



Měsíčník EU aktualit

číslo 101,
únor 2012

- | | |
|------------------|---|
| strana 2 | ČR se zatím nepřipojí ke smlouvě o rozpočtové odpovědnosti |
| strana 4 | Nečekaný obrat: vláda chce prosazovat snížení rozpočtu EU |
| strana 7 | Hejtmani žádají přesun nevyčerpaných eur do regionů |
| strana 12 | Hlavní téma: Transevropské infrastrukturální sítě |
| strana 15 | Program měsíce: OPŽP a podpora záměrů v oblasti ŽP pro rok 2012 |



Česká spořitelna, a.s.
Olbrachtova 1929/62
140 00 Praha 4
tel.: +420 956 718 012
EU_office@csas.cz
<http://www.csas.cz/eu>

EU OFFICE (KANCELÁŘ PRO EU)

Jan Jedlička

manažer EU Office

+420 956 718 014, jjedlicka@csas.cz

Petr Zahradník

+420 956 718 013, pzahradnik@csas.cz

Iva Dlouhá

+420 956 718 015, idlouha@csas.cz

EKONOMICKÉ A STRATEG. ANALÝZY

David Navrátil

hlavní ekonom České spořitelny

+420 224 995 439, dnavratil@csas.cz

KORPORÁTNÍ FINANCOVÁNÍ

Filip Husák

specialista EU Programu Business

+420 956 714 255, fhusak@csas.cz

FINANCOVÁNÍ VEŘEJNÉHO SEKTORU

Milan Kutnar

specialista EU Programu Region

+420 956 714 443, mkutnar@csas.cz

GRANTIKA ČESKÉ SPOŘITELNY

Richard Lev

ředitel odboru Projektové poradenství

+420 731 192 877, lev@grantikacs.com

Máte zájem o realizaci projektu s podporou fondů EU? Hledáte financování rozvojových plánů? Chcete získat více informací? Prosím, obraťte se na nás.

Obsahovými partnery Měsíčníku EU aktualit jsou portál EurActiv.cz a společnost Grantika ČS

 **GRANTIKA**
ČESKÉ SPOŘITELNY



Informace o evropské politice
v češtině
www.euractiv.cz

Vážený čtenáři,

za klíčovou lednovou událost asi můžeme označit další z řady summitů Evropské rady, jejichž hlavním primárním smyslem je nalézt instrumentář opatření k vyřešení a zabránění opakování nastalých krizových situací a jehož dominantním předmětem bylo dosažení dohody o fiskální odpovědnosti.

Hlavní body této dohody lze ve stručnosti shrnout do vymezení ukazatelů rozpočtové disciplíny pomocí stanovených maximálních hodnot různě pojímaných rozpočtových schodků, stanovení kontrolních a koordinačních mechanismů mezi členskými státy v oblasti rozpočtové politiky, koordinační a oznamovací povinnosti v oblasti emisí státních dluhopisů jednotlivými členskými státy, součinnost v oblasti hospodářských politik posilujících zdravotnost prostředí měnové unie a hospodářského růstu, ex-ante projednávání zásadních hospodářských reforem a rozpočtových výhledů, zpřísnění průběhu procedury při nadměrném rozpočtovém schodku a vytvoření nového orgánu zaměřeného právě na obsah fiskální odpovědnosti a její dodržování.

Jak bylo následně interpretováno, právě poslední dva body se staly alespoň formálně vykládaným důvodem toho, proč Česká republika zaujala k obsahu této dohody svérázný postoj. Velká Británie již na předcházejícím summitu jasně deklarovala, že se tohoto procesu účastnit nebude. Postoje členských států eurozóny, pro něž je obsah dohody povinný, byly tímto v zásadě taktéž dány a otázkou pak zůstávalo, jakou konkrétní podobu úmluva nabude a které země neplatící eurem se k ní připojí. S výjimkou Británie a ČR jsou to všechny ostatní.

Poté, co se v předcházejícím průběhu ledna obdobný spor vedl v souvislosti s rozhodnutím o půjčce Mezinárodnímu měnovému fondu, přičemž byly konfrontovány argumenty, jež na straně jedné preferovaly solidaritu, sounáležitost, aktivní příspěvek k pozitivnímu řešení vzniklé situace, vůči marnosti, zbytečnosti, zdůvodňování, proč si to nemůžeme dovolit a že tento příspěvek představuje plýtvání prostředky vhozené do černé díry, přičemž o pouhé dva týdny dříve získaly navrch argumenty preferující sdílení zodpovědnosti, tentokrát český postoj opětovně překvapil – a to nemile. Zdálo by se, že pokud spíše se skřípějícími zuby dáme zelenou půjčce MMF, komplementárním krokem k němu je zaujmout stejný postoj i k dohodě o fiskální odpovědnosti. Českou republiku tentokrát opustili i dva další spojenci ze skupiny odmítající momentální přijetí Paktu Euro plus – tedy Švédsko a Maďarsko. Lze se pak v této souvislosti tázat, v čem jsme tak dramaticky odlišní než 25 ostatních zemí, které se k dohodě více či méně hladce připojily? A jaký je náš významný společný jmenovatel s Británií? Fundamentálně odlišnější ekonomiky bychom možná v EU obtížně hledali.

Završení tuzemského postoje k této dohodě na posledním summitu však korunuje implicitní konstatování, že do doby jejího podepsání v březnu je ještě dost času si konečný vztah k ní (do)vysvětlit. Lze se však současně domnívat, že tohoto času by možná bylo vhodnější využít k nalézání konkrétní obsahové náplně při naplňování dohody, než nekonečným hledáním argumentů, proč se k unijní většině nepřipojovat.

Petr Zahradník

Česká republika se nyní nepřipojí k dohodě o fiskální disciplíně. Pozdější přistoupení k této smlouvě však premiér Petr Nečas nevyloučil. Vláda podpořila půjčku Mezinárodnímu měnovému fondu ve výši 38 miliard korun. Z ní bude financována pomoc předluženým státům EU. Záchranný fond EFSF přišel o nejvyšší rating AAA. Maďarsko může v návaznosti na novou ústavu a další přijaté právní předpisy přijít o půjčku od MMF. Evropská komise již zahájila proti Maďarsku právní kroky.

POLITIKA

Česká republika se zatím nepřipojí ke smlouvě o rozpočtové odpovědnosti

Česká republika se na lednovém summitu EU zařadila **po bok Velké Británie a fiskální dohodu**, která po státech požaduje uzákonění pravidla rozpočtové omezitelnosti, **nepodpořila**. Premiér Petr Nečas rozhodnutí zdůvodnil mimo jiné chybějící politickou shodou nad způsobem ratifikace dohody. Nevyloučil ale, že by se ČR mohla k dohodě připojit později.

Dohodu o fiskální disciplíně, podle níž mají státy eurozóny do svých zákonů zavést pravidlo vyrovnaných strukturálních rozpočtů, tedy očištěných o vliv hospodářského cyklu, však **podpořilo nakonec pouze 25 členských zemí EU**. Schválení dohody přivítali čelní představitelé jak Evropské unie, tak Evropské centrální banky. Kromě Velké Británie, která svou neúčast na dohodě oznámila už na prosincovém summitu, zůstala nakonec mimo i Česká republika.

Dohoda, kterou evropští politici odsouhlasili, požaduje, aby si země eurozóny do své národní legislativy zavedly **pravidlo**, podle něž může **strukturální schodek státního rozpočtu dosahovat maximální výše 0,5 % HDP**. Dokument zavádí také **automatictější sankce pro státy**, které by hospodařily s nadměrným schodkem veřejných financí nad 3 % HDP. Právě k ustanovení, podle kterého by bylo Evropskou komisí navržené sankce vůči rozpočtovým hříšníkům možné zamítnout pouze v případě, že by se našla kvalifikovaná většina států, má ale výhrady ODS, nejsilnější česká vládní strana.

Fiskální dohoda dále požaduje, aby si státy do zákonů o vyrovnaných rozpočtech daly pravidlo, podle něž by v případě, že **míra zadlužení překročí 60 % HDP**, vláda zadlužení snižovala o jednu dvacetinu ročně. Premiér také řekl, že pokud se ČR v budoucnu k euru připojí, muselo by smlouvu schválit.

Pozici české vlády příliš nechápeme, a to tím spíše, že **vláda se silně hlásí k rozpočtové odpovědnosti**. Větší důraz na rozpočtově odpovědné chování členských států a automatizace sankcí je v současné době rozhodně pozitivní. Dovolujeme si odhadnout, že pokud by smlouva platila, a zejména byla respektována, posledních deset let, současnou evropskou dluhovou krizi bychom neřešili.

http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_Data/docs/pressdata/en/ec/127599.pdf

<http://www.euractiv.cz/ekonomika-a-euro/clanek/cr-se-k-fiskalni-dohode-nepripojila-podle-necase-kvuli-nejasne-ratifikaci-009565>

Tři důvody proti podle premiéra Nečase:

- Není jasné, **jakým způsobem** by se smlouva v České republice ratifikovala
- Česká republika by se **nemohla účastnit všech eurosummitů**
- **Malý důraz na dluhové kritérium**

EKONOMIKA A EURO

Česká republika MMF půjčí, rozhodla vláda

Česká republika se **připojí** k dalším nečlenským státům eurozóny, které se budou podílet na půjčce Mezinárodnímu měnovému fondu (MMF) ve výši 200 miliard eur. Vláda o tom rozhodla na svém lednovém zasedání. **Česko MMF poskytne 38 miliard korun**, což je mnohem méně, než od něj EU původně žádala (90 miliard).

Česká republika se **tak připojila** ke třem nečlenským zemím eurozóny, **Dánsku, Polsku a Švédsku**, které se rozhodly přispět na pomoc zemím postiženým dluhovou krizí. Své finance se zavázaly poskytnout země platící eurem, státy mimo eurozónu se kromě výše zmíněných čtyřech států ještě nerozhodly, zda se k půjčce připojí. Přímou svou **účast odmítly Velká Británie a Bulharsko**.

Na poskytnutí **půjčky MMF v celkové výši 200 miliard eur** se evropští lídři dohodli na prosincovém summitu EU.

Peníze na půjčky poputují **z devizových rezerv České národní banky (ČNB)**. Výsledné rozhodnutí tak bude podle premiéra záviset na její bankovní radě. Podmínky půjčky prozatím nejsou zcela jasné. Zatím se mluví o **tří- až pětileté půjčce**, která by měla centrální banku přijít na uniklých úrocích asi na miliardu korun. ČNB totiž obvykle své devizové rezervy investuje převážně do dluhopisů, které poskytují vyšší úrokové zisky.

Domníváme se, že **rozhodnutí vlády je správné**. Členství v evropském integračním projektu přináší nejen pozitiva (jednotný vnitřní trh, dotace z fondů EU apod.), ale nese s sebou i náklady a nepříjemné jevy. Zhruba 1,5 miliardy eur sice problémové státy EU ani MMF „nevytrhne“, ale tímto rozhodnutím jsme dali najevo, že dokážeme být solidární s ostatními. Mezinárodní měnový fond, někdy označovaný i za centrální banku centrální bank, je globální věřitel poslední instance a vždy v minulosti si dokázal své pohledávky u států v obtížích pohlídat. Proto **půjčku pro MMF považujeme za relativně bezpečnou investici**.

<http://www.euractiv.cz/cr-v-evropske-unii/clanek/ceska-republik-a-pujcku-mmf-poskytne-rozhodla-vlada-009548>

<http://www.vlada.cz/cz/media-centrum/aktualne/premier-zaleznam-na-stabilite-eurozony-92174>

Po eurozóně snížila S&P rating i záchrannému fondu EFSF

Po snížení ratingů devíti zemím eurozóny včetně Francie a Rakouska **snížila** v lednu ratingová agentura Standard & Poor's také **hodnocení záchrannému fondu eurozóny EFSF**, což může ohrozit jeho schopnost získávat peníze na trhu.

EFSF (European Financial Stability Facility; Evropský fond finanční stability), dočasný záchranný fond eurozóny, ze



Německý ministr hospodářství požaduje, aby na přijímání řeckých reforem dohlížel vnější subjekt. Česká vláda otočila v otázce vyjednávání budoucího rozpočtu EU a nečekaně se připojila ke skupině zemí prosazující jeho úspornější variantu. Evropská komise chce zlepšit propojení evropského platebního trhu a zvýšit jeho bezpečnost. Členské státy se dohodly na podpoře růstu a zaměstnanosti, modernizaci ekonomiky a zvýšení konkurenceschopnosti. Pomoci k tomu mají strukturální fondy.

Německo žádá, aby na rozpočet Řecka dohlížela Komise

Krátce před lednovým summitem EU, na němž **se státníci dohodli na konečné podobě fiskální dohody**, se Německu podařilo zvednout řecké politiky ze židle. Německý ministr hospodářství totiž otevřeně prohlásil, že pokud Řekové nejsou schopni přijmout potřebné reformy, měl by na ně dohlédnout někdo zvenčí.

Vláda kancléřky Angely Merkel je kvůli záchraně problémových zemí eurozóny **pod neustálým tlakem** německého veřejného mínění i některých křesťansko-demokratických poslanců. Ti svůj souhlas **s uvolněním druhé půjčky pro Řecko podmiňují zpřísněním podmínek**, které budou Athény muset splnit.

Německo také požaduje, aby vláda ve svých výdajích upřednostňovala splácení svých závazků vůči věřitelům před ostatními běžnými výdaji.

V Athénách, kde v lednu pokračovala jednání mezi soukromými věřiteli a tamní vládou, **vyvolal německý návrh důrazný nesouhlas**. Podle řeckého ministra Evangelose Venizelos je země rozhodně schopná dostát svým závazkům.

Německo jako nejsilnější evropská ekonomika a hlavní přispěvatel do záchranných programů eurozóny současně ale čelí tlaku ze strany mezinárodních partnerů. Jedná se hlavně **o navýšení kapacity trvalého záchranného mechanismu ESM** (v současné podobě je dohodnuto, že fond bude disponovat 500 miliardami eur), které Německo odmítá. Větší příspěvek se od něj očekává i v případě druhého záchranného balíčku pro Řecko.

Podle pozorovatelů ale Němci nemají s návrhem valnou naději na úspěch. **Evropská komise** trvá na tom, že si **Řecko musí v rozpočtových otázkách zachovat autonomii**.

Řecko odepíše více než 70 procent svého dluhu

Po posledním **jednání představitelů řeckého státu a jeho soukromých věřitelů** se zdá, že tito držitelé řeckých dluhopisů budou **nuceni podstoupit větší ztrátu**, než si doposud mysleli. Když už se věřitelé smířili se skutečností, že budou muset odepsat polovinu svých řeckých pohledávek, nyní se zdá, že nakonec přijdou **o více než sedmdesát procent**. Opuštění části dluhu bude doprovázeno výměnou současných dluhopisů za nové, které budou mít delší splatnost (až třicet let) a také nižší výnos do čtyř procent. Soukromí věřitelé drží v současnosti více než polovinu řeckého dluhu a netrpělivě se čeká na konečnou dohodu o výši odpisu. 20. března **má Řecko splatit další podstatnou část svého dluhu**, přičemž bez další zahraniční pomoci této splátky nebude v žádném případě schopno.

Úvahy o „ekonomickém protektorátu“ nad Řeckem jsou jen další epizodou v řecké tragédii. Od dohodnutí pomoci Řecku v květnu 2010 zanedlouho **uplynou již dva roky** a je čím dále zřejmější, že Athény se z dluhové pasti standardní cestou úspor a reforem nedostanou. Stále pravděpodobnější alternativou je

tak zjevný **bankrot** (namísto „dobrovolné“ restrukturalizace) v kombinaci **s návratem k drachmě**.

<http://www.fdp.de/Mehr-Geld-ist-keine-Loesung/2307c14093i1p397/index.html>

<http://www.euractiv.cz/ekonomika-a-euro/clanek/nemecko-zad-a-aby-na-rozpocet-recka-dohlizela-komise-009559>

ROZPOČET

Nečekaný obrat: vláda chce prosazovat snížení rozpočtu EU

Vláda ve vyjednávání o víceletém rozpočtu EU **mění pozici a připojuje se ke skupině čistých plátců** v čele s Německem, Velkou Británií a Francií. Zatímco dosud v debatě o příštím evropském rozpočtu na roky 2014–2020 trvala na tom, že by jeho výdaje měly zůstat na úrovni blízké 1 % HND, nyní bude požadovat jejich snížení.

Mluvčí vlády zdůraznil, že svým vstupem mezi země, které prosazují přísnější rozpočet, chce dát Česko jasně najevo, že **rozpočtovou odpovědnost prosazuje nejen doma, ale i v Evropě**.

Vláda dosud zastávala pragmatickou linii a svou pozici vůči evropskému rozpočtu prosazovala ve skupině nových členských zemí **tzv. „Přátel Koheze“**, jejichž cílem je, aby z evropského rozpočtu získaly v podobě kohezních fondů co nejvíc.

Miroslav Kalousek, ministr financí, ale věří, že ve skupině zemí, které volají po úspornějším rozpočtu, se České republice bude více peněz na EU fondy prosazovat lépe.

Názor kabinetu je takový, že z evropského rozpočtu by se primárně měly **financovat aktivity, které přispívají k vyšší konkurenceschopnosti a růstu EU** a současně k její vnitřní soudržnosti. Jinými slovy, škrtnat by se mělo především v oblastech jako je společná zemědělská politika, což České republice tolik nevádí.

Otázkou ale zůstává, jestli se prosazování úspornějšího rozpočtu neobrátí proti vládě a Česko nakonec z vyjednávání neodejde s nižšími dotacemi pro své regiony. Návrh Evropské komise je vůči České republice zatím vstřícný – **výdaje na regionální politiku** by se totiž podle Komise **do budoucna příliš měnit neměly**.

My v EU Office ČS jsme ekonomové, nikoliv odborníci v evropské diplomacii. Na první pohled se nám zdá **otočka našich vyjednávačů o 180 stupňů iracionální**. Vždyť Česká republika je země, která **z EU více dostává**, než do jejího společného rozpočtu odvádí. A proto by měla kopat za co největší objem víceleté finanční perspektivy na léta 2014 až 2020. Ale věřme, že naši představitelé mají tento neočekávaný přestup na druhou stranu vyjednávacího stolu pečlivě promyšlen.

ČR loni získala z EU o 31 mld. Kč více, než zaplatila

Česká republika stále odvádí do Evropského rozpočtu výrazně méně, než z něj získává. V roce 2011 tento rozdíl činil **30,7 miliard korun**. Do společného evropského rozpočtu jsme odvedli 41,7 miliard korun, abychom z něj nazpět získali 72,5 miliard. Oproti roku 2010 se ale tato čistá pozice zmenšila o téměř 17 miliard, tedy více než třetinu z tehdejších 47,3 miliard korun.

Méně Česká republika dostala **kvůli revizi národních účtů** a problémům z české strany u některých operačních programů. Šlo o podezření z korupce (viz ROP Severozápad a ROP Jihozápad) či pochybnosti o efektivnosti a potřebnosti daných projektů.

Největší část příjmů připadá na Fond soudržnosti a strukturální fondy, odkud stát loni **získal 43,5 miliard korun**. Příjmy ze společné zemědělské politiky dosáhly loni 26,5 miliard korun.

Celkové kladné saldo ČR za roky 2004 až 2011 činí **+176,1 miliard korun**, které nám de facto zaplatili evropští daňoví poplatníci.

Vývoj tzv. čisté pozice ČR (rozdíl mezi příjmy ze společné evropské pokladny a odvody do ní)

rok	mld. Kč
2004	7,3
2005	2,0
2006	6,9
2007	15,2
2008	23,8
2009	42,3
2010	47,9
2011	30,7

Zdroj: MF ČR

[http://kormoran.vlada.cz/usneseni/usneseni_webtest.nsf/0/B72F0E39757B5A24C1257992004BA938/\\$FILE/42%20uv120118.0042.pdf](http://kormoran.vlada.cz/usneseni/usneseni_webtest.nsf/0/B72F0E39757B5A24C1257992004BA938/$FILE/42%20uv120118.0042.pdf)

<http://www.euractiv.cz/cr-v-evropske-unii/clanek/necekany-obrat-vlada-chce-prosazovat-snizeni-rozpoctu-eu-009533>

JEDNOTNÝ VNITŘNÍ TRH

EU chce integrovat platby přes karty, internet a mobily

Evropská komise věří, že si **evropský platební trh zaslouží lepší propojení**. Existence sedmadvaceti národních systémů pro uskutečňování plateb po internetu, po mobilu nebo prostřednictvím platebních karet podle Bruselu **brzdí hospodářskou soutěž**. Až do 11. dubna tedy bude **probíhat veřejná konzultace**, jejímž cílem je posílit hospodářskou soutěž, **zlepšit bezpečnost plateb** uskutečňovaných elektronickou cestou a umožnit rozvoj nových inovativních

řešení pro realizaci plateb. Ze statistik Evropské centrální banky vyplývá, že v roce 2009 se v eurozóně uskutečnily **retailové platby v hodnotě téměř 58 miliard eur**. Z toho jen přes internet se prodalo zboží za 141 milionů eur a Evropská komise očekává, že toto číslo dále poroste.

Evropské komisi se nelíbí, že navzdory existenci vnitřního trhu často **nelze například debetními kartami vydanými v jedné zemi platit v zemi jiné. Virtuálními peněženkami** typu PayPal a PaySec **se nedá zaplatit ve všech internetových obchodech** a na účet mnohých elektronických peněženek nelze převést peníze od všech poskytovatelů platebních karet. Dalším z cílů, které si iniciativa Evropské komise klade, je **zlepšit podmínky pro nové hráče**, kteří se chystají vstoupit na trh.

Dalším tématem, na které Komise v konzultačním materiálu upozorňuje, je **bezpečnost virtuálních internetových a mobilních peněženek**. Podle Evropské komise je nutné, aby veškeré citlivé informace o zákaznících v rámci platebních systémů neopustily zabezpečené zóny.

Materiál má být mimo jiné i doplňkem k plánu **na dokončení jednotné oblasti pro platby v eurech** (SEPA; Single Euro Payment Area), která má nahradit stávajících 32 oddělených platebních systémů systémem jediným a zrychlit tak přeshraniční bezhotovostní platby.

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/11>

<http://www.euractiv.cz/ekonomika-a-euro/clanek/eu-chce-integrovat-platby-pres-karty-internet-a-mobily-009506>

ZAMĚSTNANOST A SOCIÁLNÍ POLITIKA

Lídři se dohodli na podpoře růstu a zaměstnanosti v EU, pomoci mají i eurofondy

Evropa neprochází zrovna lehkými časy a i přesto, že se národní vlády snaží provádět úsporné kroky a krotit své rozměrné rozpočty, je nutné, aby se zároveň soustředily i **na podporu hospodářského růstu a zaměstnanosti, modernizovaly ekonomiky a posilovaly konkurenceschopnost Evropy**. Na zasedání Evropské rady se na tom shodli zástupci členských států a vlád.

Jediným státem, který se zatím k dohodě **nepřipojil, je Švédsko**, jež čeká na stanovisko domácího parlamentu.

Podle očekávání se lídři věnovali třem tématům – **podpoře hospodářského růstu a zaměstnanosti**, zejména u mladých lidí, **dotvoření vnitřního trhu a usnadnění života malým a středním podnikům**.

Mezi hlavní priority podpory patří **snaha o zvýšení konkurenceschopnosti čerstvých absolventů**, užší propojení jednotného trhu, úplné odstranění bariér především pro SME (které mají být přímo podporovány) a mikropodniky. Posledními schválenými prioritami jsou **energetická**

Řídící centrála projektu Galileo se definitivně přesouvá do Prahy. Hostitelskou smlouvu podepsal ministr dopravy Pavel Dobeš s ředitelem vesmírné agentury Galileo dne 27. ledna. Chorvaté nepřekvapili a v referendu se vyslovili pro vstup do EU. Řady současné sedmadvacítky rozšíří k 1. červenci 2013. Evropská unie následuje USA a uvalila ropné embargo na Írán z důvodu podezření na vyvíjení jaderných zbraní. Europoslanci zavádí přísnější pravidla pro sběr elektrického a elektronického odpadu.

efektivnost, zjednodušení účetnictví a zadávání veřejných zakázek.

Předseda Evropské komise José Manuel Barroso uvedl, že chce projekty financovat ze strukturálních fondů – dle něho je možno uvolnit 82 miliard eur (60 v ERDF a 22 v ESF).

Teoretickým problémem je potřeba spolufinancovat „evropské projekty“ veřejnými zdroji členských států. V době dluhové krize a všeobecného tlaku na úspornější chování eráru však státy příliš volných zdrojů nemají.

http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/CS/ec/127605.pdf

<http://www.euractiv.cz/podnikani-a-zamestnanost/clanek/lidri-se-dohodli-na-podpore-rust-a-zamestnanosti-v-eu-svedsko-zust-alo-stranou-009566>

VĚDA A VÝZKUM

Ministr Pavel Dobeš podepsal smlouvu o přesunu Galilea do Prahy

Pět let vyjednávání české vlády nepřijde nazmar. Během konference Galileo Application Congress Prague 2012 ministr dopravy Pavel Dobeš a ředitel GSA Carlo Desideri **podepsali 27. ledna hostitelskou smlouvu** a oficiálně tak stvrdili dohodu, že se **centrála vznikajícího vesmírného systému Galileo (GSA) přesune do Prahy**. Cca 45 úředníků se do budovy v Holešovicích začne stěhovat letos v květnu. Během léta by mohl začít obvyklý provoz.

Ve smlouvě se řešila i otázka bezpečnosti, **část zaměstnanců vesmírné agentury** totiž bude v Praze **pracovat v utajovaném režimu**.

Spuštění společného evropského projektu se očekává v roce 2014. GSA počítá s **vypuštěním celkem 18 umělých družic**, které by měly umožnit spuštění navigačního systému pro motoristy. **Galileo má být systém mnohem přesnější než GPS**, ale není koncipován jako konkurence – naopak, **americký (GPS) i evropský projekt (Galileo) mají být provázány a vzájemně by se měly doplňovat**. První dva satelity systému Galileo byly na oběžnou dráhu vypuštěny koncem října loňského roku.

Konference Galileo Application Congress Pratur se kromě ministra Pavla Dobeše zúčastnil i premiér Petr Nečas nebo Antonio Tajani, místopředseda Evropské komise a komisař odpovědný za průmysl a podnikání.

Přemístění sídla projektu Galileo je významným diplomatickým **úspěchem České republiky**. Přímé ekonomické efekty jsou omezené a odpovídají nízkému počtu zaměstnanců pracujících z Prahy. Mnohem důležitější je však **zvýšená prestiž České republiky** a do budoucna lze očekávat i řadu ekonomických přínosů pro tuzemské podniky, jakožto možné dodavatele systému Galileo.

<http://www.mdcz.cz/cs/DOBES+GSA.htm>

http://www.mdcz.cz/cs/Media/Tiskove_zpravy/GSA+v+CR.htm

ROZŠÍŘENÍ

Chorvaté řekli EU v referendu „ano“

Překvapení se nekonalo. V referendu rozhodli chorvatští občané o vstupu své země do Evropské unie. Po přepočítání 99 % hlasů bylo jasné, že **významná většina (66 %) zúčastněných voličů se pro vstup do Unie vyslovila kladně**. Pokud ratifikace přístupové smlouvy proběhne bez výraznějších komplikací ve všech členských státech EU, mohlo by se **Chorvatsko stát členem EU již od 1. července 2013**. Po Slovinsku by se tak stalo druhou zemí bývalé Jugoslávie, která se k Unii připojí.

Referenda se zúčastnilo pouze 43,6 % voličů. Podle chorvatské ministryně zahraničí je nízká volební účast v Chorvatsku téměř tradiční. Chorvatští euroskeptici však zdůraznili, že je „ostudné“, když o osudu celé země rozhoduje tak malý počet lidí.

Po uzavření hlasovacích místností se **chorvatští političtí lídři sešli v parlamentu**, kde začali přijímat významné hosty: velvyslance, zástupce odborových svazů, bývalé ministry a další, kteří chtěli společně s vládou oslavit výsledek historického referenda.



Chorvatský prezident Ivo Josipović řekl, že **voliči prostřednictvím svých hlasů rozhodli o evropské budoucnosti své země**. Poděkoval také těm, kdo hlasovali proti přistoupení k Unii. Podle prezidenta musí brát země ohled i na jejich pochybnosti a obavy.

Rozhodnutí Chorvatska je dobrou zprávou i pro P.R. Evropské unie. Chorvati dokázali, že Evropská unie, i přes současnou dluhovou krizi a potíže ohledně budoucího směřování, je stále pro některé země stojící mimo ni atraktivní.

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/29>

<http://www.euractiv.cz/rozsirovani-eu/clanek/chorvatsti-volici-rekli-unii-v-referendu-hlasite-ano-009536>

VNĚJŠÍ VZTAHY

Evropská unie uvalí na Írán ropné embargo

Státy **Evropské unie uvalí embargo na dovoz íránské ropy**. Unie se tak **připojuje k USA**, které sankce vůči Íránu rozšířily na konci minulého roku. Dohodnutá omezení jsou výsledkem sporů o kontroverzní íránský jaderný program. Také se shodly **na sankcích proti Íránské centrální bance**, aby ztížily financování jaderného programu.

Ropné embargo začalo platit již během měsíce ledna. Země EU tak již **nebudou smět uzavírat nové kontrakty na dovoz íránské ropy**. Protože kontrakty jsou již v platnosti a jejich okamžité vypovězení by některým zemím výrazně zkomplikovalo situaci, začne EU pravděpodobně uplatňovat sankce až od července. **Dosavadní smlouvy prozatím zůstanou v platnosti**.

Sankce vůči íránskému ropnému průmyslu jsou výsledkem několikaletého **sporu kolem íránského jaderného programu**, který se během prosince a ledna opět vyhrotil, když Írán například úspěšně otestoval dvě rakety dlouhého doletu. Ačkoliv Teherán tvrdí, že programy na zpracování uranu jsou určeny výhradně pro mírové účely, **Západ se obává, že se Írán snaží vyrobit jadernou zbraň**.

Většinu ropy však Írán **exportuje do Asie**. USA a EU se proto snaží přesvědčit asijské státy, zejména **Indii**, aby dovoz z Íránu omezily. Významným dovozcem je také **Čína**. Ta se však nehodlá k embargu připojit.

Dodávky z Íránu by měla nahradit ropa z dalších států v oblasti Perského zálivu. **Cena směsné ropy Brent**, za kterou se na Západ většinou prodává ropa z Evropy, Afriky a Blízkého východu, **stoupla** v den rozhodnutí o embargu o 56 centů za barel. Severoamerická ropa podražila o pět centů za barel.

http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/EN/foraff/127446.pdf

<http://www.euractiv.cz/vnejsi-vztahy/clanek/podle-afp-uvali-evropska-unie-na-iran-ropne-embargo-009538>

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

EP zpřísnuje pravidla pro nakládání s elektrošrotem

Europoslanci na lednovém plenárním zasedání **schválili přísnější pravidla pro sbírání elektrického a elektronického odpadu**. Pokud směrnici posvědí i Rada EU, členské státy budou mít 18 měsíců na to, aby ji uvedly do praxe.

Problém nakládání s elektrošrotem není pro Evropskou unii nový – již v roce 2003 přijala **směrnici o odpadech z elektrických a elektronických zařízení**, kterou se však pro komplikovanost a nákladnost nikdy **nepodařilo uvést v život**.

A co tedy nová pravidla přinesou? Zatímco v současné době jsou členské státy povinny ročně recyklovat 4 kg elektroodpadu na osobu, do roku 2016 se musí postarat o to, aby **na každých 100 tun elektrických a elektronických zařízení**, které se v průběhu posledních tří let objevily na trhu, **sesbíralo 45 tun odpadu** (do roku 2019 to musí být 65 tun). Jako alternativní možnost mohou sebrat srovnatelné množství 85 % generovaného elektroodpadu.

Pro některé země ale europoslanci připravili výjimku. Mezi desítkou zemí, kterým se kvůli nedostatečné infrastruktuře **prodloužilo splnění cíle až do roku 2021**, najdeme spolu s Bulharskem, Litvou, Lotyšskem, Maďarskem, Maltou, Polskem, Rumunskem, Slovenskem a Slovinskem i **Českou republiku**.

Europoslanci dali také zelenou tomu, aby **spotřebitelé** mohli již nepoužívaná malá zařízení (do velikosti 24 cm), například mobilní telefony, tablety nebo třeba fotovoltaické články, **vracet ve větších obchodech s elektronikou**, aniž by si museli koupit zboží nové.

Nová směrnice by měla **zamezit** i tomu, aby se elektrošrot, který je v EU recyklován pouze z jedné třetiny, **ilegálně vyvážel do třetích zemí** (zejména Afriky a Asie), kde se na jeho zpracování, často v nelidských podmínkách, podílejí i děti. Vývozci budou totiž muset prokázat, že zboží je přes hranice převáženo za účelem opravy nebo opětovného použití.

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+TA+P7-TA-2012-0009+0+DOC+XML+V0//CS&language=CS#BKMD-8>

<http://www.euractiv.cz/podnikani-a-zamestnanost/clanek/eu-zp-risnuje-pravidla-pro-nakladani-s-elektrosrotem-009532>

REGIONÁLNÍ POLITIKA

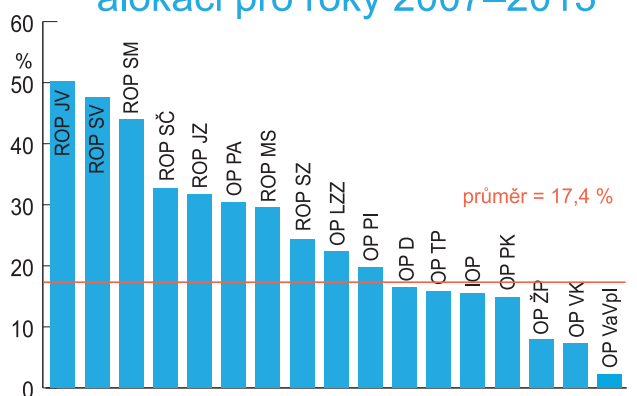
Hejtmani žádají přesun nevyčerpaných eur do regionů

Prostředky, kterým prý hrozí, že po roce 2014 zůstanou ležet v méně úspěšných sektorových operačních programech, by měly **být přesunuty do regionů, jimž se v čerpání daří lépe**. Vyzvali k tomu hejtmani krajů České republiky. Ministerstva, která mají na starosti programy, jimž jde čerpání pomaleji, se realokaci brání.

„V současné době jsou v rámci regionálních operačních programů (ROPů) prakticky všechny prostředky do roku 2013 vyčerpany, a přesto máme **celou řadu mimořádně kvalitních projektů, na které ale v nich už nejsou peníze**,“ argumentuje předseda Rady AK ČR a jihomoravský hejtman Michal Hašek.

Jan Dvořák z tiskového oddělení Ministerstva pro místní rozvoj potvrdil, že rezort opravdu plánuje do konce prvního pololetí letošního roku **vyhodnotit rizika** v některých operačních programech a tento materiál pak předložit vládě.

Vyčerpané prostředky OP vůči alokaci pro roky 2007–2013



Zdroj: MMR – Monitorovací zpráva XI/2011, vyčerpané = certifikované výdaje

Statistika čerpání jednotlivých operačních programů potvrzuje rozdílnou úspěšnost čerpání. Zatímco některým programům, například **ROPům Jihovýchod, Severovýchod** nebo **Střední Morava se daří** (měly vyčerpano téměř polovinu alokace), jiné, jako například **OP ŽP** nebo oba programy administrované ministerstvem školství (**OP Vzdělávání a vývoj pro inovace a OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost**), byly na tom o poznání **hůře** – měly vyčerpano méně než desetinu alokace.

Ministerstvo školství i přesto portálu EurActiv sdělilo, že se možné realokace prostředků v obou zmíněných programech neobává a ani o ní neuvažuje. Podobně reagují i řídicí orgány ostatních OP.

Komise pozastavila ministerstvu školství proplácení eurodotací

Evropská komise **odmítla rezortu školství proplatit 1,2 miliardovou částku** (v korunách) v rámci Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost. Důvodem jsou **výsledky auditu**, který poukázal na **závažná pochybení v některých projektech**, zejména pak v těch, jež se zaměřovaly na reformu terciárního vzdělávání, zavedení státních maturit, e-learningové vzdělávání nebo na projekty některých vysokých škol.

Ministr školství Josef Dobeš ale kritiku odmítl a prohlásil, že vinu za objevené nedostatky nese předchozí vedení sekce evropských fondů na ministerstvu, rezort financí a také některé kraje. Argumentoval tím, že „devadesát procent výtek se týká projektů z let 2008 a 2009“.

[http://www.strukturalni-fondy.cz/getdoc/bda3a2c4-31ed-43c0-9206-28cec79dd084/MMZ---listopad-2011-\(1\)](http://www.strukturalni-fondy.cz/getdoc/bda3a2c4-31ed-43c0-9206-28cec79dd084/MMZ---listopad-2011-(1))

<http://www.euractiv.cz/regionalni-rozvoj/clanek/hejtmani-pozaduji-presun-nevyčerpanych-prostredku-z-eu-do-regionu-009511>

<http://www.euractiv.cz/regionalni-rozvoj/clanek/komise-pozastavila-ministerstvu-skolstvi-proplaceni-eurodotaci-009557>

ZDRAVÍ A OCHRANA SPOTŘEBITELE

EK: Zájemcům o spotřebitelské úvěry se v EU nedostává přesných informací

Z výsledků šetření, které na podzim nechala provést Evropská komise, vyplývá, že **většina (70 %) webových stránek nabízejících spotřebitelské úvěry neobsahuje nebo zkrlesluje důležité informace**.

Spotřebitelské úvěry patří v Evropské unii k nejvyužívanějším formám, jak si rychle a poměrně jednoduchou cestou zajistit finanční prostředky na nákup nejrůznějšího zboží. Jen v roce 2010 měly podle údajů Eurostatu finanční instituce v eurozóně více než **600 miliard eur nesplacených spotřebitelských úvěrů**.

Jelikož obliba tohoto druhu půjček roste, Evropská komise se na podzim rozhodla ve spolupráci s národními státy **provést kontrolu webových portálů**, které podobné služby nabízejí.

Z více než 500 webových stránek, které prošly ve 27 členských zemích EU a rovněž na Islandu a v Norsku kontrolou, **se více jak dvě třetiny z nich (70 %) dopustily nějakého pochybení**, které je v rozporu s unijní legislativou na ochranu spotřebitele.

Nejčastěji se podle Komise chybovalo **u reklamy na osobní půjčky, kreditní karty či jiné typy spotřebitelských úvěrů**, které obsahovaly neúplné, zavádějící či nepravdivé údaje.

V České republice se kontrola nevyhnula desítkě webů, z nichž jich devět šetřením neprošlo.

„**Hříšníky**“ nyní podle bruselské exekutivy **čeká náprava**. Pokud ale chybějící informaci provozovatelé stránek odmítnou doplnit nebo se jim nebude chtít do opravy mylného či zavádějícího údaje, mohou počítat s právními kroky, které proti nim národní orgány zahájí. V takovém případě jim nehrozí pouze peněžité sankce, ale třeba i zákaz provozování webového portálu.

O tom, jak si při vymáhání unijního práva povedou, musí členské státy EU evropskou exekutivu informovat do podzimu letošního roku.

<http://www.euractiv.cz/podnikani-a-zamestnanost/clanek/ek-za-jemcum-o-spotrebitelske-uvery-se-v-eu-nedostava-presnych-informaci-009496>

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/6>



Evropský parlament volil nového předsedu. Podle očekávání se jím stal sociální demokrat z Německa Martin Schulz. V křesle vystřídal Jerzyho Buzeka, Poláka z Evropské lidové strany. V lednu se v Evropském parlamentu odehrála jedna z nejžhavějších politických debat posledních měsíců. Před europoslance totiž předstoupil maďarský premiér Viktor Orbán, aby obhajoval kontroverzní kroky svého kabinetu. Většina občanů ČR ani EU není přesvědčena o potřebě zvyšovat věk odchodu do důchodu.

3. LEDNA

Nová roamingová legislativa: snížení cen a posílení konkurenceschopnosti:

<http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20111219IPR34600/html/New-mobile-roaming-legislation-cut-prices-and-boost-competition>

Evropský rok aktivního stáří a mezigenerační solidarity 2012: <http://europa.eu/ey2012/>

4. LEDNA

Eurobankovky a euromince slaví 10 let od uvedení do oběhu: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/2>

5. LEDNA

Banka PCB v Řecku začne nabízet mikropůjčky začínajícím malým podnikatelům: <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=89&newsId=1153>

Dánské předsednictví se chce zaměřit i na zdravotnictví: http://eu2012.dk/en/EU-and-the-Presidency/About-the-Presidency/~//link.aspx?_id=19C896D60D754EE793BF6FFCBEA52593&_z=z

Přání poslanců do roku 2012? Úspěšné vyřešení krize eura: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120103STO34826/html/MEPs'-2012-wish-successful-resolution-of-euro-crisis>

6. LEDNA

Europoslanci chtějí rozpracovat návrh evropských dluhopisů: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20120105IPR34873/html/Reinforced-economic-union-MEPs-c-all-for-roadmap-towards-eurobonds>

Iniciativa EIB pro výzkum EIBURS 2011 ohlásila výsledky: <http://www.eib.org/about/news/university-research-action-eibur-s-selection-committee-results-2011.htm>

9. LEDNA

Snížení zátěže pro menší podnikatelské subjekty: http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemlongdetail.cfm?item_id=5692

Obchodní a spotřebitelské výzkumy v EU: http://ec.europa.eu/economy_finance/db_indicators/surveys/index_en.htm

10. LEDNA

Misky vah se přiklání k dani z finančních transakcí v zemích eurozóny: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20120109IPR34971/html/Pendulum-swings-firmly-in-favour-of-Eurozone-financial-transaction-tax>

Komise EU nařídila Maďarsku, aby si vzalo zpět státní pomoc, kterou dalo státní letecké společnosti Malév: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/7>

Evropská unie vydala 30-ti roční dluhopisy na pokrytí půjček Irsku a Portugalsku ve výši 3 miliard eur: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/4>

11. LEDNA

18 nových europoslanců se ujalo své funkce: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120103MUN34829/html/18-new-MEPs-take-their-seats>

Parlamentní komise zahájila svou práci pod větším dohledem nad svým rozpočtem: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20120109IPR34972/html/Parliamentary-committee-opens-its-work-on-increased-budgetary-surveillance>

Evropská komise oznámila nové partnery pro projekty ohledně podnikání a lidských práv, známé jako nová strategie CSR (Corporate social responsibility): http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemlongdetail.cfm?item_id=5695

12. LEDNA

Druhá polovina legislativního období – změny na vysokých funkcích Evropského parlamentu:

<http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20111212BKG33803/html/Second-half-of-legislative-term-changes-at-the-top>

Komise informovala o nebezpečném zadlužování Belgie, Kypru, Maďarska, Maltý a Polska: http://ec.europa.eu/economy_finance/articles/sgp/2012-01-11-edp_en.htm

Akční plán na zdvojnásobení objemu internetového obchodu do roku 2015: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/10>

13. LEDNA

Komise pro lidská práva EP projednávala maďarské kontroverzní zákony: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20120109IPR35005/html/Civil-Liberties-Committee-debates-Hungary's-controversial-laws>

Nový návrh smlouvy na posílení ekonomické spolupráce je nepřijatelný pro europoslance: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20120111IPR35102/html/New-draft-treaty-on-reinforced-economic-union-unacceptable-to-MEPs>

16. LEDNA

Vytvoření jednoho správního místa pro platbu DPH v přeshraničním styku: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/17>

Odpady – rychlejší cesta k vytváření pracovních míst a snižování nákladů: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/18>

Parlament volil nového prezidenta, byly oznámeny dánské priority a diskutoval se nedávný vývoj v Maďarsku: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120106FCS34949/html/Election-of-president-Danish-priorities-Hungary-debate-top-January-plenary>

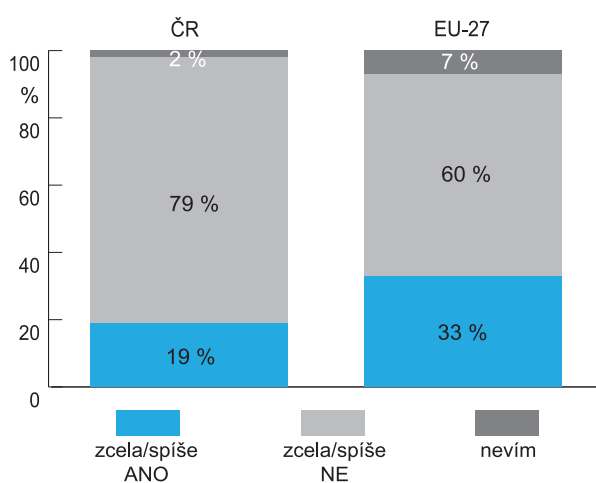


Kalendárium

17. LEDNA

Průzkum na téma, zda jsou Evropané připraveni „aktivně stárnout“: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/16>

Bude do roku 2030 potřeba zvýšit věk odchodu do důchodu?



Zdroj: Eurobarometer

Martin Schulz – nový předseda EP:

<http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120113STO35289/html/Portrait-of-new-EP-President-who-is-Martin-Schulz>

Počet finančních institucí v Eurozóně a zbytku EU se snižoval i v roce 2011: http://www.ecb.europa.eu/press/pr/date/2012/html/pr120116_1.en.html

Malé podniky vytvářely 85% nových pracovních míst v letech 2002 až 2010: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/20>

18. LEDNA

První španělský poskytovatel mikropůjček začínajícím malým podnikatelům: <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=89&newsId=1163&furtherNews=yes>

19. LEDNA

Poplach v Europarlamentu kvůli dohodě o užší ekonomické unii: <http://www.europarl.europa.eu/news/en/pressroom/content/20120118IPR35602/html/Alarm-bells-for-talks-on-closer-economic-union-deal>

20. LEDNA

Komise zahájila dialog s Kosovem o cestování bez víz: http://ec.europa.eu/enlargement/press_corner/whatsnew/news/120120_en.htm

Orbán v centru bouřlivé debaty o situaci v Maďarsku:

<http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120113STO35298/html/Orb%C3%A1n-faces-political-group-leaders-in-heated-debate-on-Hungary>

23. LEDNA

Prohlášení EK, ECB a MMF o hodnocení mise do Irsku:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/21>

24. LEDNA

Veřejná slyšení v Evropském parlamentu o krizi vládních dluhů a o ratingových agenturách:

<http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120120STO35892/html/MEPs-focus-on-debt-crisis-measures-credit-rating-agencies>

25. LEDNA

Statistika – rekordní počet nocí strávených v hotelu v EU v roce 2011: http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=5720

Výměna informací o mezivládních energetických dohodách – další dílek do energetické skládačky EU:

<http://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/content/20120120STO35894/html/Another-piece-of-the-EU-energy-puzzle>

26. LEDNA

Hlavní závěry z Rady EU pro hospodářské a finanční záležitosti: http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/ecofin/127516.pdf

27. LEDNA

Komise podává k soudnímu dvoru Velkou Británii, kvůli porušení práva na vrácení daní v případě omylu práva.

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/64>

Evropská komise vyzvala Lucembursko, aby změnilo pravidla DPH: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/63>

Komise žádá Irsko, aby změnila své zdanění motorových vozidel mladších 3 měsíce: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/62>

30. LEDNA

EU považuje růst založený na mezinárodním obchodu za ústřední bod moderní rozvojové agendy: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/80>

31. LEDNA

Erasmus již 25 let mění životy a rozšiřuje obzory:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/83>



V rubrice Informační servis zobrazujeme nadcházející zasedání klíčových rozhodovacích orgánů Evropské unie, které jsou doplňovány dalšími významnými událostmi typu mezinárodních summitů se světovými velmocemi apod.

Agenda jednání těchto klíčových orgánů je s ohledem na její maximální aktuálnost připravována často jen několik dní před vlastním jednáním a je možno ji vyhledat na tomto odkazu:

<http://europa.eu/eucalendar/>

Zasedání klíčových institucí EU

1.–2. 2. 2012	Brusel, Belgie
- Plenární zasedání Evropského parlamentu	
1.–3. 2. 2012	Kodaň, Dánsko
- Neformální setkání ministrů pro konkurenceschopnost	
10. 2. 2012	Nové Dillí, Indie
- Summit EU – Indie	
10. 2. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro vzdělání, mládež, kulturu a sport	
13.–16. 2. 2012	Štrasburk, Francie
- Plenární zasedání Evropského parlamentu	
14. 2. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro dopravu, energetiku a telekomunikace	
17. 2. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro zaměstnanost, sociální politiku, zdraví a ochranu spotřebitelů	
20. 2. 2012	Brusel, Belgie
- Euroskupina	
20.–21. 2. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro konkurenceschopnost	
21. 2. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro hospodářské a finanční záležitosti	
23. 2. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro zemědělství a rybolov	
27. 2. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro zahraniční záležitosti	
28. 2. 2012	Brusel, Belgie
- Zasedání Rady EU pro všeobecné záležitosti	
1. – 2. 3. 2012	Brusel, Belgie
- Evropská rada	

Zdroj: www.europa.eu, přístup k 1. 2. 2012



Návrh Víceleté finanční perspektivy z konce června 2011 přinesl ve svém obsahu několik nových elementů, jež budou ze zdrojů Rozpočtu EU prioritně financovány. Vedle nástroje Horizont 2020 (oblast R&D), nových prvků navrhovaných pro kohezní politiku, zdrojově efektivnější společné zemědělské politiky, investic do lidského kapitálu či položek se specifickým statutem (Evropský rozvojový fond) patří do této množiny též Nástroj pro propojení Evropy (Connecting Europe Facility; CEF).

TRANSEVROPSKÉ INFRASTRUKTURÁLNÍ SÍTĚ V ŠIRŠÍM KONTEXTU A SPECIFICKÝ POHLED NA TÉMA DOPRAVY

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY TRANSEVROPSKÝCH DOPRAVNÍCH SÍTÍ (TEN-T)

Kontext

Plně fungující jednotný trh závisí na moderní, vysoce výkonné infrastruktuře, propojující Evropu přednostně v oblastech dopravy, energetiky a informačních a komunikačních technologií.

Je odhadováno – podle návrhu Víceleté finanční perspektivy VFP – že přibližně 200 mld. eur je zapotřebí ke kompletizaci trans-evropských energetických sítí, 540 mld. eur potřebuje být investováno v trans-evropském dopravním systému a přes 250 mld. eur v informačních a komunikačních technologiích v průběhu let 2014–2020. Zatímco trh může a měl by dodávat balíček nutných investic, existuje zde též potřeba oslovit oblasti tržních selhání – vyplnit přetrvávající mezery, odstranit úzká místa a zajistit adekvátní přeshraniční propojení. Nicméně zkušenost ukazuje, že národní rozpočty nikdy nedají dostatečně vysokou prioritu přeshraničním typům investic, pokrývajících oblasti více zemí, které by Jednotný vnitřní trh vybavily takovou infrastrukturou, kterou ke svému hladkému fungování potřebuje.

Proto Evropská komise rozhodla navrhnout vytvoření CEF k urychlení rozvoje infrastruktury, kterou EU potřebuje. Tato růst posilující propojení zajistí lepší přístup na vnitřní trh a ukončí izolaci určitých ekonomických „ostrovů“. CEF bude rovněž vytvářet zásadní příspěvek pro energetickou bezpečnost zajištěním pan-evropského přístupu k rozdílným zdrojům a poskytovatelům uvnitř i mimo Unii. Rovněž napomůže zavést nový koncept teritoriální (územní) koheze. Celoevropská dostupnost vysoce rychlostní sítě ICT a pan-evropské ICT služby překonávají rovněž fragmentaci Jednotného trhu a mohly by pomoci malým a středním podnikům v jejich hledání růstových příležitostí mimo jejich domácí trh.

CEF bude financovat předem definovanou dopravní, energetickou a ICT prioritní infrastrukturu unijního zájmu a jak fyzickou, tak rovněž technologickou infrastrukturu, jež je v souladu s udržitelnými rozvojovými kritérii. Předběžný seznam navržené infrastruktury (chybějících spojení) doprovází tento návrh.

CEF bude řízen centrálně a bude financován z rozpočtu pro tento účel vytvořeného a prostřednictvím limitních částek určených pro dopravu z Kohezního fondu. Míry spolufinancování z Rozpočtu EU budou vyšší tam, kde se investice uskutečňují v konvergenčních regionech v porovnání s regiony konkurenceschopnosti. Místní a regionální infrastruktura bude napojena na prioritní infrastrukturu EU, propojující všechny

občany napříč EU a může být (spolu)financována strukturálními fondy (Kohezním fondem a/ nebo ERDF, v závislosti na situaci každého členského státu nebo regionu). S ohledem na infrastrukturní deficit nových členských států, Evropská komise rozhodla navrhnout relativně neměnnou alokaci pro Kohezní fond. To by mělo napomoci podpořit dopravní investice v odůvodněných regionech a podporovat propojení mezi nimi a zbytkem EU.

CEF nabízí příležitosti pro využívání inovativních finančních nástrojů k urychlení a zajištění větších investic, než by mohlo být vytvořeno pouze prostřednictvím veřejného financování. Evropská komise bude pracovat v úzké součinnosti s Evropskou investiční bankou (EIB) a dalšími veřejnými investičními bankami na kombinaci finančních zdrojů při realizaci těchto projektů. Zejména bude Evropská komise podporovat využívání projektových dluhopisů EU, jako nástroje, který posouvá realizaci těchto důležitých projektů.

Evropská komise navrhuje alokovat 40 mld. eur pro období 2014 – 2020 pro CEF, které by měly být doplněny dodatečnými 10 mld. eur, vymezenými pro způsobilé dopravní investice v rámci Kohezního fondu.

Tato částka v návrhu VFP se skládá z 9,1 mld. eur pro energetický sektor, více než 31,6 mld. eur na dopravu (včetně 10 mld. eur v rámci Kohezního fondu) a 9,1 mld. eur na ICT.

Pozadí a cíle

Od poloviny 80. let vytváří Trans-evropská dopravní síť (TEN-T) hospodářsko-politický rámec pro rozvoj infrastruktury k hladkému fungování vnitřního trhu a pro zajištění ekonomické, sociální a teritoriální koheze a zlepšení dostupnosti napříč EU. To vedlo v roce 1992 k zahrnutí specifické právní báze pro TEN v Maastrichtské smlouvě a v roce 1994 na summitu Evropské rady v Essenu k přijetí seznamu 14 hlavních projektů.

V roce 1996 Evropský parlament a Rada EU přijaly právní zásady, definující politiku TEN-T a infrastrukturní plánování (Rozhodnutí 1692/96 Evropského parlamentu a Rady EU z 23. 7. 1996 o komunitárních zásadách pro rozvoj Trans-evropských dopravních sítí). Významná revize těchto zásad proběhla v roce 2004 a vzala v úvahu rozšíření EU a očekávané změny dopravních toků (Rozhodnutí 884/2004 ES Evropského parlamentu a Rady EU z 29. 4. 2004, jímž je novelizováno rozhodnutí z roku 1996). Dále byl seznam 14 prioritních projektů rozšířen.

Některé finanční a nefinanční nástroje byly založeny proto,



aby usnadnily implementaci projektů. Tyto nástroje zahrnují Finanční nařízení TEN (Nařízení ES 680/2007 Evropského parlamentu a Rady EU z 20. 7. 2007, definující obecná pravidla pro udělování finanční pomoci Společenství na poli Trans-evropských dopravních a energetických sítí), Kohezní fond, ERDF a půjčky z EIB společně s koordinačními iniciativami Evropské komise.

V roce 2010 v zájmu právní čistoty přijaly Evropský parlament a Rada EU Rozhodnutí 661/2010/EU ze 7. 7. 2010 o unijních zásadách rozvoje Trans-evropských dopravních sítí, což představuje přepracování předchozích zásad TEN-T.



CEF – společný nástroj financování infrastruktury

S využitím zkušeností a poučení, získaných v rámci existujícího rámce politik Trans-evropských sítí, Evropská komise navrhuje nový Evropský infrastrukturní balíček (European Infrastructure Package; EIP), založený primárně na CEF, který bude společným finančním nástrojem pro trans-evropské sítě a vytvoří rámec, v němž budou implementovány specifické sektorové zásady.

Smyslem CEF je rozproudit a usnadnit podporu EU na infrastrukturu pomocí optimalizace portfolia dostupných nástrojů, standardizací operačních pravidel pro jejich použití a kapitalizací možných synergií skrze tyto tři sektory. Tento koordinovaný přístup nebude pouze zajišťovat největší možnou přidanou hodnotu pro EU, ale rovněž zjednoduší procedury a sníží kolektivní náklady.

Návrh CEF rozvíjí společný finanční rámec pro všechny sektory, včetně koordinovaných ročních pracovních programů, společného výboru, flexibility mezi sektorovými rozpočty, zvýšenými ukazateli výkonnosti a kondicionalit a sdíleným použitím specifických infrastrukturních finančních nástrojů. Finanční prostředky CEF budou centrálně řízeny buď přímo pracovníky Evropské komise, nebo prostřednictvím partnerství

mezi Evropskou komisí a jednou či více finančními institucemi. Řešení pro operační management různých nástrojů v rámci CEF bude navrženo v rámci odpovídajícího právního rámce, postaveného na zkušenostech získaných s výkonnou agenturou TEN-T a existující spolupráce s Evropskou investiční bankou.

Tato facilitata bude koordinována s dalšími intervencemi, pocházejícími z Rozpočtu EU (například Horizont 2020 nebo Kohezní fond a strukturální fondy).

CEF bude pracovat s rozpočtem 50 mld. eur (v konstantních cenách roku 2011) na období 2014–2020, z nichž 10 mld. eur je předurčeno v Kohezním fondu pro dopravní infrastrukturu. Zatímco je předpokládáno, že tento nástroj bude centrálně řízeným instrumentem, největší možná priorita bude kladena na respektování národních alokací v rámci Kohezního fondu s alokací 10 mld. eur. Těchto 10 mld. eur bude rezervováno pro členské státy, pro než je Kohezní fond dostupný a míry spolufinancování z Rozpočtu EU budou stanoveny na stejné úrovni, jako v případě Kohezního fondu.

Finanční nástroje v rámci CEF – maximalizace dopadu pro EU

Zatímco vlády EU vydávají v průměru přibližně 1 % svého HDP na infrastrukturní investice (mezi 0,5 % – 2,0 %), současně se snaží stále více povzbudit a motivovat soukromý sektor k financování infrastrukturních investic. To je uskutečňováno buď na bázi ryze soukromého sektoru prostřednictvím privatizace, anebo prostřednictvím koncesí a nejnověji pak s využitím modelu partnerství soukromého a veřejného sektoru (PPP) jako základny.

Nicméně stávající tok soukromých finančních zdrojů není dostatečný k tomu, aby oslovil významné investiční potřeby infrastrukturních sektorů. Navíc, soukromé finance nejsou snadno a pružně dostupné v termínech splatnosti a za podmínek, které by byly odraženy vhodným způsobem v ekonomickém životním cyklu komerčně životaschopných dlouhodobých infrastrukturních projektů. Tedy, kapitálový vstup a dluhové nástroje potřebné při zaměření na redukci specifických překážek, které brání dostupnosti kapitálového vstupu či dluhového financování na projekty klíčového unijního zájmu – tedy ty, věcně spadající pod CEF.

Cílem infrastrukturních nástrojů je přivábit financování ze soukromého sektoru, které by Evropě mělo pomoci s uvolněním jejího potenciálu ve chvíli zásadní transformace a posunu směrem ke zdrojově efektivní a nízko-uhlíkové ekonomice.

Soubor nástrojů by měl vytvářet základnu pro dlouhodobý stabilní investiční rámec a působit jako katalyzátor a stimulant. CEF usiluje o naplnění této představy dvěma typy hlavních nástrojů:

- přímou kapitálovou účastí v akciových fondech, které zajišťují rozvojový kapitál pro aktivity, přispívající projektům veřejného zájmu;

- půjčky a/ nebo záruky na projekty společného zájmu, podpořené nástroji na sdílení rizik, včetně posilovacích mechanismů pro dlouhodobé bankovní zápůjčky a pro projektové dluhopisy emitované projektovými společnostmi.

Tyto instrumenty budou cílit hospodářsko-politické cíle v souladu s prioritami Strategie Evropa 2020 a budou pokrývat

tři hospodářsko-politické oblasti dopravy, energetiky a digitální infrastruktury, aby se vyhnuly nenutné, přebytkové multiplikaci nástrojů obdobné povahy nebo s podobnými cílovými příjemci a projektovými strukturami.

Intervenční logika pro Evropskou komisi představuje pracovat úzce s mezinárodními finančními instrumenty, například Evropskou investiční bankou.

ZÁSADY ROZVOJE TRANSEVROPSKÝCH DOPRAVNÍCH SÍTÍ V OBLASTI DOPRAVY

Identifikované oblasti a záležitosti

V tomto kontextu se zásady snaží o uchopení pěti hlavních problémových oblastí:

1. Chybějící spojení a propojení, zejména v přeshraničních sekcích, představují významnou překážku volnému pohybu zboží i osob/ cestujících v rámci i mezi členskými státy a jejich sousedy;
2. Významná a dlouhotrvající disparita v kvalitě a dostupnosti infrastruktury mezi a v rámci členských států (úzká místa). Zejména východně-západní propojení vyžaduje zlepšení;
3. Dopravní infrastruktura mezi druhy dopravy je fragmentována, co se týče vytváření multi-modálních propojení, mnoho evropských nákladních terminálů, nádraží pro osobní dopravu, vnitrozemských přístavů, námořních přístavů, letišť a městských dopravních uzlů není ve stávajícím stavu schopno vykonávat a naplňovat svoji funkci;
4. Investice do dopravní infrastruktury by měly přispívat k dosažení cílů redukce emisí skleníkových plynů v dopravě o 60 % do roku 2050;
5. A konečně, členské státy stále udržují odlišná operační pravidla a požadavky, zejména na poli interoperability.

Oblasti aktivit

Návrh CEF a Transevropských sítí se zaměřuje na založení a rozvoj kompletní a ucelené TEN-T, spočívající v infrastruktuře pro železnici, vnitřní vodní cesty, silnice, námořní a leteckou dopravu, a tímto zajišťující hladké fungování vnitřního trhu a zesílení ekonomické a sociální koheze.

Pro dosažení těchto cílů je první oblastí aktivit v této souvislosti konceptní plánování. Na základě vstupů, pocházejících z veřejných konzultací klíčových zainteresovaných subjektů došla Evropská komise k závěru, že TEN-T by měla být nejlépe rozvíjena prostřednictvím dvou-úrovňového přístupu, spočívajícím v Comprehensive Network (komplexní síti) a Core Network (páteřní síti).

Comprehensive Network

Comprehensive Network je tvořen základní, bazickou vrstvou TEN-T. Spočívá ve všech formách existující a plánované infrastruktury, vyhovující požadavkům zásad. Comprehensive Network má být dokončen nejpozději do konce roku 2050.

Core Network

Core Network propojuje Comprehensive Network a spočívá v jeho strategicky nejdůležitějších součástech. Je tvořen páteří sítě multi-modální mobility. Koncentruje se na ty součásti TEN-T s nejvyšší evropskou přidanou hodnotou: chybějící přeshraniční propojení, klíčová úzká místa a multi-modální uzly. Core Network má být dokončen nejpozději do konce roku 2030.

Druhá oblast aktivit se zaměřuje na implementaci nástrojů. Evropská komise rozvinula koncept koridorů Core Networks (Nařízení 913/2010 z 22. 9. 2010), beroucí v úvahu i koridory nákladní železniční dopravy. Tyto koridory vytvoří rámcový nástroj pro koordinovanou implementaci Core Network. Co se týče prostoru (rozsahu), koridory Core Network budou v zásadě pokrývat tři druhy dopravy a procházet alespoň třemi členskými státy. Pokud to bude možné, měly by založit propojení s námořním přístavem. Co se týče aktivit, koridory Core Network zajistí platformu pro řízení kapacit, investice, stavbu a koordinaci multi-modálních facilit přeshraniční námořní dopravy a využívání interoperabilních dopravních manažerských systémů.

Konsistence s dalšími politikami a cíli EU

Návrh koresponduje a zapadá do hospodářsko-politického konceptu, zveřejněného Evropskou komisí v rámci Bílé knihy.

Zejména navrhované zásady TEN-T vycházejí ze strategie, nastíněné Bílou knihou: odstranit hlavní bariéry a úzká místa v klíčových oblastech dopravní infrastruktury. Cílem je vytvořit Jednotnou evropskou dopravní oblast s lepšími dopravními službami a plně integrovanou dopravní sítí. Ta by měla propojovat různé druhy dopravy a přinášet zásadní posun v dopravních modelech pro cestující i nákladní přepravu.

Návrh rovněž přispěje k hospodářsko-politickým cílům, naznačeným v komunikaci Evropské komise „Digitální agenda pro Evropu“ tím, že podporuje implementaci inteligentních dopravních systémů. Dále byla podpora udržitelné dopravy identifikována jako jeden z prostředků pro dosažení jedné ze tří klíčových priorit Strategie Evropa 2020 pro inteligentní, udržitelný a začleňovací růst, přijaté Komisí 3. 3. 2010.

Navíc, návrh přispívá k posílení teritoriální koheze celého teritoria EU – což je jeden z obecných cílů EU, společně s kohezí ekonomickou a sociální.



Program měsíce

Ve spolupráci s dceřinou společností České spořitelny konzultační agenturou Grantika ČS jsme zařadili detailnější náhled na letošní výzvy OP ŽP, které jsou zaměřeny na podporu záměrů v celé řadě oblastí životního prostředí. Chystáte se omezit produkci emisí, zateplit objekt či vybudovat kanalizaci? Využijte tak v příštích měsících příležitosti získat až 90 % podporu z investičních nákladů.

OP ŽP A PODPORA ZÁMĚRŮ V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PRO ROK 2012

Vybrané podporované aktivity pro oblast životního prostředí v první třetině roku 2012:

Zlepšování kvality ovzduší a snižování emisí

- Rekonstrukce či náhrada spalovacích zdrojů za účelem snížení produkce emisí (instalace nízkoemisních hořáků, rekonstrukce spalovacích komor, technologie pro sekundární nukleární katalytickou redukci)
- Instalace technologií, které povedou k odstranění či snížení emisí prachových částic, oxidů síry, dusíku, amoniaku či těkavých organických látek (odlučovače prachových částic, optimalizace odsávacích systémů, čistička odpadních plynů, přechod na vodou ředitelné barvy, laky a lepidla ...)
- Pořízení strojů na úklid zpevněných cest nebo silničních komunikací ve správě žadatele za účelem snížení prašnosti, např. samosběrné nebo kropící vozy
- Pořízení technologií ke snížení prašnosti z plošných zdrojů (vodní clony, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení)
- Výsadba a regenerace izolační zeleně oddělující obytnou zástavbu od zdroje znečištění
- Pořízení nízkoemisních zdrojů tepla s případným zateplením budovy
- Výstavba, rekonstrukce, optimalizace systému centrálního zásobování teplem (CZT)

Oprávnění žadatelé:

Podnikatelské i nepodnikatelské subjekty

Výše podpory:

Až 90 % ze způsobilých výdajů v případě formy de minimis (limit dotace 200 tis. EUR na tři roky) nebo v případě, že záměr nezakládá tzv. veřejnou podporu. V ostatních případech až 60 % v závislosti na regionu realizace a velikosti podniku

Aktuální výzva:

Kontinuální výzva březen – srpen 2012

Zlepšování vodohospodářské infrastruktury a snižování rizika povodní

- Výstavba, rekonstrukce a intenzifikace centrálních ČOV a výstavba, rekonstrukce a dostavba stokových systémů sloužících veřejné potřebě v aglomeracích nad 2000 EO a v aglomeracích pod 2000 EO v územích vyžadujících zvláštní ochranu (národní parky, chráněné krajinné oblasti...atd.).
- Výstavba, rekonstrukce a intenzifikace úpraven vody a zdrojů pitné vody a výstavba, rekonstrukce a dostavba přivaděčů a rozvodných sítí pitné vody v aglomeracích nad 2000 EO a v aglomeracích pod 2000 EO v územích vyžadujících zvláštní ochranu (NP, CHKO...atd.).
- Eliminace povodňových průtoků systémem přírodních blízkých protipovodňových opatření

- Zlepšení systému povodňové služby a preventivní protipovodňové ochrany

Oprávnění žadatelé:

Záleží na typu projektu, zejména obce a města a svazky obcí a jejich příspěvkové organizace, státní podniky.

Výše podpory:

Až 90 % ze způsobilých výdajů

Způsobilé výdaje pro obě výše uvedené dotační oblasti:

- Nákup technologie či služeb souvisejících s projektem
- DPH pouze u neplátců či když není nárok na odpočet
- Projektová příprava (v závislosti na typu projektu)
- Propagační opatření

Aktuální výzva:

Leden až únor 2012 – vodovodní přivaděče, úpravný vod

Březen až duben 2012 – protipovodňová opatření

Duben až květen 2012 – stokové systémy a ČOV

V roce 2012 bude možné podávat žádosti o dotace také v oblastech:

- Zateplování obvodových pláštů a střešních konstrukcí, výměna či rekonstrukce otvorových výplní (II-III/2012)
- Nakládání s odpady
- Odstraňování starých ekologických zátěží
- Omezování průmyslového znečišťování a snižování environmentálních rizik
- Zlepšování stavu přírody a krajiny

ONE-STOP-SHOP - Řešení „na klíč“

V souvislosti s představenými dotacemi Vám společnost GRANTIKA České spořitelny, a.s. nabízí následující služby:

- **Projektové poradenství:** posouzení Vašeho rozvojového záměru ve vztahu k dostupným dotačním titulům; poradenství, jak Váš záměr co nejlépe přizpůsobit podmínkám dotačních programů; technická pomoc; vypracování a podání žádosti o dotaci; poradenství při zajištění povinných a nepovinných příloh
- **Výběrová/zadávací řízení:** komplexní realizace výběrových řízení; metodické a organizační vedení zadávání zakázky včetně přípravy a zpracování veškerých podkladů a nezbytné administrativy
- **Dotační management:** odborné vedení projektu (etapa realizace, řízení a monitoringu projektu) včetně zajištění všech administrativních procesů

V případě zájmu o získání dotace v oblasti životního prostředí či v jiném operačním programu, neváhejte naši společnost kontaktovat, rádi Vám poskytneme bezplatnou poradenskou službu.



Statistické okénko

Statistické okénko zobrazuje důležité makroekonomické ukazatele všech 27 členských zemí Unie. Zahrnují ukazatele ekonomické výkonnosti (HDP per capita k průměru EU, růst HDP, míra nezaměstnanosti), vnější ekonomické stability (běžný účet k HDP), fiskální stability (veřejné rozpočty k HDP, veřejný dluh k HDP) či cenové charakteristiky (meziroční inflace na bázi indexu HICP, úroveň cenových hladin). Pro srovnání jsou v tabulce i stejné ukazatele pro celou EU. Zdrojem dat je Eurostat.

Klíčové makroekonomické ukazatele

v %	Růst HDP			Saldo běžného účtu k HDP			Míra nezaměstnanosti			Meziroční inflace		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	X-11	XI-11	XII-11	X-11	XI-11	XII-11
Belgie	1,0	-2,8	2,2	-1,8	0,4	1,4	7,3	7,2	7,2	3,4	3,7	3,2
Bulharsko	6,2	-5,5	0,2	-23,0	-8,9	-1,0	10,9	11,0	11,2	3,0	2,6	2,0
ČR	2,5	-4,1	2,3	-0,7	-3,2	-3,8	6,6	6,7	6,8	2,6	2,9	2,8
Dánsko	-1,1	-5,2	2,1	2,7	3,6	5,5	7,7	7,8	7,8	2,7	2,5	2,4
Německo	1,0	-4,7	3,6	6,2	5,6	5,7	5,7	5,6	5,5	2,9	2,8	2,3
Estonsko	-5,1	-13,9	3,1	-9,7	4,5	3,6	n/a	n/a	n/a	4,7	4,4	4,1
Irsko	-3,5	-7,6	-1,0	-5,6	-3,0	-0,7	14,4	14,4	14,5	1,5	1,7	n/a
Řecko	1,0	-2,0	-4,5	-14,7	-11,0	-10,5	19,2	n/a	n/a	2,9	2,8	2,2
Španělsko	0,9	-3,7	-0,1	-9,6	-5,2	-4,5	22,7	22,9	22,9	3,0	2,9	2,4
Francie	-0,1	-2,7	1,5	-1,9	-1,9	-2,1	9,7	9,8	9,9	2,5	2,7	2,7
Itálie	-1,3	-5,2	1,3	-2,9	-2,1	-3,3	8,5	8,8	8,9	3,8	3,7	3,7
Kypr	3,6	-1,7	1,0	n/a	n/a	-7,7	8,7	9,0	9,3	3,2	4,0	4,2
Lotyšsko	-4,2	-18,0	-0,3	-13,1	8,6	3,6	n/a	n/a	n/a	4,3	4,0	3,9
Litva	2,9	-14,7	1,3	-13,1	4,3	1,8	n/a	n/a	n/a	4,2	4,4	3,5
Lucembursko	1,4	-3,6	3,5	5,3	6,9	7,8	4,9	4,9	5,2	3,8	4,0	3,4
Maďarsko	0,8	-6,7	1,2	-7,3	0,4	2,1	10,8	10,7	10,9	3,8	4,3	4,1
Malta	5,3	-3,4	3,7	-7,3	-6,9	-4,1	6,4	6,5	6,5	2,4	1,5	1,3
Nizozemí	1,9	-3,9	1,8	4,4	4,9	7,7	4,8	4,9	4,9	2,8	2,7	2,5
Rakousko	2,2	-3,9	2,0	4,9	3,1	2,7	4,1	4,1	4,1	3,8	3,8	3,4
Polsko	5,1	1,7	3,8	-4,8	-2,2	-3,4	9,9	9,9	9,9	3,8	4,4	4,5
Portugalsko	0,0	-2,5	1,3	-12,6	-10,9	-9,9	13,0	13,2	13,6	4,0	3,8	3,5
Rumunsko	7,3	-7,1	-1,3	-11,6	-4,2	-4,1	7,3	7,3	7,0	3,6	3,5	3,2
Slovensko	3,7	-8,1	1,2	-6,7	-1,5	-1,1	8,2	8,2	8,2	2,9	2,8	2,1
Slovensko	5,8	-4,8	4,0	-6,2	-3,2	-3,4	13,5	13,5	13,4	4,6	4,8	4,6
Finsko	0,9	-8,2	3,1	2,9	2,3	3,1	7,6	7,6	7,6	3,2	3,2	2,6
Švédsko	-0,6	-5,3	5,7	8,8	7,0	6,3	7,5	7,5	7,5	1,1	1,1	0,4
Velká Británie	-0,1	-4,9	1,3	-1,5	-1,7	-2,5	8,4	n/a	n/a	5,0	4,8	n/a
EU	0,5	-4,2	1,8	-2,0	-0,9	-0,8	9,8	9,9	9,9	3,4	3,4	3,0

v %	Saldo veř. rozpočtů k HDP			Veřejný dluh k HDP			HDP per capita k ø EU			Cenová hladina k ø EU		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Belgie	-1,3	-5,9	-4,1	89,6	96,2	96,8	115,0	117,0	119,0	110,4	113,4	111,6
Bulharsko	1,7	-4,7	-3,2	13,7	14,6	16,2	44,0	44,0	44,0	49,2	49,7	50,5
ČR	-2,7	-5,9	-4,7	30,0	35,3	38,5	84,0	85,0	82,0	72,2	70,0	72,0
Dánsko	3,2	-2,7	-2,7	34,5	41,8	43,6	124,0	122,0	126,0	139,7	144,9	142,5
Německo	0,1	-3,0	-3,3	66,3	73,5	83,2	116,0	115,0	118,0	103,5	105,8	104,2
Estonsko	-2,8	-1,7	0,1	4,6	7,2	6,6	69,0	64,0	64,0	77,7	76,6	75,1
Irsko	-7,3	-14,3	-32,4	44,4	65,6	96,2	133,0	128,0	127,0	129,1	126,0	118,2
Řecko	-9,8	-15,4	-10,5	110,7	127,1	142,8	92,0	93,0	88,0	91,0	96,5	95,5
Španělsko	-4,2	-11,1	-9,2	39,8	53,3	60,1	103,0	103,0	100,0	95,2	97,8	96,7
Francie	-3,3	-7,5	-7,0	67,7	78,3	81,7	106,0	107,0	107,0	111,9	114,2	111,8
Itálie	-2,7	-5,4	-4,6	106,3	116,1	119,0	104,0	104,0	100,0	102,9	105,5	103,6
Kypr	0,9	-6,0	-5,3	48,3	58,0	60,8	97,0	98,0	97,0	88,8	90,1	89,3
Lotyšsko	-4,2	-9,7	-7,7	19,7	36,7	44,7	56,0	52,0	52,0	74,7	73,5	69,3
Litva	-3,3	-9,5	-7,1	15,6	29,5	38,2	61,0	55,0	58,0	65,9	66,2	63,5
Lucembursko	3,0	-0,9	-1,7	13,6	14,6	18,4	279,0	267,0	274,0	117,5	121,1	119,9
Maďarsko	-3,7	-4,5	-4,2	72,3	78,4	80,1	64,0	64,0	63,0	69,3	64,3	65,5
Malta	-4,5	-3,7	-3,6	61,5	67,6	68,0	78,0	81,0	83,0	77,3	79,8	78,9
Nizozemí	0,6	-5,5	-5,4	58,2	60,8	62,7	133,0	131,0	133,0	104,8	109,0	106,1
Rakousko	-0,9	-4,1	-4,6	63,8	69,6	72,3	124,0	125,0	126,0	105,4	107,6	107,1
Polsko	-3,7	-7,3	-7,9	47,1	50,9	55,0	56,0	61,0	62,0	69,1	57,9	62,6
Portugalsko	-3,5	-10,1	-9,1	71,6	83,0	93,0	78,0	80,0	81,0	88,0	88,7	87,6
Rumunsko	-5,7	-8,5	-6,4	13,4	23,6	30,8	47,0	47,0	45,0	62,8	57,8	58,6
Slovensko	-1,8	-6,0	-5,6	21,9	35,2	38,0	91,0	88,0	86,0	82,3	84,4	84,0
Slovensko	-2,1	-8,0	-7,9	27,8	35,4	41,0	72,0	73,0	74,0	69,6	72,4	71,2
Finsko	4,2	-2,6	-2,5	34,1	43,8	48,4	119,0	114,0	116,0	121,3	125,4	122,9
Švédsko	2,2	-0,7	0,0	38,8	42,8	39,8	123,0	119,0	123,0	113,2	107,7	119,8
Velká Británie	-5,0	-11,4	-10,4	54,4	69,6	80,0	114,0	113,0	114,0	102,1	95,2	100,3
EU	-2,4	-6,8	-6,4	62,3	74,4	80,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tato publikace je považována za doplňkový zdroj informací našim klientům i nejširší veřejnosti. Na informace uvedené v ní nelze pohlížet tak, jako by šlo o údaje nezvratné a nezměnitelné. Publikace je založena na nejlepších informačních zdrojích dostupných v době tisku. Použité informační zdroje jsou všeobecně považované za spolehlivé, avšak Česká spořitelna, a.s. ani její pobočky či zaměstnanci neručí za správnost a úplnost informací. Autoři považují za slušnost, že při použití jakékoliv části tohoto dokumentu, bude uživatelem tento zdroj uveden.

Některé obrázky použité v této publikaci pochází z audiovizuální knihovny Evropské komise.

Vydáváno pod evidenčním číslem Ministerstva kultury ČR: MK ČR E 16338, ISSN on-line: 1801-5042, ISSN tisk: 1801-5034.

