny

+420 224 995 439, dnavratil@csas.cz

KORPORÁTNÍ FINANCOVÁNÍ

Filip Husák

specialista EU Programu Business

+420 956 714 255, fhusak@csas.cz

FINANCOVÁNÍ VEŘEJNÉHO SEKTORU

Milan Kutnar

specialista EU Programu Region

+420 956 714 443, mkutnar@csas.cz

GRANTIKA ČESKÉ SPOŘITELNY

Richard Lev

ředitel odboru Projektové poradenství

+420 731 192 877, lev@grantikacs.com

Máte zájem o realizaci projektu s podporou fondů EU? Hledáte financování rozvojových plánů? Chcete získat více informací? Prosím, obraťte se na nás.

Obsahovými partnery Měsíčníku EU aktualit jsou portál EurActiv.cz a společnost Grantika ČS

 **GRANTIKA**
ČESKÉ SPOŘITELNY



Informace o evropské politice
v češtině
www.euractiv.cz

Vážený čtenáři,

v dnešní úvaze nad únorovými událostmi se z řeckých či jihoevropských končin přesuňme blíže geografickému středu Evropské unie a téma ekonomické, měnové a finanční krize nahradíme kohezní politikou. Důvodem k tomu může být i série zpráv o tom, že ne vše spojené s využíváním evropských fondů v tuzemsku se daří tak, jak má a že Evropská komise nad tím vyjadřuje jisté znepokojení.

To je zajisté situace více než nemilá, zasluhující v daném časovém období spíše razantnější opatření blízké „nucené správě“ především ve vztahu k těm řídicím orgánům, jejichž programy vykazují největší četnost nedostatků. Neboť agónie a prodlužování neřešení nastalých a ve většině oprávněných nedostatků vzniklý problém toliko násobí. A násobení problému nám jako státu může velmi ztížit výchozí pozici při vyjednávání o podmínkách příštího programovacího období, jež se právě v této době začíná již skutečně formovat. A mít do těchto podmínek hned na počátku vyjednávání, předpokládaného na příští rok, vmeten punc potíživý, jež nebyl schopen velkorysý dar německého, nizozemského či švédského daňového poplatníka efektivně využít, ještě nad ním „ohrnoval nos“, není právě šťastné.

I právě proto na nás hledí nyní Evropská komise poněkud přísněji než na země, které s využíváním společných evropských peněz nemají fatální problémy a nedostávají se na černou reputační listinu. O postoji Komise – a to nikoliv pouze v oblasti regionální politiky, ale taktéž v portfoliu ekonomických a finančních záležitostí – koneckonců svědčí událost, jež chápu v tomto kontextu ještě závažněji: tou je jakási výhružná výzva vůči Maďarsku. Nabyla konkrétní podoby návrhu zmrazení přibližně 495 mil. eur z Kohezního fondu z uváděného důvodu, že Maďarsko dlouhodobě nedělá dost pro snížení nadměrného rozpočtového deficitu pod hranici 3 % HDP. Krok ze strany Komise lze označit za bezprecedentní. Ne, že by Maďarsko bylo vzorným žákem, nýbrž ve stejné či horší situaci se nachází dobře desítky dalších zemí EU, jichž se – zatím – varování Evropské komise netýká.

Osobně se domnívám, že zejména zdůvodnění tohoto varování je pouhá záminka a skutečným důvodem je postrašení Maďarska ze strany výkonné instituce EU za to, že se trošku – počínaje přede dvěma lety – „utrhává ze řetězu“ (zdanění zahraničních korporací, znárodnění soukromého penzijního systému, sjednocení sazby DPH na „evropsky“ nepřijatelně vysoké hladině, ale i opatření v oblasti politiky, médií apod.) a EU se to nelíbí.

Pozastavení, resp. ztráta těchto prostředků v maďarské situaci špatného ekonomického výkonu a napětí v národních veřejných financích, by měla významný dopad, byť v relaci k ročnímu HDP je to částka nevýznamná. Je to však jediný představitelný nástroj fiskální expanze, o něž by země přišla, navíc na základě velmi nestandardního postupu, který – podle mého názoru sleduje jiný, než oficiálně deklarovaný cíl.

Petr Zahradník

Smlouva o rozpočtové odpovědnosti byla podepsána na Summitu EU 25 členskými státy. Česká republika a Velká Británie se podpisu nezúčastnily. Evropská komise vydala svou prognózu na rok 2012, podle ní čeká eurozónu recese a Evropskou unii jako celek stagnace. České republice předpovídá nulový růst. Řecko se dočká dalšího záchranného balíku, který zabrání neřízenému bankrotu země. Soukromí investoři odepíší 70 % faktické hodnoty řeckých dluhopisů.

POLITIKA

Na evropském summitu 25 států podepsalo Smlouvu o rozpočtové odpovědnosti

Dvoudenní summit EU konaný v Bruselu na začátku března byl po dlouhé době první schůzkou evropských státníků, na které se **primárně neřešila dluhová krize Řecka** a nezachraňovala se eurozóna. Hlavním bodem byl podpis Smlouvy o fiskální odpovědnosti (tzv. Fiskální kompakt), dále byla diskutována podpora konkurenceschopnosti, prodloužení mandátu předsedovi Evropské rady a rozšíření Schengenského bezhraničního prostoru.

Fiskální kompakt

Představitelé 25 členských zemí EU podepsali dohodu o rozpočtové odpovědnosti. **Nezúčastnily se pouze Velká Británie a ČR.** Česku na paktu vadilo, že nezajišťuje nečlenům eurozóny dostatečnou účast na summitech eurozóny.

Podepsáním dohody se země zavazují zakotvit do svého práva **pravidlo vyrovnaných či přebytkových rozpočtů v dobách hospodářského růstu.** Tato dohoda povede k důslednému trestání států porušujících rozpočtová kritéria. Smlouva má napomoci k řešení dluhové krize a snaze předcházet jejímu opakování v budoucnosti

Hospodářský růst a konkurenceschopnost

Vrcholní evropští politici na summitu zemí EU hledali rovnováhu mezi úsporami a podporou hospodářského růstu. Zatím však není úplně jasné, k jaké vizi se státníci nakonec přikloní. Britský premiér David Cameron dal podle některých zdrojů najevo nespokojenost s tím, že chystané závěry summitu **dostatečně neodrážejí návrhy** obsažené v dopisu 12 zemí včetně České republiky.

Předseda Evropské rady

Na summitu zvolili politici na další 2,5 roků do čela Evropské rady **Hermana Van Rompuyho**, který si vysloužil jejich respekt jako schopný vyjednaváč, který umí tlumit spory mezi jednotlivými státy. Van Rompuy bude také oficiálním předsedou eurozóny. Mandát mu vyprší na podzim roku 2014.

Schengen

Schengenský bezhraniční prostor se **zatím rozšiřovat nebude.** Horcí kandidáti, Rumunsko a Bulharsko, sice splňují technické podmínky pro vstup, ale některé státy v čele s Nizozemskem považují jejich nedostatečný boj s korupcí a organizovaným zločinem za vážnou překážku.

Stále se domníváme, že vláda České republiky, která si říká vláda rozpočtové odpovědnosti, se **měla připojit k evropské dohodě** o rozpočtové odpovědnosti. Navíc, z obsahového hlediska smlouva zas tak velkým posunem oproti dosavadnímu bezzubému Paktu stability a růstu není. Doufejme, že právě postoj k Fiskálnímu kompaktu nebude tou výhybkou, která oddělí jádro EU od periferních zemích. Vždyť právě největší

hrozbou pro naši suverenitu a národní zájmy je, že se Evropská unie rozštěpí na vícerychlostní integrační projekt a my se na rozdíl od našich sousedů a obchodních partnerů **ocitneme na vedlejší koleji.**

<http://www.european-council.europa.eu/home-page/highlights/the-first-day-of-the-spring-european-council>

http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/ec/128454.pdf

<http://www.euractiv.cz/ekonomika-a-euro/clanek/summit-eu-evropa-se-musi-zamerit-na-hospodarsky-rust-009674>

EKONOMIKA A EURO

Ekonomiku eurozóny čeká v roce 2012 propad

Ekonomika zemí eurozóny se podle nejnovějších predikcí Evropské komise **letos propadne o 0,3 %.** Podle předchozích odhadů přitom měl blok zemí platících eurem naopak o 0,5 % růst.

Neporoste ani EU jako celek a nulový růst evropská exekutiva předpovídá také **České republice.** Nejhlubší propad čeká dvě zadlužené evropské ekonomiky – Řecko (o 4,4 %) a Portugalsko (o 3,3 %). Irsko, třetí zemi napojenou na záchranné programy EU a Mezinárodního měnového fondu, čeká naproti tomu mírný růst (o 0,5 %). Recese ale čeká Itálii i Španělsko, podle Komise se propadnou o zhruba jedno procento.

Prezident Evropské centrální banky Mario Draghi sdělil, že se ekonomika eurozóny po velmi slabém závěru loňského roku otřepává a že **pozitivních signálů** od posledního zasedání rady guvernérů, které se konalo před dvěma měsíci, **přibýlo.**

Růst HDP členských zemí EU

	2011	2012		2011	2012
Belgie	1,9	-0,1	Slovensko	3,3	1,2
Německo	3,0	0,6	Finsko	2,7	0,8
Estonsko	7,5	1,2	Eurozóna	1,4	-0,3
Irsko	0,9	0,5	Bulharsko	1,8	1,4
Řecko	-6,8	-4,4	ČR	1,7	0,0
Španělsko	0,7	-1,0	Dánsko	1,0	1,1
Francie	1,7	0,4	Lotyšsko	5,3	2,1
Itálie	0,2	-1,3	Litva	5,8	2,3
Kypr	0,5	-0,5	Maďarsko	1,7	-0,1
Lucembursko	1,1	0,7	Polsko	4,3	2,5
Malta	2,1	1,0	Rumunsko	2,5	1,6
Nizozemsko	1,2	-0,9	Švédsko	4,2	0,7
Rakousko	3,1	0,7	UK	0,9	0,6
Portugalsko	-1,5	-3,3	EU	1,5	0,0
Slovinsko	0,3	-0,1			

Zdroj: Evropská komise

Odhady, které představila Evropská komise, jsou přitom o něco **optimističtější než predikce Mezinárodního měnového fondu**. Ten očekává, že se eurozóna letos propadne o 0,5 %. Jak Komise, tak MMF se ale shodují, že k mírnému oživení může dojít nejdříve v posledních měsících roku 2012.

Ale **předpovědi se mohou ještě zhoršit**. Nynější odhady totiž počítají s tím, že se evropská dluhová krize podaří vyřešit, resp. že se nepotvrdí některé pesimistické scénáře, které předpokládají rozpad eurozóny.

http://ec.europa.eu/economy_finance/articles/eu_economic_situation/pdf/2012/2012-02-23-interim-forecast_en.pdf

<http://www.euractiv.cz/ekonomika-a-euro/clanek/ekonomiku-eu-rozony-ceka-v-roce-2012-propad-009655>

Řecko dostane další pomocný balíček, výhlídky jsou ale stále nejisté

Ministři financí eurozóny a zástupci Mezinárodního měnového fondu **kývli na další záchranný balík pro zadlužené Řecko**. Finanční injekce ve výši 130 miliard eur by měla sloužit ke snížení řeckého enormního zadlužení (kolem 160 % HDP) do roku 2020 na přibližně 120 % HDP, tedy úroveň, kterou zástupci Evropské komise, Evropské centrální banky a Mezinárodního měnového fondu považují za udržitelnou.

Řecko se tak vyhne neřízenému bankrotu, který zemi hrozil, pokud by do 20. března nedostála svým závazkům (ve výši 14,5 miliard eur), které má vůči soukromým věřitelům.

Bankovní sektor dostane **30 miliard eur** za to, že na výměnu řeckých dluhopisů přistoupil, a **23 miliard eur** odejde na rekapitalizaci řeckých bank. Dalších **35 miliard** řecká vláda použije na zpětný odkup svých obligací a **5,7 miliard** půjde na uhrazení úroku, který u těchto obligací vznikl.

Na pořad jednání se také dostala otázka většího zapojení veřejného sektoru, který přislíbil snížení úroků za bilaterální půjčky od států eurozóny. Evropská centrální banka, která má na svém účtu řecké dluhopisy za 38 miliard eur, jež získala během intervencí na sekundárním trhu, již naznačila, že se zisku z nich vzdá. **Řecký dluh tak klesne zhruba o 5,5 %**.

Řecko bylo také nuceno domluvit se se soukromými věřiteli na odpisu části jeho dluhu. **Soukromí investoři** nakonec souhlasili s tím, že **umažou až 53,5 % jeho nominální hodnoty** (70 % faktické hodnoty dluhopisů), čímž se postarají o snížení o více než 100 miliard eur.

Záchranný balík nepochybně přispěje k tomu, že země na konci března nezbankrotuje, nicméně **dlouhodobým řešením rozhodně není**. Vezmeme-li v úvahu (ne)ochotu řecké populace snášet další úsporné kroky a (ne)úsilí tamější politické reprezentace schvalovat další reformní zákony, **jsme vůči řeckým šancím na odvrácení úplného bankrotu skeptičtí**. V současné době spíše začíná nabývat na intenzitě debata, zda by Řecku nebylo lépe s vlastní radikálně slabší měnou.

http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/ecofin/128075.pdf

<http://www.euractiv.cz/ekonomika-a-euro/clanek/recky-maratho-n-je-u-konce-zeme-dostane-dalsi-pomoc-009640>

<http://www.euractiv.cz/ekonomika-a-euro/clanek/druhy-plan-pr-o-recko-pocita-s-posilovanim-konkurenceschopnosti-009646>

Cíl druhého záchranného programu: zvýšení konkurenceschopnosti

- **35 privatizačních projektů** – přispět k transformaci ekonomiky, orientaci podniků na export a zjednodušení pravidel pro investice
- **Obnovení růstu od roku 2014**
- **Snížování jednotkových nákladů práce o 15 %**

Barroso chce první projektové obligace vydat v červnu

Předseda Evropské komise José Manuel Barroso chce na summitu EU získat od evropských státníků **podporu pro takzvané projektové obligace**, z kterých by se financovaly investice do energetiky, dopravy a rozvoje digitální ekonomiky. Vydávání projektových obligací podle předsedy Evropské komise představuje **inovativní způsob**, jak ve spolupráci s vládami a soukromým sektorem využít prostředky ze strukturálních fondů. Pokud vše půjde podle plánu, mohou se projektové obligace začít vydávat ještě před uzavřením jednání o příštím víceletém rozpočtu Evropské unie na roky 2014–2020.

Návrhem projektových obligací předseda Evropské komise částečně navazuje na svůj dřívější program z roku 2009, kdy se zasadil o to, aby se 5 miliard „nevyužitých“ eur použilo **na investice do propojování energetických sítí, do čistých technologií a vysokorychlostního internetu**.

Projektové obligace nejsou podle Barossa v první řadě totéž jako „euroobligace“ nebo „stabilizační dluhopisy“, které jsou výrazně kontroverznější, protože v jejich případě by se jednalo o vytváření společného dluhu zemí EU. Barosso dodal, že **se jedná pouze o pilotní projekt**. Barroso navrhuje použít část peněz z evropských strukturálních fondů a **využitím pákového efektu znásobit jejich objem** prostřednictvím Evropského investičního fondu (EIF). Soukromý sektor by se podle něj do programu zapojil prostřednictvím PPP projektů (společné projekty soukromého a veřejného sektoru).

Předseda Komise uvedl, že **o tom, jaké projekty by se takto financovaly, musí rozhodnout trhy**. Dodal, že soukromý sektor během konzultací projevoval o projektové obligaci „významný zájem“.

http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=SP_EECH/12/125

<http://www.euractiv.cz/ekonomika-a-euro/clanek/barroso-chce-prvni-projektove-obligace-vydat-v-cervnu-009662>

Devět zemí EU vyzvalo předsedající Dánsko, aby zařadilo na program jednání zavedení daně z finančních transakcí. Brusel navrhl vznik statutu evropské nadace, ta by měla usnadnit působení přeshraničních nadací. Komise požaduje energeticky účinné servery, hodlá proto rozšířit působnost směrnice o ekodesignu. Dánské předsednictví zařadilo mezi své priority oživení debaty o pěstování GMO v Evropě. Srbsko získalo na summitu EU status kandidátské země EU.

ZDANĚNÍ A CELNÍ UNIE

Devět členských zemí EU tlačí na zavedení daně z finančních transakcí

Francouzská vláda uvedla ve svém prohlášení, že devět členských zemí EU **požádalo Dánsko**, které v současné době zastává předsednictví v Radě EU, aby co nejdříve zařadilo jednání **o zavedení daně z finančních transakcí (FTT)** do své agendy. Pod dopis Kodani se podepsal italský premiér Mario Monti a ministři financí Francie, Německa, Rakouska, Belgie, Španělska, Finska, Řecka a Portugalska s tím, že je tato iniciativa otevřená ostatním státům.

Plánovaná daň, nazývaná někdy též Tobinova, by se měla podle dřívějších návrhů Evropské komise týkat **transakcí s cennými papíry, jako jsou akcie, dluhopisy nebo deriváty**. V případě akcií a dluhopisů by daňová sazba činila 0,1 % z transakce, u derivátů 0,01 %. Zavedení této daně by mělo být způsobem, **jak získat od bank zpět peníze**, které do nich některé evropské státy musely kvůli finanční krizi napumpovat.

Aby se z plánu EU na zavedení nové evropské daně stala závazná legislativa, musí jej podpořit všech 27 členských států Unie, což se pravděpodobně nestane. O kladném postoji k dani ze strany německé kancléřky Angely Merkel a francouzského prezidenta Nicolase Sarkozyho nikdo nepochybuje.

Naopak **hlavním odpůrcem daně z finančních transakcí je Velká Británie**, která se obává, že FTT by mohlo ohrozit její finanční centrum – londýnskou City. Se zavedením také nesouhlasí například Spojené státy nebo Čína. A růžově to nevypadá ani v České republice, kde **se vláda premiéra Nečase k FTT staví odmítavě**.

Letošní rok bude pro evropské banky dosti obtížný, neboť se musí vypořádat s odpisy řeckých (a možná i dalších?) dluhopisů a současně naplnit povinnost **zvýšit kapitálovou přiměřenost na 9 % do poloviny letošního roku**. V této nelehké době na ně navíc uvalovat dodatečné daně nám proto přijde kontraproduktivní.

<http://proxy-pubminefi.diffusion.finances.gouv.fr/pub/document/18/12223.pdf>

<http://www.euractiv.cz/ekonomika-a-euro/clanek/devet-zemi-eu-tlaci-na-zavedeni-dane-z-financnich-transakci-009597>

FINANCE

Brusel chce usnadnit evropským nadacím přeshraniční působení

Evropská komise navrhla vznik statutu evropské nadace (FE), který by usnadnil expanzi veřejně prospěšných organizací i do dalších členských zemí EU.

Nadaci, která se rozhodne rozšířit své pole působnosti i na další členské státy EU, brání nesčetná řada překážek a bariér.

Největší z nich představují nejednotné právní podmínky pro jejich působení, které si každá členská země upravuje dle svého uvážení sama. Komise odhaduje, že nadace v EU takto **vynaloží až 102 milionů eur ročně**.

Evropské nadace, které mohou jednoduše vzniknout například **přeměnou vnitrostátní nadace na evropskou** či **sloučením vícero vnitrostátních nadací v jeden celek**, tak budou disponovat právní subjektivitou i způsobilostí k právním úkonům po celé evropské sedmadvacítce.

Podmínkou je pouze to, aby nadace, která se o takové postavení uchází, prokázala svůj **veřejně prospěšný účel, přeshraniční rozměr** a doložila, že její **nadační jmění** je v hodnotě minimálně **25 tisíc eur**.

Nespornou výhodou je pak i to, že tyto nadace budou podléhat **stejnému daňovému režimu jako tuzemské nadace**. Dárci, kteří budou evropské nadace podporovat, mohou počítat s tím, že budou stejně daňově zvýhodněni jako v případě obdarování domovské nadace.

Připravovaný statut evropské nadace je dobrým nápadem, který **usnadní život neziskovkám** s přeshraniční působností. Dosud vznikaly panevropské právní formy jen u podnikatelských subjektů (patrně nejpobulárnější je Evropská společnost – Societas Europaea, SE) a u podnikatelů vzbudily velký zájem.

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/112>

<http://www.euractiv.cz/socialni-politika/clanek/brusel-chce-usnadnit-evropskym-nadacim-preshranicni-pusobeni-009602>

ENERGETIKA A DOPRAVA

Unie žádá energeticky účinné počítačové servery

Počítačové servery a úložiště dat možná čeká vylepšování designu za účelem zvyšování energetické účinnosti. Evropská komise chce totiž **rozšířit působnost směrnice o ekodesignu** z roku 2005, jejímž **cílem je dosáhnout energetických úspor** prostřednictvím „chytřejšího“ designu energeticky náročných výrobků. Podle výpočtů Komise by kombinované úspory z těchto zařízení mohly do roku 2030 dosáhnout 1,157 TWh ročně, což se rovná dvojnásobku každoroční energetické spotřeby Švédska.

Počítačové společnosti tvrdí, že na vyšší účinnosti svých výrobků pracují samy a evropská legislativa není dostatečně rychlá, aby mohla jejich vývoj postihnout. **Svazy spotřebitelů** se naopak domnívají, že se firmy chtějí vyhnout regulacím a úmyslně zdržují implementaci závazných evropských pravidel.

V diskuzi o energetické účinnosti serverů se již výrazně angažuje například Microsoft, zatímco **Google vytváří podněty** pro co největší úsporu energie prostřednictvím řízení spotřeby a systému chlazení datových center, která jsou tvořena tisíci serverů. Podle Googlu je možné díky investicím do



Události

jednoduchých designových opatření ve výši 19 000 eur ročně **ušetřit na energii až 50 000 eur**.

Komise musí otázku energetické účinnosti serverů a úložišť zhodnotit a rozhodnout, **zda je potřeba zavádět novou legislativu**, nebo zda jsou dobrovolné iniciativy společností v tomto směru dostačující. Pokud by tomu tak nebylo, nová pravidla měla být stanovena během následujících tří let.

http://ec.europa.eu/enterprise/policies/sustainable-business/ecodesign/index_en.htm

<http://www.euractiv.cz/energeticka-ucinnost/clanek/unie-zada-energeticky-ucinne-pocitacove-servery-firmy-tvrdi-ze-jsou-ve-vvoji-napred-009625>

ZEMĚDĚLSTVÍ

Dánské předsednictví hodlá oživit debatu o pěstování GMO v Evropě

Je to již několik let, co **debata o pěstování geneticky modifikovaných zemědělských plodin** (GMO), tj. plodin, u nichž byl změněn dědičný materiál (DNA) pomocí genových technologií, **uvízla v Evropě na mrtvém bodě** a nic dlouhodobě nenasvědčovalo tomu, že by se měl tento stav změnit. Dánsko v roli předsednické země slíbilo, že zamrzlé rozhovory opět rozproudí.

V roce 2010 přišel Evropský komisař pro zdraví John Dalli s návrhem, který by pravomoci rozhodovat o zákazu či povolení GMO přesunul přímo na členské země. Postavili se proti němu tradiční odpůrci GMO, jako je Francie nebo Itálie, ale určité pochyby vyjádřily i země, které jinak s pěstováním takových plodin nemají problém, například Španělsko nebo Německo. Obávají se, že návrh Komise ve skutečnosti nepřinese nic dobrého, protože se **ještě více roztrhne jednotný trh** se zemědělskými produkty a navíc hrozí, že je proti regulím Světové obchodní organizace.



Situace v Evropě je totiž velmi nepřehledná. I přesto, že Evropská komise udělí některé takové společnosti povolení pěstovat v EU geneticky upravenou plodinu, státy mohou každý za sebe její rozhodnutí zvrátit a kultivaci na svém území neumožnit.

Dánské předsednictví proto hodlá biotechnologické společnosti přesvědčit, aby se dobrovolně stáhly z trhů zemí, které plánují pěstování GMO na svém území zakázat. Výměnou za to získají příslib kultivace v jiných státech EU. **Dánsko předloží svůj návrh ministrům zemědělství** na jejich setkání v Bruselu.

Ve členských zemích EU se v současné době může pěstovat pouze jediná geneticky upravená plodina, kterou je kukuřice Monsanto MON810, již dala EU zelenou v roce 1998.

<http://eu2012.dk/en/EU-and-the-Presidency/About-EU/Politikomraader/ENVI/Miljoepolitik>

<http://www.euractiv.cz/zemedelstvi0/clanek/danske-predsednic-tvi-hodla-ozivit-debatu-o-pestovani-gmo-v-evrope-009581>

ROZŠÍŘENÍ

Srbsko získalo status kandidátské země a Bosna a Hercegovina podá přihlášku do EU

Srbsko

Srbsko získalo na summitu EU oficiální status kandidátské země. Srbsku se totiž podařilo **dosáhnout kompromisu se sousedním Kosovem**. Země normalizovaly své vzájemné vztahy, když Srbsko souhlasilo s účastí kosovských reprezentantů na regionálních fórech a podařilo se dosáhnout shody o správě kosovsko-srbských hranic. Srbsko tak splnilo všechny požadavky pro to, aby mohlo kandidátský status získat.

Kosovo

Podle závěrů Rady bude také provedena analýza, která ukáže, zda bude možné **spustit Stabilizační a asociační proces pro Kosovo**, což by pro nejmladší evropský stát znamenalo první krok směrem k EU.

Bosna a Hercegovina

Nová centrální vláda Bosny a Hercegoviny by v příštích měsících ráda splnila všechny potřebné podmínky, aby mohla **do konce června podat přihlášku na členství v Evropské unii**. Rozhodnutí přišlo poté, co se zástupcům bosenských Muslimů, Srbů a Chorvatů podařilo vytvořit centrální vládu a ukončit tak patovou situaci, která nastala po nerozhodných volbách v říjnu 2010. Nová vláda by nyní mohla nastartovat reformy, které jsou nutné pro směřování země ke členství v EU.

Z výše uvedených zemí vidíme **unijní perspektivu v dohledné době 10-15 let pouze pro Srbsko**. Nicméně již jen samotné vykročení těchto zemí k EU je pozitivní, neboť

Evropská komise chce zlepšit kvalitu povrchových vod, navrhuje proto rozšíření seznamu nebezpečných chemikálií. Přestože dohodu ACTA podepsalo koncem ledna 23 zemí EU, pozastavily některé země vlivem demonstrací její ratifikaci. Evropská komise poslala text dohody k posouzení Soudnímu dvoru EU. Maďarsko může přijít o třetinu prostředků z fondů EU, navrhuje to Evropská komise. Olomoucký a Zlínský kraj získaly nový finanční nástroj na podporu rozvoje měst a cestovního ruchu JESSICA.

je doprovázeno tlakem Bruselu na přijímání reforem, které kultivují tamější politické a ekonomické prostředí.

http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/ec/128445.pdf

http://www.vijeceministara.gov.ba/saopstenja/saopstenja_predsjedavajuceg/?id=12371

<http://www.euractiv.cz/rozsirovani-eu/clanek/unie-pry-srbsku-u-deli-status-kandidata-pokud-dnes-dosahne-kompromisu-s-kosovem-009653>

<http://www.euractiv.cz/rozsirovani-eu/clanek/bosna-a-hercegovina-se-letos-chysta-podat-prihlasku-do-eu-009645>

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

EU chce zlepšit kvalitu povrchových vod

Evropská komise chce, aby **voda v řekách, jezerech a pobřežních vodách byla kvalitnější a nebyla kontaminovaná chemickými látkami**, které mohou nepříznivě ovlivňovat životní prostředí a představovat potenciální riziko i pro zdraví lidí a zvířat.

Zajistit dostatečné množství kvalitní vody pro potřebu lidí i podniků a při tom neohrožovat životní prostředí je **jedním z hlavních pilířů politiky EU na ochranu evropských vod**. Právní rámec pro ochranu a obnovu čisté vody po celé Evropě a pro zajištění jejího dlouhodobého a udržitelného využívání stanovuje rámcová směrnice o vodě z roku 2000, která mj. **obsahuje seznam více jak tří desítek nebezpečných chemikálií**, jejichž výskyt v evropských vodách by měl být regulován nebo snižován.



Vzhledem k tomu, že do vody se stále častěji dostávají například i **zbytky nejrůznějších léčiv** (z antikoncepčních pilulek nebo jiných hormonálních léků), Evropská komise navrhla, aby byl seznam rozšířen o 15 dalších chemikálií. Jejich **výběr byl založen na vědeckém výzkumu**, který zkoumal potenciální

škodlivé dopady farmaceutických přípravků, průmyslových chemických látek, přípravků na ochranu rostlin nebo látek, které **vznikají jako vedlejší produkt při spalování**, na vodní prostředí. Jejich zvýšená koncentrace totiž může mít vliv i na zdraví ryb nebo další vodní organismy. U dvou chemikálií, o nichž je Komise přesvědčena, že na tento seznam patří, návrh dokonce počítá s tím, že jejich emise do vod by měla být kvůli vysokému riziku kontaminace, okamžitě ukončena.

Návrh Komise bude nyní předán Radě EU a stejně tak Evropskému parlamentu, které budou **rozhodovat o jeho výsledné podobě**.

<http://ec.europa.eu/environment/water/water-dangersub/pri-substances.htm>

<http://www.euractiv.cz/zivotni-prostredi/clanek/eu-chce-zlepsit-kvalitu-povrchovych-vod-009574>

INFORMAČNÍ SPOLEČNOST

Kontroverzní dohodu ACTA má posoudit Soudní dvůr EU

Koncem ledna podepsalo 23 zemí EU v japonském Tokiu **mezinárodní dohodu na ochranu držitelů intelektuálního vlastnictví ACTA**. Podepsání této dohody vzbudilo v Evropě vlnu demonstrací, **vlivem událostí** pak země jako jsou Německo, Česká republika, Slovensko nebo Polsko **pozastavily ratifikaci ACTA**. Na základě těchto událostí se Evropská komise rozhodla poslat text, který budí vlny protestů napříč Evropou, **k posouzení Soudnímu dvoru Evropské unie**. Ten má rozhodnout, zda smlouva skutečně ohrožuje svobodu vyjadřování a právo na informace, jak tvrdí její kritici.

Komise každopádně za smlouvou, na jejímž vyjednávání se jménem EU podílela, stojí. Komisař pro obchod Karl de Gucht dodal, že Evropská komise je přesvědčena o tom, že ACTA „nemění nic na tom, jakým způsobem dnes využíváme internet a sociální sítě – **pomáhá pouze uplatňovat, co je v zákonech už dnes**“.

S úmyslem vytvořit mezinárodní dohodu, ve které by se signatářské státy domluvily, že budou dodržovat společné minimální standardy v oblasti ochrany práv duševního vlastnictví a zajistí jejich vymahatelnost, přišly **Spojené státy, Evropská unie, Švýcarsko a Japonsko** poprvé koncem roku 2007. Hlavním cílem dohody, proti níž se nyní mobilizuje internetová komunita po celé Evropě, bylo **vytvořit nástroj proti mezinárodnímu obchodování s padělaným zbožím** ze zemí jako je Čína, Indie a mnoho dalších.

Smlouva však už čelila kritice v době svého vyjednávání a vzniku, neboť jednání se odehrávala za uzavřenými dveřmi a přístup k jednacím dokumentům neměli ani poslanci Evropského parlamentu, kteří mají o dohodě ve finále spolurozhodovat.

Krást se nemá. A je jedno jestli jde o housku v obchodě nebo písničku na internetu. Jen je třeba zajistit, aby přijatá opatření byla adekvátní skutku, který chce postihnout.

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/128>

<http://www.euractiv.cz/obchod-a-export0/clanek/kontroverzni-dohodu-acta-ma-posoudit-soudni-dvur-eu-009647>

KOHEZNÍ POLITIKA

Komise hodlá zmrazit část prostředků z unijních fondů určených pro Maďarsko

Evropská komise navrhla **snížit o jednu třetinu tok financí z fondů EU do Maďarska**, protože neplní kritéria pro hospodaření s veřejnými financemi. Od začátku příštího roku by mělo být suspendováno z financí vyčleněných pro Maďarsko **více než 495 milionů eur**, pokud země nedokáže srazit deficit svého rozpočtu pod 3 % HDP. Podle propočtů Komise bude maďarský deficit činit **3,25 % HDP v roce 2013**.

Maďarský státní rozpočet pro minulý rok přitom stejně jako ten aktuální požadavky EU splňuje. Podle Komise za to však nevděčí strukturálním reformám, ale „**jednorázovým příjmům**“ jako například **zdanění telekomunikačních firem, bank nebo tzv. hamburgerové dani**.

Maďarsku se stále nedaří snížit nadměrný deficit na požadovanou hodnotu. Komise zaslala Maďarsku svá **doporučení, jak s problémy ve veřejných financích bojovat**. Maďarská vláda odmítla rozhodnutí Komise a označila ho za „neodůvodněné a nespravedlivé“. Podle jejího prohlášení patří maďarský deficit v současné době mezi nejnižší v celé EU, a proto neexistuje důvod, proč by měla Unie na zemi uvalovat sankce.

Tento krok vyvolal v Maďarsku podrážděnou reakci a proti rozhodnutí **protestoval i maďarský eurokomisař László Andor**, který vyzval kolegy, aby vůči Maďarsku neuplatňovali příliš tvrdé sankce. „Postihy by měly být co nejmenší a rozhodně by neměly přesahovat hodnotu 0,5 % HDP.“

Vláda upozornila, že v souladu s doporučeními Komise přijala opatření, která by měla zajistit, že **v příštím roce bude deficit státního rozpočtu pod hranicí 3 %**. Zdůraznila také, že i bez těchto kroků ukazují výpočty Komise pro příští rok deficit, který se pohybuje jen těsně nad požadovanou hranicí.

Ačkoliv nepatříme mezi skalní fanoušky Viktora Orbána, šéf maďarské vlády má pravdu. **Opatření je neodůvodněné a nespravedlivé**. Pokud by Evropská komise chtěla být důsledná, **musela by obdobně potrestat 19 (!) z 27 členských států**. Právě takový počet států měl totiž v loňském roce deficit veřejných financí hlubší než maximálně povolená 3 % HDP.

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/127>

<http://www.euractiv.cz/ekonomika-a-euro/clanek/komise-hodla-zmrazit-cast-prostredku-z-unijnich-fondy-urceny-pro-madarsko-009649>

Evropský parlament opět kritizuje maďarskou ústavu

Evropský parlament vyjádřil své „**vážné obavy**“ nad situací v Maďarsku. Z tohoto důvodu se europoslanci rozhodli, že by měla být vypracována zpráva pojednávající o tom, **zda Maďarsko dostatečně respektuje právní předpisy a hodnoty Evropské unie**. Schválený text vyzývá Evropskou komisi, aby pečlivě sledovala případné změny a provádění maďarských zákonů. Komise by měla mimo jiné dohlédnout na nezávislost soudnictví a centrální banky, či na to, aby nový volební zákon splňoval evropské demokratické standardy.

Na Olomoucku a Zlínsku se těší na JESSICU

Olomoucký a Zlínský kraj jsou po Moravskoslezsku dalšími českými kraji, v nichž bude možné na rozvoj větších měst využívat kromě „klasických“ dotací z evropských fondů i **tzv. nové finanční nástroje**, které umožňují podporovat projekty prostřednictvím návratných půjček.

Jedním z těchto revolvingových nástrojů je i **JESSICA** (Společná evropská podpora udržitelných investic do městských oblastí), která **vznikla z iniciativy Evropské komise** ve spolupráci s EIB a Rozvojovou bankou Rady Evropy.

S prostředky JESSICY, které pro ni budou **uvolněny z Regionálního programu Střední Morava**, bude hospodařit Fond rozvoje měst. Správce představí investiční strategii pro projekty, které by mohly JESSICU využívat. Projekty, které lze jejím prostřednictvím podpořit, musí **přispívat k rozvoji větších měst** a musí zaručovat návratnost investic. Dále se má jednat o projekty **na podporu cestovního ruchu**.

Ředitel Úřadu Regionální rady Ivan Matulík předpokládá, že Fond rozvoje měst bude hospodařit se zhruba **10 miliony eur (přibližně 250 milionů korun)**. Počítá se také s tím, že vybraná větší města, která budou mít o nový způsob využívání peněz z kohezní politiky EU zájem, budou muset vypracovat tzv. **Integrovaný plán udržitelného rozvoje**, který je obdobou dnešních integrovaných plánů měst.

Správci dotací v ROPu Střední Morava si od využívání JESSICY vedle větší efektivity vynaložených prostředků slibují i zkušenosti, které se jim budou hodit v příštím programovém období začínajícím rokem 2014. **Evropská komise** totiž ve svém návrhu budoucího uspořádání unijní kohezní politiky **po roce 2014 počítá s větším využitím revolvingových nástrojů** (JESSICA, JASPERS, JEREMIE a JASMINE) a slibuje, že využívání těchto inovativních nástrojů finančních inženýrství bude mnohem snazší a dostupnější.

<http://www.r-r-strednimorava.cz/verejnost-a-media/jessica-v-olomouckem-a-zlinskem-kraji-bude-pravdepodobne-od>

<http://www.euractiv.cz/regionalni-rozvoj/clanek/v-olomouckem-a-zlinskem-kraji-se-tes-i-na-jessicu-009577>



Evropská komise vycenila své regulační zuby a zablokovala fúzi Deutsche Börse a NYSE Euronext. Důvodem je skutečnost, že v případě realizace spojení by vznikl kvazimonopol v oblasti burzovního obchodování evropskými finančními deriváty. Europoslanci jednali o aktualizaci projektu SEPA, v rámci něhož by mělo dojít ke sjednocení přeshraničního a domácího platebního styku. Evropská komise DG TAXUD aktualizovala přehled DPH v členských zemích EU. Nejvyšší daň (27 %) mají v Maďarsku.

1. ÚNORA

Kdo je kdo ve výborech Evropského parlamentu:
<http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120126STO36310/>

Evropská komise zakročila proti firmě Samsung:
<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/89>

2. ÚNORA

Výsledky summitu EU: na prvním místě musí být růst a zaměstnanost:
<http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120201STO36782/>

Komise zablokovala návrh na spojení burzovních firem Deutsche Börse a NYSE Euronext:
<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/94>

3. ÚNORA

Fiskální dohoda: Poslanci žádají větší důraz na podporu růstu:
<http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20120201IPR36946/>

Aktuální sazby DPH v jednotlivých státech EU na stránkách Evropské komise:
http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/taxation/vat/how_vat_works/rates/vat_rates_en.pdf

Sazby DPH k 1. lednu 2012 v %

	Základní	Snížené		Základní	Snížené
Maďarsko	27	5; 18	ČR	20	14
Dánsko	25	-	Estonsko	20	9
Švédsko	25	6; 12	Rakousko	20	10; 12
Rumunsko	24	5; 9	Slovensko	20	8,5
Řecko	23	6,5; 13	Slovensko	20	10
Polsko	23	5; 8	UK	20	5
Irsko	23	4,8; 9; 13,5	Francie	19,6	2,1; 5,5; 7
Portugalsko	23	6; 13	Německo	19	7
Finsko	23	9; 13	Nizozemsko	19	6
Lotyšsko	22	12	Španělsko	18	4; 8
Belgie	21	6; 12	Malta	18	5; 7
Itálie	21	4; 10	Kypr	15	5; 8
Litva	21	5; 9	Lucembursko	15	3; 6; 12
Bulharsko	20	9			

Zdroj: Evropská komise

Evropský parlament kritizoval správu humanitární pomoci Evropské unie:
<http://www.europarl.europa.eu/news/cs/pressroom/content/20120201IPR36949/>

6. ÚNORA

Výbor pro životní prostředí EP podporuje „itinerář cesty“ k nízkouhlíkovému hospodářství: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120126STO36324/>

7. ÚNORA

Státní pomoc – Přehled nevyřízených žádostí o pomoc a probíhajících hloubkových šetření v kontextu finanční krize:
<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/65>

Peníze diktátorů mají mít vstup do EU zakázán, požadují poslanci: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120203STO37167/>

ECOFIN: Prohlášení Světové banky, EK a MMF o rumunském ekonomickém programu: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/69>

8. ÚNORA

EK: S posilující globální konkurenceschopností musí podniky více inovovat: http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=5743

Vyslanci SME při Evropské unii usnadňují život malým podnikům: http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=5744

Vztah EU a nově vznikajících mocností – příležitost k vytvoření nového systému globální správy: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120203STO37171/>

Kyber-útoky – Průmyslová komise schválila plán směřující k posílení obrany EU:
<http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20120206IPR37351/>

9. ÚNORA

Situace v Maďarsku: konsolidace nebo podryvání demokratických hodnot?
<http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120203STO37174/>

EU a USA se dohodly na snížení přílišných amerických antidumpingových povinností na úroveň WTO:
http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=5745

Snadnější přístup k penězům z Evropských fondů – komise zjednoduší žádosti:
<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/106>

10. ÚNORA

Evropský parlament a Evropská rada dohadují pravidla bezpečných a transparentních trhů s deriváty:
<http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20120209IPR37742/>



Kalendárium

13. ÚNORA

Zaměstnanost mládeže – klíč k udržitelnému růstu:

<http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120203STO37184/>

Společné prohlášení ze Summitu EU – Indie: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/94>

Přehled o stavu pracovního trhu v únoru 2012: <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=89&newSld=1182>

14. ÚNORA

Vyšla souhrnná zpráva o činnostech Evropské unie za rok 2011: http://europa.eu/generalreport/index_en.htm

Přeshraniční platby v eurech by měly být brzy stejně snadné jako domácí platby: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120210STO37767/>

Komise navrhuje strategii pro udržitelné biohospodářství v Evropě: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/124>

15. ÚNORA

Přesměrování eurofondů na podporu zaměstnanosti může podkopat důvěru, varuje EP:

<http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20120210IPR37799/>

Komise předkládá první zprávu mechanismu varování určeného k řešení makroekonomických nerovnováh v EU:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/132>

16. ÚNORA

Europoslanci chtějí eurobondy:

<http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120126STO36312/>

Evropská unie a Spojené státy se dohodly na historicky novém partnerství v oblasti obchodu s ekologickými produkty:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/138>

17. ÚNORA

EP: Zelená pro obchodní smlouvu s Marokem:

<http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20120216IPR38354/>

Komise požaduje od členských států navrácení 54,3 milionu eur z výdajů na Společnou zemědělskou politiku:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/142>

EU představuje plány pro přiměřené, spolehlivé a udržitelné důchody:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/140>

20. ÚNORA

Inovativní postup některých měst v oblasti sociálního začlenění:

<http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=89&newSld=1198>

21. ÚNORA

Poslední část reformy ekonomického vládnutí:

<http://eu2012.dk/en/NewsList/Februar/Week-8/ecofin>

22. ÚNORA

Evropská rada schválila druhý balíček reforem ekonomického vládnutí: http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/ecofin/128085.pdf

Předseda EK Barroso ocenil zprávu o osvědčených postupech pro snižování administrativní zátěže:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/146>

23. ÚNORA

Více transparentnosti a přísnější pravidla pro krátké prodeje cenných papírů:

<http://www.consilium.europa.eu/homepage/showfocus?lang=en&focusID=80909>

Komisař Barrier vytvořil skupinu expertů na možnou reformu struktury bankovního sektoru Evropské unie:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/129>

24. ÚNORA

Nový program pro vzdělávání, kulturu a výzkum na programu Výboru regionů:

<http://www.cor.europa.eu/pages/PressTemplate.aspx?view=detail&id=25c83386-3712-4363-b496-5dbc48faf355>

27. ÚNORA

Spotřebitelé: 8 z 10 testujících se setkala s problémy při změně bankovního účtu: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/164>

Propojení Evropy: Správný směr, ale stále dlouhá cesta:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=CE S/12/9>

28. ÚNORA

Poslanci rozhodli o předávání údajů cestujících v letecké dopravě EU do USA: <http://www.europarl.europa.eu/news/cs/pressroom/content/20120227IPR39346/>

29. ÚNORA

Komise v roce 2012 zvýší finanční prostředky na pomoc nejchudším osobám na 500 milionů eur:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/194>



V rubrice Informační servis zobrazujeme nadcházející zasedání klíčových rozhodovacích orgánů Evropské unie, které jsou doplňovány dalšími významnými událostmi typu mezinárodních summitů se světovými velmocemi apod.

Agenda jednání těchto klíčových orgánů je s ohledem na její maximální aktuálnost připravována často jen několik dní před vlastním jednáním a je možno ji vyhledat na tomto odkazu:

<http://europa.eu/eucalendar/>

Zasedání klíčových institucí EU

1. – 2. 3. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Evropské rady	
8. – 9. 3. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro spravedlnost a záležitosti vnitra	
9. 3. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro životní prostředí	
9. – 10. 3. 2012	Kodaň, Dánsko
- Neformální setkání ministrů zahraničních věcí (Gymnich)	
12. – 15. 3. 2012	Štrasburk, Francie
- Plenární zasedání Evropského parlamentu	
12. 3. 2012	Brusel, Francie
- Zasedání Euroskupiny (Eurogroup)	
13. 3. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro ekonomické a finanční záležitosti	
16. 3. 2012	Brusel, Belgie
- Setkání Rady EU pro zahraniční záležitosti	
19. – 20. 3. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro zemědělství a rybolov	
22. – 23. 3. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání rady EU pro dopravu, telekomunikace a energetiku	
22. 3. 2012	Brusel, Belgie
- Setkání Rady EU pro zahraniční záležitosti	
26. 3. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro všeobecné záležitosti	
28. – 29. 3. 2012	Štrasburk, Francie
- Plenární zasedání Evropského parlamentu	
30. – 31. 3. 2012	Kodaň, Dánsko
- Neformální setkání ministrů pro hospodářské a finanční záležitosti	

Zdroj: www.europa.eu, přístup k 29. únoru 2012



V minulém čísle Měsíčníku EU aktualit jsme nakousli téma transevropské infrastrukturální sítě v jejím širším kontextu. Téma se nicméně věnovalo spíše pohledu do minulosti – tedy základním charakteristikám TEN-T a zásadám jejich rozvoje. Téma tohoto čísla Měsíčníku je nanejvýš komplementární. Blíže se díváme na nařízení o TEN-T, jeho základní definici, cíle i konkrétní identifikované projekty pro programovací období 2014 až 2020.

KLÍČOVÁ FAKTOGRAFIE SPOJENÁ S NÁVRHEM NAŘÍZENÍ O TRANS-EVROPSKÝCH DOPRAVNÍCH SÍTÍCH (TEN-T)

1. Předmět návrhu nařízení

Nařízení o TEN-T vytváří unijní zásady pro rozvoj Trans-evropských dopravních sítí, jež určuje infrastrukturu TEN-T, v rámci níž jsou identifikovány projekty společného zájmu.

Zásady specifikují požadavky, které by měly být respektovány subjekty zodpovědnými za management infrastruktury TEN-T. Formulují priority pro rozvoj TEN-T. Vymezují opatření pro implementaci TEN-T. Vztahují se k TEN-T, jež sestává z:

- existující a plánované dopravní infrastruktury;
- opatření podporujících efektivní management a využívání takovéto infrastruktury.

Dopravní infrastruktura TEN-T spočívá v:

- železniční dopravní infrastrukturu;
- vnitrozemské vodní infrastrukturu;
- silniční dopravní infrastrukturu;
- námořní dopravní infrastrukturu;
- letecké dopravní infrastrukturu;
- infrastrukturu pro multi-modální dopravu;
- vybavení, zařízení a inteligentních dopravních systémech spojených s dopravní infrastrukturou.

Pro účely návrhu nařízení jsou vymezeny následující definice pojmů a termínů:

- projekt společného zájmu znamená jakoukoliv součást plánované dopravní infrastruktury, existující dopravní infrastruktury nebo jakoukoliv modifikaci existující dopravní infrastruktury, která je v souladu s obsahem Comprehensive Network (viz níže) a jakékoliv opatření zajišťující efektivní management a využívání takovéto infrastruktury;
- projekt vzájemného zájmu znamená projekt zahrnující jak unijní, tak i jednu či více třetích zemí, jež se zaměřuje na propojení TEN-T se sítěmi dopravní infrastruktury těchto zemí k usnadnění hlavních dopravních toků;
- třetí země znamená jakoukoliv sousední zemi a všechny další země, s nimiž může Unie spolupracovat k dosažení cílů, sledovaných nařízením o TEN-T;
- sousední země znamená zemi spadající do systému Evropské politiky sousedství (ENP), včetně Strategického partnerství, Politiky rozšíření, Evropského hospodářského prostoru (EEA) a Evropského sdružení volného obchodu (EFTA);
- evropská přidaná hodnota znamená ve vztahu k projektu hodnotu vyplývající z unijní intervence, která představuje

dodatečný příspěvek k hodnotě, jež by jinak měla být vytvořena samotnou (izolovanou) aktivitou členského státu;

- infrastrukturní manager znamená jakýkoliv veřejný nebo podnikatelský subjekt, který je zodpovědný zejména za založení a udržování dopravní infrastruktury. Může též zahrnovat management kontroly infrastruktury a bezpečnostních systémů;
- inteligentní dopravní systémy (ITS) znamenají systémy využívající informační, komunikační, navigační a lokalizační (určování pozice) technologie k řízení mobility a provozu na TEN-T a zajištění přidané hodnoty služeb občanům a operátorům (provozovatelům), včetně bezpečného, environmentálně vstřícného a kapacitně efektivního využívání sítí. Mohou rovněž zahrnovat palubní zařízení, jež zajišťuje formování nedělitelného systému, se souvisejícími infrastrukturálními komponenty. Zahrnují systémy, jež se dále vztahují k následujícím pěti bodům:
 - (a) řídicí systém letecké dopravy znamená systém, specifikovaný v nařízení (ES) č. 552/2004 Evropského parlamentu a Rady EU z 10. 3. 2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letecké dopravy (nařízení o interoperabilitě) a v hlavní plánu o evropském řízení letecké dopravy (ATM), definovaným nařízením Rady EU (ES) č. 210/2007 z 27. 2. 2007 o založení společného podniku k rozvoji nové generace evropského systému řízení letecké dopravy (SESAR);
 - (b) monitorovací a informační systémy pro dopravu plavidel (VTMIS) znamenají systémy rozmístěné k monitorování a řízení dopravy a námořní přepravy, využívající informace od systémů automatické identifikace lodí (AIS), identifikace a trasování lodí na dlouhé vzdálenosti (LRIT), pobřežní radarové systémy a rádiové komunikace, zajištěné směrnicí č. 2002/59/ES Evropského parlamentu a Rady EU z 27. 6. 2002, zakládající komunitární monitorovací a informační systém dopravy plavidel a odvolání směrnice Rady EU č. 93/75/EHS;
 - (c) říční informační služby (RIS) znamenají informační a komunikační technologie pro vnitrozemské vodní cesty, jak je definováno ve směrnici č. 2005/44/ES Evropského parlamentu a Rady EU ze 7. 9. 2005 k harmonizovaným říčním informačním službám na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství;
 - (d) námořní služby znamenají služby využívající pokročilé a interoperabilní informační technologie v sektoru námořní

dopravy k usnadnění propustnosti nákladu na moři a v oblastech přístavů;

- (e) evropský systém řízení železniční dopravy (ERTMS) znamená systém definovaný v rozhodnutí Evropské komise č. 2006/679/ES z 28. 3. 2006 a rozhodnutím Evropské komise č. 2006/860 ze 7. 11. 2006, týkající se technické specifikace pro interoperabilitu ve vztahu k řídicím, zabezpečovacím a signalizačním subsystémům trans-evropských konvenčních a vysokorychlostních železničních systémů.
- dopravní mód (druh dopravy) znamená železnici, vnitřní vodní cesty, silniční, námořní a leteckou dopravu;
- multi-modální doprava znamená přepravu nákladu nebo cestujících, případně obou, při využití dvou či více dopravních módů;
- městský uzel znamená městskou oblast, kde dopravní infrastruktura TEN-T je spojena s dalšími částmi této infrastruktury a s infrastrukturou regionální a místní dopravy;
- logistická platforma znamená oblast, jež je přímo spojena s dopravní infrastrukturou TEN-T, včetně alespoň jednoho nákladního terminálu, umožňující, aby mohly být zabezpečovány logistické aktivity;
- nákladní terminál znamená strukturu vybavenou pro překládku mezi alespoň dvěma dopravními módy a pro přechodné uchování nákladu jako jsou přístavy, vnitrozemské přístavy, letiště a železničně-silniční terminály;
- region NUTS znamená region, jež je definován v Nomenklatuře teritoriálních jednotek pro účely statistiky.



2. Cíle Trans-evropské dopravní sítě

TEN-T umožní dopravní služby a operace, které:

- (a) vyhovují potřebám mobility a dopravy jejích uživatelů v rámci Unie a ve vztahu s třetími zeměmi, čímž přispívají k dalšímu hospodářskému růstu a konkurenceschopnosti;

- (b) jsou ekonomicky efektivní, přispívají cílům nízkouhlíkové a čisté dopravy, palivové bezpečnosti a ochrany životního prostředí, jsou bezpečné a mají vysoké standardy kvality jak pro osobní, tak i nákladní dopravu;
- (c) podporují nejpokrokovější a nejrozvinutější technologické a operační koncepty;
- (d) zajišťují vhodnou dostupnost všech regionů Unie, čímž podporují sociální, ekonomickou a teritoriální kohezi a podporují růst založený na procesu sociálního začleňování.

V rozvoji infrastruktury TEN-T budou sledovány tyto cíle:

- (a) vzájemná propojenost a interoperabilita národních dopravních sítí;
- (b) odstranění úzkých míst a překlenutí chybějících spojení, jak v rámci dopravní infrastruktury, tak na spojovacích bodech mezi nimi, v rámci oblastí členských států a na hraničních přechodech mezi nimi;
- (c) rozvoj všech druhů dopravy způsobem konzistentním se zajištěním udržitelné a ekonomicky efektivní dopravy v dlouhodobém horizontu;
- (d) optimální integrace a vzájemné propojení všech druhů dopravy;
- (e) efektivní využití infrastruktury;
- (f) podpora širokého využití dopravy s největším uhlíkové neutrálním efektem;
- (g) propojení dopravní infrastruktury mezi TEN-T a sítěmi dopravní infrastruktury sousedících zemí a podpora jejich interoperability;
- (h) vytvoření infrastrukturních požadavků, jmenovitě v oblasti interoperability a bezpečnosti, jež budou tvořit měřítko (benchmarking) pro kvalitu, efektivnost a udržitelnost dopravních služeb;
- (i) jak pro osobní, tak pro nákladní dopravu, ucelené, souvislé spojení mezi dopravní infrastrukturou pro dopravu na dlouhé vzdálenosti na straně jedné, a regionální a lokální dopravu na straně druhé;
- (j) dopravní infrastruktura, která odráží specifické situace v různých částech Unie a zajišťuje vyvážené pokrytí evropských regionů, včetně nejvzdálenějších a dalších periferních regionů;
- (k) dostupnost pro starší osoby, osoby s redukovanou mobilitou a pro handicapované cestující.

3. Zdrojově efektivní síť

Členské státy a – tam, kde je to vhodné – regionální a místní autority, infrastrukturní manažeři, dopravní operátoři a další veřejné a soukromé subjekty budou plánovat, rozvíjet a provozovat TEN-T zdrojově efektivním způsobem, prostřednictvím:

- (a) optimalizace integrace a vzájemného propojení infrastruktury;
- (b) širokého rozmístění nových technologií a ITS;
- (c) zlepšení a udržení existující dopravní infrastruktury;
- (d) respektování možných synergií s ostatními sítěmi, zejména trans-evropskými energetickými a telekomunikačními sítěmi;
- (e) ocenění strategického dopadu na oblast životního prostředí, s vytvořením vhodných plánů a programů a dopadů na snížení klimatické zátěže;
- (f) opatření k plánování a expanzi infrastrukturní kapacity tam, kde je to nutné;
- (g) adekvátní zvážení zranitelnosti dopravní infrastruktury s ohledem na měnící se klima a přírodní a člověkem způsobené pohromy.

4. Dvouvrstvá struktura TEN-T

Pozvolný rozvoj TEN-T bude zejména dosahován zaváděním dvouvrstvé struktury pro tuto síť, spočívající v Comprehensive Network a Core Network (viz níže).

Comprehensive Network (ucelená, komplexní síť) bude vytvořen veškerou existující a plánovanou dopravní infrastrukturou TEN-T a opatřeními podporujícími efektivní využívání této infrastruktury.

Core Network (jádrová, prioritní síť) bude spočívat v těch součástech Comprehensive Network, jež mají největší strategický význam pro dosahování pro rozvoj TEN-T.

5. Projekty společného zájmu

Projekty společného zájmu budou přispívat rozvoji TEN-T prostřednictvím vytváření nové dopravní infrastruktury, údržby, obnovy a zlepšování existující dopravní infrastruktury a prostřednictvím opatření podporujících zdrojově efektivní využívání.

Projekty společného zájmu budou:

- (a) přispívat cílům TEN-T;
- (b) v souladu s posláním Core Network a Comprehensive Network;
- (c) předmětem socio-ekonomické analýzy nákladů a přínosů, ústící v pozitivní čistou současnou hodnotu;
- (d) demonstrovat zřetelnou evropskou přidanou hodnotu.

Projekt společného zájmu může zahrnovat celý cyklus, včetně studií proveditelnosti a povolovacích procedur a evaluace.

Členské státy a další projektoví účastníci přijmou všechna nutná opatření k zajištění, aby byly projekty zabezpečovány v souladu s relevantními unijními a národními pravidly a procedurami, zejména s unijní legislativou k životnímu prostředí, ochraně klimatu, bezpečnosti, hospodářské soutěži, státní pomoci, veřejným zakázkám a veřejnému zdraví.

Projekty společného zájmu jsou dostupné pro unijní finanční pomoc v rámci nástrojů vhodných pro TEN-T, zejména Nástroje pro propojení Evropy (CEF)

6. Spolupráce se třetími zeměmi

Unie může podporovat projekty společného zájmu, aby došlo k propojení TEN-T s infrastrukturními sítěmi třetích zemí, zařazených do Politiky evropského sousedství, Politiky rozšíření, Evropského hospodářského prostoru (EEA) a Evropského sdružení pro volný obchod (EFTA) a jež usiluje o:

- (a) propojení Core Network na přeshraničních přechodech;
- (b) zajištění propojení mezi Core Network a dopravními sítěmi třetích zemí;
- (c) završení dopravní infrastruktury ve třetích zemích, jež slouží jako spojení mezi částmi Core Network v Unii;
- (d) zavedení systémů řízení dopravy v těchto zemích.

Takovéto projekty společného zájmu zesílí kapacitu nebo užitečnost sítí, lokalizovaných v jednom nebo několika členských státech.



Unie může spolupracovat se třetími zeměmi na podpoře projektů vzájemného zájmu. Tyto projekty usilují o:

- (a) podporu interoperability mezi TEN-T a sítěmi sousedních zemí;
- (b) podporu rozšíření politiky trans-evropských sítí do třetích zemí;
- (c) usnadnění letecké dopravy se třetími zeměmi, zejména rozšířením Jednotného evropského nebe a spolupráce při řízení letecké dopravy;
- (d) usnadnění námořní dopravy a podporu mořských dálnic se třetími zeměmi.

Příloha nařízení zahrnuje indikativní mapy TEN-T, rozšířené na specifické sousední země.

Unie může využít existující nebo vytvořit a použít nové koordinační a finanční nástroje se sousedními zeměmi, jako je investiční facilitá pro sousedství (NIF) nebo nástroj předvstupní pomoci (IPA), k podpoře projektů vzájemného zájmu.

Unie může spolupracovat s mezinárodními a regionálními organizacemi a institucemi k dosažení jakéhokoliv cíle sledovaného v rámci naplňování smyslu spolupráce se třetími zeměmi.

7. Příklady předběžně identifikovaných projektů Core Network v oblasti dopravy

A) Balticko-adriatický koridor

Předběžně identifikované sekce	Druh dopravy	Popis/ data/ informace
Helsinky – Tallinn	přístavy, mořské dálnice (Motorways of the Sea; MoS)	vzájemné propojení přístavů, (další) rozvoj multimodálních platforem a jejich vzájemná propojenost, mořské dálnice (MoS), včetně kapacity ledoborce)
Tallin – Riga – Kaunas - Varšava	železnice	(detailní) studie nové UIC (Mezinárodní železniční unie) rozchody kolejí plně interoperabilní; práce na nové trase se začátkem před rokem 2020; vzájemné propojení železnice – letiště/ přístavy
Gdyně - Katovice	železnice	modernizace
Gdyně, Gdaňsk	přístavy	vzájemné propojení přístavů; (další) rozvoj multimodálních platforem
Varšava - Katovice	železnice	modernizace
Katovice – Ostrava – Brno – Vídeň & Katovice – Žilina – Bratislava – Vídeň	železnice	modernizace; zejména přeshraniční sekce Polsko – Česká republika, Polsko – Slovensko a Slovensko – Rakousko; (další) rozvoj multimodálních platforem
Vídeň – Štýrský Hradec – Klagenfurt – Udine – Benátky – Ravenna	železnice	modernizace a pokračující práce; (další) rozvoj multimodálních platforem
Terst, Benátky, Ravenna	přístavy	vzájemné propojení přístavů; (další) rozvoj multimodálních platforem

B) Varšava – Berlín – Amsterdam/ Rotterdam – Felixstowe – Midlands

Předběžně identifikované sekce	Druh dopravy	Popis/ data/ informace
hraniční přechod s Běloruskem – Varšava – Poznaň – hranice s Polskem – Německo	železnice	modernizace stávající trasy; studie pro vysokorychlostní železnici
Hranice Polsko – Německo – Berlín – Hannover – Amsterdam/ Rotterdam	železnice	modernizace několika sekcí (Amsterdam – Utrecht – Arnhem; Hannover – Berlín)
Západoněmecké kanály, Středozevní kanál, Hannover – Magdeburg - Berlín	vnitrozemské vodní cesty (IWW)	modernizace
Amsterdamská zdymadla	vnitrozemské vodní cesty (IWW)	probíhající studie
Felixstowe - Midlands	železnice, přístav, multimodální platformy	vzájemné propojení přístavu a multimodálních platforem

C) Třetí středomořský koridor

Předběžně identifikované sekce	Druh dopravy	Popis/ data
Algeciras - Madrid	železniční	probíhající studie, práce mají být zahájeny před rokem 2015 a mají být završeny v roce 2020
Sevilla – Antequera – Granada – Almería – Cartagena – Murcia – Alicante – Valencia	železniční	studie a zpracování

Valencia – Tarragona - Barcelona	železniční	výstavba v období let 2014 – 2020
Barcelona	přístav	vybudování vzájemného propojení železnice s přístavem a letištěm
Barcelona – Perpignan	železniční	přeshraniční sekce, probíhající práce, nová trasa dokončena do roku 2015, modernizace existující trasy
Perpignan – Montpellier	železnice	průjezd Nimes – Montpellier by měl být funkční v roce 2017, Montpellier – Perpignan v roce 2020
Lyon – Turín	železnice	přeshraniční sekce; práce na tunelové základně mají být zahájeny do roku 2020; studie přístupu k trasám
Milán – Brescia	železnice	částečná modernizace, částečně nová vysokorychlostní železniční trasa
Brescia – Benátky – Terst	železnice	na několika sekcích železnice by stavební práce měly začít do roku 2014
Milán – Mantova – Benátky – Terst	vnitrozemské vodní cesty (IWW)	studie, modernizace, zpracování
Terst – Divača	železnice	studie a částečná probíhající modernizace; přeshraniční sekce bude provedena po roce 2020
Koper – Divača – Lublaň – Maribor	železnice	studie a modernizace/ částečně nová trasa
uzel Lublaň	železnice	železniční uzel Lublaň, včetně multimodální platformy; propojení železnice - letiště
Maribor – Zalău	železnice	přeshraniční sekce: studie, práce mají být zahájeny před rokem 2020
Boba – Szekesfehervar	železnice	modernizace
Budapešť – Miskolc – hraniční přechod s Ukrajinou	železnice	modernizace

D) Hamburk – Rostock – Burgas/ hraniční přechod s Tureckem – Pireus – Nikósie

Předběžně identifikované sekce	Druh dopravy	Popis/ data
Drážďany – Praha	železnice	studie pro vysokorychlostní železnici
Praha	železnice	modernizace; průjezd pro nákladní přepravu; železniční propojení letiště
Hamburg – Drážďany	vnitrozemské vodní cesty (IWW)	modernizace Labe
Děčínská zdymadla	vnitrozemské vodní cesty (IWW)	studie
Břeclav – Bratislava	železnice	přeshraniční, modernizace
Bratislava – Hegyeshalom	železnice	přeshraniční, modernizace
Budapešť – Arad – Temešvár – Calafat	železnice	modernizace v Maďarsku téměř ukončena, v Rumunsku pokračuje
Vidin – Sofie – Burgas/ hraniční přechod s Tureckem Sofie – Soluň – Atény/ Pireus	železnice	studie a zpracování Vidin – Sofie – Soluň; modernizace Sofie – Burgas/ hraniční přechod s Tureckem
Atény/ Pireus – Limassol	mořské dálnice (MoS)	vybudování přístavní kapacity a propojení se zázemím pro vodní cesty
Limassol – Nikósie	přístavy, multimodální platformy	modernizace vzájemného propojení mezi jednotlivými druhy dopravy



Statistické okénko

Statistické okénko zobrazuje důležité makroekonomické ukazatele všech 27 členských zemí Unie. Zahrnují ukazatele ekonomické výkonnosti (HDP per capita k průměru EU, růst HDP, míra nezaměstnanosti), vnější ekonomické stability (běžný účet k HDP), fiskální stability (veřejné rozpočty k HDP, veřejný dluh k HDP) či cenové charakteristiky (meziroční inflace na bázi indexu HICP, úroveň cenových hladin). Pro srovnání jsou v tabulce i stejné ukazatele pro celou EU. Zdrojem dat je Eurostat.

Klíčové makroekonomické ukazatele

v %	Růst HDP			Saldo běžného účtu k HDP			Míra nezaměstnanosti			Meziroční inflace		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	IX-11	XII-11	I-12	XI-11	XII-11	I-12
Belgie	1,0	-2,8	2,2	-1,8	0,4	1,4	7,3	7,3	7,4	3,7	3,2	3,2
Bulharsko	6,2	-5,5	0,2	-23,0	-8,9	-1,0	11,0	11,2	11,5	2,6	2,0	1,9
ČR	2,5	-4,1	2,3	-0,7	-3,2	-3,8	6,7	6,8	6,9	2,9	2,8	3,8
Dánsko	-1,1	-5,2	2,1	2,7	3,6	5,5	7,8	7,9	7,9	2,5	2,4	2,8
Německo	1,0	-4,7	3,6	6,2	5,6	5,7	5,7	5,7	5,8	2,8	2,3	2,3
Estonsko	-5,1	-13,9	3,1	-9,7	4,5	3,6	11,7	11,7	n/a	4,4	4,1	4,7
Irsko	-3,5	-7,6	-1,0	-5,6	-3,0	-0,7	14,6	14,7	14,8	1,7	1,4	1,3
Řecko	1,0	-2,0	-4,5	-14,7	-11,0	-10,5	19,9	n/a	n/a	2,8	2,2	2,1
Španělsko	0,9	-3,7	-0,1	-9,6	-5,2	-4,5	23,0	23,1	23,3	2,9	2,4	2,0
Francie	-0,1	-2,7	1,5	-1,9	-1,9	-2,1	9,8	9,9	10,0	2,7	2,7	2,6
Itálie	-1,3	-5,2	1,3	-2,9	-2,1	-3,3	8,8	8,9	9,2	3,7	3,7	3,4
Kypr	3,6	-1,7	1,0	n/a	n/a	-7,7	9,3	9,5	9,6	4,0	4,2	3,1
Lotyšsko	-4,2	-18,0	-0,3	-13,1	8,6	3,6	n/a	n/a	n/a	4,0	3,9	3,4
Litva	2,9	-14,7	1,3	-13,1	4,3	1,8	14,3	14,3	n/a	4,4	3,5	3,4
Lucembursko	1,4	-3,6	3,5	5,3	6,9	7,8	4,8	5,1	5,1	4,0	3,4	3,2
Maďarsko	0,8	-6,7	1,2	-7,3	0,4	2,1	10,7	10,9	10,9	4,3	4,1	5,6
Malta	5,3	-3,4	3,7	-7,3	-6,9	-4,1	6,5	6,5	6,5	1,5	1,3	1,5
Nizozemí	1,9	-3,9	1,8	4,4	4,9	7,7	4,9	4,9	5,0	2,6	2,5	2,9
Rakousko	2,2	-3,9	2,0	4,9	3,1	2,7	4,3	4,2	4,0	3,9	3,4	2,9
Polsko	5,1	1,7	3,8	-4,8	-2,2	-3,4	10,0	10,1	10,1	4,4	4,5	4,1
Portugalsko	0,0	-2,5	1,3	-12,6	-10,9	-9,9	14,0	14,6	14,8	3,8	3,5	3,4
Rumunsko	7,3	-7,1	-1,3	-11,6	-4,2	-4,1	7,6	7,5	7,2	3,5	3,2	2,8
Slovinsko	3,7	-8,1	1,2	-6,7	-1,5	-1,1	8,2	8,2	8,2	2,8	2,1	2,3
Slovensko	5,8	-4,8	4,0	-6,2	-3,2	-3,4	13,5	13,4	13,3	4,8	4,6	4,1
Finsko	0,9	-8,2	3,1	2,9	2,3	3,1	7,6	7,5	7,5	3,2	2,6	3,0
Švédsko	-0,6	-5,3	5,7	8,8	7,0	6,3	7,5	7,5	7,6	1,1	0,4	0,7
Velká Británie	-0,1	-4,9	1,3	-1,5	-1,7	-2,5	8,4	n/a	n/a	4,8	4,2	3,6
EU	0,5	-4,2	1,8	-2,0	-0,9	-0,8	10,0	10,0	10,1	3,3	3,0	2,9

v %	Saldo veř. rozpočtů k HDP			Veřejný dluh k HDP			HDP per capita k ø EU			Cenová hladina k ø EU		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Belgie	-1,3	-5,9	-4,1	89,6	96,2	96,8	115,0	117,0	119,0	110,4	113,4	111,6
Bulharsko	1,7	-4,7	-3,2	13,7	14,6	16,2	44,0	44,0	44,0	49,2	49,7	50,5
ČR	-2,7	-5,9	-4,7	30,0	35,3	38,5	84,0	85,0	82,0	72,2	70,0	72,0
Dánsko	3,2	-2,7	-2,7	34,5	41,8	43,6	124,0	122,0	126,0	139,7	144,9	142,5
Německo	0,1	-3,0	-3,3	66,3	73,5	83,2	116,0	115,0	118,0	103,5	105,8	104,2
Estonsko	-2,8	-1,7	0,1	4,6	7,2	6,6	69,0	64,0	64,0	77,7	76,6	75,1
Irsko	-7,3	-14,3	-32,4	44,4	65,6	96,2	133,0	128,0	127,0	129,1	126,0	118,2
Řecko	-9,8	-15,4	-10,5	110,7	127,1	142,8	92,0	93,0	88,0	91,0	96,5	95,5
Španělsko	-4,2	-11,1	-9,2	39,8	53,3	60,1	103,0	103,0	100,0	95,2	97,8	96,7
Francie	-3,3	-7,5	-7,0	67,7	78,3	81,7	106,0	107,0	107,0	111,9	114,2	111,8
Itálie	-2,7	-5,4	-4,6	106,3	116,1	119,0	104,0	104,0	100,0	102,9	105,5	103,6
Kypr	0,9	-6,0	-5,3	48,3	58,0	60,8	97,0	98,0	97,0	88,8	90,1	89,3
Lotyšsko	-4,2	-9,7	-7,7	19,7	36,7	44,7	56,0	52,0	52,0	74,7	73,5	69,3
Litva	-3,3	-9,5	-7,1	15,6	29,5	38,2	61,0	55,0	58,0	65,9	66,2	63,5
Lucembursko	3,0	-0,9	-1,7	13,6	14,6	18,4	279,0	267,0	274,0	117,5	121,1	119,9
Maďarsko	-3,7	-4,5	-4,2	72,3	78,4	80,1	64,0	64,0	63,0	69,3	64,3	65,5
Malta	-4,5	-3,7	-3,6	61,5	67,6	68,0	78,0	81,0	83,0	77,3	79,8	78,9
Nizozemí	0,6	-5,5	-5,4	58,2	60,8	62,7	133,0	131,0	133,0	104,8	109,0	106,1
Rakousko	-0,9	-4,1	-4,6	63,8	69,6	72,3	124,0	125,0	126,0	105,4	107,6	107,1
Polsko	-3,7	-7,3	-7,9	47,1	50,9	55,0	56,0	61,0	62,0	69,1	57,9	62,6
Portugalsko	-3,5	-10,1	-9,1	71,6	83,0	93,0	78,0	80,0	81,0	88,0	88,7	87,6
Rumunsko	-5,7	-8,5	-6,4	13,4	23,6	30,8	47,0	47,0	45,0	62,8	57,8	58,6
Slovinsko	-1,8	-6,0	-5,6	21,9	35,2	38,0	91,0	88,0	86,0	82,3	84,4	84,0
Slovensko	-2,1	-8,0	-7,9	27,8	35,4	41,0	72,0	73,0	74,0	69,6	72,4	71,2
Finsko	4,2	-2,6	-2,5	34,1	43,8	48,4	119,0	114,0	116,0	121,3	125,4	122,9
Švédsko	2,2	-0,7	0,0	38,8	42,8	39,8	123,0	119,0	123,0	113,2	107,7	119,8
Velká Británie	-5,0	-11,4	-10,4	54,4	69,6	80,0	114,0	113,0	114,0	102,1	95,2	100,3
EU	-2,4	-6,8	-6,4	62,3	74,4	80,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tato publikace je považována za doplňkový zdroj informací našim klientům i nejširší veřejnosti. Na informace uvedené v ní nelze pohlížet tak, jako by šlo o údaje nezvratné a nezměnitelné. Publikace je založena na nejlepších informačních zdrojích dostupných v době tisku. Použité informační zdroje jsou všeobecně považované za spolehlivé, avšak Česká spořitelna, a.s. ani její pobočky či zaměstnanci neručí za správnost a úplnost informací. Autoři považují za slušnost, že při použití jakékoliv části tohoto dokumentu, bude uživatelem tento zdroj uveden.

Některé obrázky použité v této publikaci pochází z audiovizuální knihovny Evropské komise.

Vydáváno pod evidenčním číslem Ministerstva kultury ČR: MK ČR E 16338, ISSN on-line: 1801-5042, ISSN tisk: 1801-5034.

